

## ПРОТОКОЛ

№ 22

Днес на 26.06.2018 г. от 15.00 часа се проведе заседание на ПК „Финанси и бюджет“.

На заседанието присъстваха: Станислав Иванов – Председател на ПК „Финанси и бюджет“, Борислав Гуцанов, Калин Калевски, Красен Иванов, Людмила Колева – Маринова, Марица Гърдева, Милена Димова, Николай Георгиев, Надя Георгиева Христо Атанасов и д-р Янко Станев.

Отсъства: Антраник Шакариян, Божидар Чапаров, Валентин Станев и Чавдар Трифонов.

Още: Тодор Балабанов – Председател на Общински съвет – Варна, Стефка Господинова – Директор на дирекция „Финанси и бюджет“, Коста Базитов – заместник-кмет на Община Варна, Тихомир Тимов – началник отдел към дирекция „Инженерна инфраструктура и благоустройство“ и адв. Деяна Стефанова – адвокат довереник на Общински съвет – Варна.

Председателят на комисията предложи за разглеждане следния

### ДНЕВЕН РЕД

1. Разглеждане на предложение от Кмета на Община Варна с рег. № РД18007876ВН/20.04.2018 г., относно корекция на приложение 21 – „Списък на лицата, които имат право на транспортни разходи по бюджета на Община Варна за 2018 г. към решение № 1066-4/26/31.01.2018 г. на Общински съвет – Варна.

1.1. Писмо от Комплекс за социални услуги за възрастни хора „Гергана“, Дом за стари хора и Дом за пълнолетни лица с физически увреждания с рег. № ОС18000369ВН/25.06.2018 г.

2. Разглеждане на предложение от Кмета на Община Варна с рег. № РД18012219ВН/18.06.2018 г., относно инвестиции в СК „Локомотив“, бул. „Сливница“.

3. Разглеждане на предложение от Кмета на Община Варна с рег. № РД18012538ВН/20.06.2018 г., относно приемане на Актуализирана план-сметка за дейност „Чистота“ за 2018 г.

4. Разглеждане на предложение от общински съветници с рег. № РД18008900ВН/04.05.2018 г., относно отпускане на финансови средства за ремонтни дейности за нуждите на храм „Свети цар Борис Михаил“ и джамията в район Аспарухово.

5. Разглеждане на молби от граждани, относно опрощаване на държавни вземания.

6. Разни.

Колеги постъпили са три предложения, а именно:

- Разглеждане на предложение от Тодор Балабанов – Председател на Общински съвет – Варна с рег. № РД17020718ВН-006ВН/25.06.2018 г., относно осигуряване на средства за неотложен ремонт на брегозащитно и брегоукрепително съоръжение, представляващо поземлен имот с ид. №10135.2569.187, находящо се в кк „Св. Св. Константин и Елена.

- предложение от Кмета на Община Варна с рег. № РД17002058ВН-161ВН/25.06.2018 г., относно одобряване на текст към Анекс №1 към договор за обществен превоз на пътници между община Варна и „Градски транспорт“ ЕАД гр. Варна от 21.10.2013 г.

- предложение от Кмета на Община Варна с рег. № РД18012877ВН/25.06.2018 г., относно възлагане на „УСХ“ЕАД гр. Варна, на ежедневно приготвяне и доставка на храна в общинските детски ясли, яслени групи към детските градини и детски кухни.

Колеги предлагам да гласуваме дневния ред с така направените допълнения, а именно:

### ДНЕВЕН РЕД

1. Разглеждане на предложение от Кмета на Община Варна с рег. № РД18007876ВН/20.04.2018 г., относно корекция на приложение 21 – „Списък на лицата, които имат право на транспортни разходи по бюджета на Община Варна за 2018 г. към решение № 1066-4/26/31.01.2018 г. на Общински съвет – Варна.

1.1. Писмо от Комплекс за социални услуги за възрастни хора „Гергана“, Дом за стари хора и Дом за пълнолетни лица с физически увреждания с рег. № ОС18000369ВН/25.06.2018 г.

2. Разглеждане на предложение от Кмета на Община Варна с рег. № РД18012219ВН/18.06.2018 г., относно инвестиции в СК „Локомотив“, бул. „Сливница“.

3. Разглеждане на предложение от Кмета на Община Варна с рег. № РД18012538ВН/20.06.2018 г., относно приемане на Актуализирана план-сметка за дейност „Чистота“ за 2018 г.

4. Разглеждане на предложение от общински съветници с рег. № РД18008900ВН/04.05.2018 г., относно отпускане на финансови средства за ремонтни дейности за нуждите на храм „Свети цар Борис Михаил“ и джамията в район Аспарухово.

5. Разглеждане на молби от граждани, относно опрощаване на държавни вземания.

6. Разглеждане на предложение от Тодор Балабанов – Председател на Общински съвет – Варна с рег. № РД17020718ВН-006ВН/25.06.2018 г., относно осигуряване на средства за неотложен ремонт на брегозащитно и брегоукрепително съоръжение, представляващо поземлен имот с ид. №10135.2569.187, находящо се в кк „Св. Св. Константин и Елена.

7. Разни.

- предложение от Кмета на Община Варна с рег. № РД17002058ВН-161ВН/25.06.2018 г., относно одобряване на текст към Анекс №1 към договор за обществен превоз на пътници между община Варна и „Градски транспорт“ ЕАД гр. Варна от 21.10.2013 г.

- предложение от Кмета на Община Варна с рег. № РД18012877ВН/25.06.2018 г., относно възлагане на „УСХ“ ЕАД гр. Варна, на ежедневно приготвяне и доставка на храна в общинските детски ясли, яслени групи към детските градини и детски кухни.

**С. Иванов:** Който е съгласен, моля да гласува.

**Гласуване: за- 8; против- 0; въздържаха се- 0.  
Приема се.**

*По първа точка от дневния ред.*

**С. Иванов:** Колеги предлагам да разгледаме предложение от Кмета на община Варна с рег. № РД18007876ВН/20.04.2018 г., относно корекция на приложение 21 – „Списък на лицата, които имат право на транспортни разходи по бюджета на Община Варна за 2018 г. към решение № 1066-4/26/31.01.2018 г. на Общински съвет – Варна.

1.1. Писмо от Комплекс за социални услуги за възрастни хора „Гергана“, Дом за стари хора и Дом за пълнолетни лица с физически увреждания с рег. № ОС18000369ВН/25.06.2018 г.

Колеги към предложението на Кмета на община Варна е постъпило писмо от Комплекс за социални услуги за възрастни хора „Гергана“, Дом за стари хора и Дом за пълнолетни лица с физически увреждания да бъде допълнен списъка с още 10 имена с право на транспортни разходи с приложен актуален списък.

Колеги, предлагам да гласуваме предложението на Кмета на Община Варна с така направеното допълнение и да вземем следното решение:

1. На основание чл. 21, ал. 1, т. 6 от Закона за местното самоуправление и местната администрация и по предложение от кмета на община Варна с рег. № РД18007876ВН/20.04.2018 г., Общински съвет – Варна изменя Приложение 21 „Списък на длъжностите и на лицата, които

имат право на транспортни разходи“ към бюджета на Община Варна за 2018 г., приет с решение № 1066-4(26)/31.01.2018 г. на Общински съвет - Варна, в частта на функция V „Социално осигуряване, подпомагане и грижи“, както следва:

**В т. IV. Комплекс за социални услуги за възрастни хора „Гергана – ДСХ и ДПЛФУ“**

-поради допуснато повторение на лица и длъжности:

№20 и № 29 Илия Иванов Атанасов - санитар

**Да се чете:** №20 Илия Иванов Атанасов - санитар;

№24 и №32 Ангелина Тодорова Василева - санитар

**Да се чете:** №30 Ангелина Тодорова Василева - санитар;

№35 Красимир Георгиев Станев - шофьор и №37 Красимир Георгиев Станев - работник поддръжка

**Да се чете:** №34 Красимир Георгиев Станев - шофьор/работник поддръжка.

- поради неправилно изписване на имена:

№52 Гинка Атанасова Стоянова - счетоводител

**Да се чете:** №50 Гинка Атанасова Григорова - счетоводител;

- поради грешно изписана номерация:

№33 Стела Георгиева Стоева - санитар и №33 Светлана Кръстева Стоянова - главен готвач;

**Да се чете:** №31 Стела Георгиева Стоева - санитар и №32 Светлана Кръстева Стоянова - главен готвач

- допълва списъка със следните имена и длъжности:

Атча Ибрям Халил – работник-кухня

Йонка Боянова Белева – трудотерапевт

Тодор Радославов Таракчиев – охрана

Галина Маринова Зидарова – медицинска сестра

Спасия Николова Янева – готвач

Искра Цветанова Климентова – работник-кухня

Александра Панайотова Николова – работник-кухня

Йордан Драганов Димитров - охрана

Янко Димитров Янев – охрана

Красимир Проданов Василев - рехабилитатор

**В т. IX. Дирекция „Социални дейности“, Отдел „социални услуги и проекти“** - поради допуснато неправилно изписване на имената:

№7 Ивелина Димитрова Кирилова - гл. инспектор „Социални услуги за деца“

**Да се чете:** №7 Ивелина Кирилова Илиева - Димитрова - гл. инспектор „Социални услуги за деца“.

**С. Иванов:** Който е съгласен, моля да гласува.

**Гласуване: за - 11; против- 0; въздържали се- 0.  
Приема се.**

*По втора точка* от дневния ред.

**С. Иванов:** Колеги предлагам да разгледаме предложение от Кмета на община Варна с рег. № РД18012219ВН/18.06.2018 г., относно инвестиции в СК „Локомотив“, бул. „Сливница“.

Смятам, че всички ще се обединим да бъде направена такава инвестиция в стадион „Локомотив“.

**С. Господинова:** Следва към решението да бъде допълнено от къде ще бъдат осигурени средствата.

**С. Иванов:** Средствата ще бъдат осигурени от д-ст 898 „Други дейности по икономиката“ от бюджета на община Варна за 2018 г., но ще бъде добавено за заседанието на Общинския съвет.

Колеги, предлагам да гласуваме анблок предложението на Кмета на Община Варна с така направеното допълнение и да вземем следното решение:

На основание чл. 21, ал. 1, т. 6 и т. 8 от Закона за местното самоуправление и местната администрация и по предложение от кмета на община Варна с рег. № РД18012219ВН/18.06.2018 г., Общински съвет – Варна дава съгласие Кметът на Община Варна да направи инвестиции в Спортен комплекс „Локомотив“, бул. „Сливница“, както следва:

- да закупи 4 (четири) броя контейнери от неръждаема конструкция, разглобяеми модули с топло- и шумоизолация, с предназначение битово-санитарни помещения на стойност 36 000 лв., с включен ДДС.

Средствата да бъдат включени в разчета за капиталови разходи по бюджета за 2018 г. на община Варна като обект „Четири ( 4 ) броя контейнери от неръждаема конструкция, разглобяеми модули с топло и шумоизолация, с предназначение битово-санитарни помещения“, по§52 „Придобиване на ДМА“ за сметка на дейност 898 „Други дейности по икономиката“ §52 „Придобиване на ДМА“ - климатици.

- за извършване на текущ ремонт на Спортен комплекс „Локомотив“, изразяващ се в доставка, монтаж и демонтаж на ПВЦ-седалки, боядисване на ограда, подмяна на тартаново покритие на лекоатлетическа писта, ремонт на кула на стадиона възлизащ на 73 944 лв., с включен ДДС, съгласно Количествено-стойностна сметка, изготвена от ОП „Инвестиционна политика“ – приложение към настоящото решение.

Средствата да бъдат осигурени от дейност 898 „Други дейности по икономиката“, §10 „Издръжка“ по бюджета на община Варна за 2018 г.

Общински съвет – Варна възлага на кмета на Община Варна осъществяването на всички дейности, необходими за правилното и законосъобразно извършване на инвестициите.

**С. Иванов:** Който е съгласен, моля да гласува.

**Гласуване:** за - 11; против- 0; въздържали се- 0.  
**Приема се.**

*По трета точка* от дневния ред.

**С. Иванов:** Колеги предлагам да разгледаме предложение от Кмета на община Варна с рег. № РД18012538ВН/20.06.2018 г., относно приемане на Актуализирана план-сметка за дейност „Чистота“ за 2018 г.

Това решение го взехме и миналата година, но тази година средствата са в размер на 2 300 000 лв. и ще актуализираме приходната и разходната част на план-сметка за дейност „Чистота“ за 2018 г.

Моля за Вашите мнения и съображения.

**д-р Я. Станев:** Аз абсолютно съм съгласен с актуализацията на план-сметка за дейност „Чистота“ за 2018 г. Не съм съгласен със санкциите, които се нанасят върху бюджетите по райони за план-сметка за дейност „Чистота“, тъй като тези санкции вероятно са правилни и добри, там където са колективно нанасяни, но необходимостта е много по-голяма. Нямам нищо против да се завишават и повишават изискванията към фирмите, както и да се завишават заявките които са за дейността, това което ще направим за да подобрим екологичните норми. Налагането на санкции не върши работа и за това има кметства, в които се почиства и хората си искат средствата, с които да изпълнят различните видове дейности по чистотата и по други параметри. В отделна комисия ще предложим да разгледаме как санкциите подобряват чистотата и екологичните норми за въздуха в различните райони?

**С. Иванов:** Колеги, предлагам да гласуваме предложението на Кмета на община Варна и да вземем следното решение:

На основание чл. 21, ал. 1, т. 6, ал.2 във връзка с чл.17, ал.1, т.6 от Закона за местното самоуправление и местната администрация и по предложение от кмета на община Варна с рег. № РД18012538ВН/20.06.2018 г., Общински съвет – Варна приема Актуализирана план-сметка за дейност “Чистота” за 2018 г., съгласно приложение към настоящото решение.

**С. Иванов:** Който е съгласен, моля да гласува.

**Гласуване:** за - 10; против- 0; въздържали се- 1.  
**Приема се.**

*По четвърта* от дневния ред.

**С. Иванов:** Колеги предлагам да разгледаме предложение от общински съветници с рег. № РД18008900ВН/04.05.2018 г., относно отпускане на финансови средства за ремонтни дейности за нуждите на храм „Свети цар Борис Михаил“ и джамията в район Аспарухово.

Към предложението има приложено КСС.

**д-р Я. Станев:** Аз съм един от вносителите и съм запознат с материята от дълги години. По отношение на джамията, това което правим в момента с тези средства е едно палеативно решение. Целим да видим до каква степен придвижването ще бъде намалено вследствие на това, че на самия терен на който е джамията от 800 кв.м. е отведен най-долу в канала, защото в момента през ъгъла на двора, в който се събира целия водопровод директно в основите на джамията се излива водата. Сметнете 800 кв.м. по 10 литра и пресметнете колко вода се е изляла? Благодаря на общинските съветници от Аспарухово и на общинските съветници, които ги няма със съдействието на които беше изготвена КСС от ОП „Инвестиционна политика“, което цели дъждовните води, които в момента влизат в основата на джамия на постройката да бъдат отведени долу в канала. След това трябва да се направят съвсем други изследвания, но това е много спешно и трябваше да стане преди три месеца. Описан е и проблема с храма и трябва да се укрепят подходите към основите, за да не може при по-продължителни дъждове водата да навлиза вътре и да нася поражения. Предварително благодаря на всички, които ще подкрепят това предложение.

**Хр. Атанасов:** Направено е КСС-то, но дирекция „Инженерна инфраструктура и благоустройство“ запозната ли е с всичките тези неща. Направено ли е обследване изцяло? Необходими са тези неща, но за да се направи и КСС-то е необходимо по задълбочено обследване, за да се решават проблемите на парче, а в цялост. Направено ли е някакво обследване на базата на което се прави КСС-то?

**Т. Тимов:** Направено е обследване на ската, но за ската са необходими доста повече средства, а дейностите които се извършват са вътре в самите имоти.

**д-р Я. Станев:** Искаме да направим отводняването, за да видим дали това е основната причина в следващите месеци.

**С. Иванов:** Средствата да бъдат осигурени като компенсирана промяна по дейност 762 „Субсидии и други разходи за дейности по религиозното дело“, §45 „Субсидии за юридически лица с нестопанска цел“, за сметка на дейност 898 „Други дейности по икономиката“, §10 „Издържка“ от бюджета на община Варна за 2018 г.

Колеги, предлагам да гласуваме предложението с така направеното допълнение и да вземем следното решение:

На основание чл. 21, ал. 1, т. 6 от Закона за местното самоуправление и местната администрация и по предложение от общински съветници с рег. № РД18008900ВН/04.05.2018 г., Общински съвет-Варна реши:

1. Взема решение да бъдат отпуснати финансови средства в размер до 34 009, 44 лв. (тридесет и четири хиляди и девет лв. и четиридесет и четири ст.) на ХРАМ „СВ. ЦАР БОРИС - ВАРНА“ с ЕИК 103237545, представляван от Добромир Костадин Георгиев за неотложни строително монтажни работи за предотвратяване, проникване на влага в основите на храма и предотвратяване на свлачищни процеси и ремонтни дейности.

2. Взема решение да бъдат отпуснати финансови средства в размер на 4 874,69 лв. (четири хиляди осемстотин седемдесет и четири лв. и шестдесет и девет ст.) на ДЖАМИЯТА в кв. Аспарухово за монтаж на олуци, на част от покрив на сградата и отводняване на дворната настилка на джамията.

Средствата да бъдат осигурени като компенсирани промяна по дейност 762 „Субсидии и други разходи за дейности по религиозното дело“, §45 „Субсидии за юридически лица с нестопанска цел“, за сметка на дейност 898 „Други дейности по икономиката“, §10 „Издръжка“ от бюджета на община Варна за 2018 г.

**С. Иванов:** Който е съгласен, моля да гласува.

**Гласуване:** за- 11; против- 0; въздържали се- 0.  
**Приема се.**

*По пета точка* от дневния ред.

**С. Иванов:** Колеги предлагам да разгледаме молби от граждани, относно опрощаване на държавни вземания.

Нашето становище е да не се опрости задължението.

Колеги, предлагам да гласуваме предложението, относно опрощаване на държавни вземания и да вземем следното решение:

На основание чл. 21, ал. 1, т. 23 от Закона за местното самоуправление и местната администрация и във връзка с писмо с рег. № ОС18000026ВН/15.01.2018 г. от Администрацията на Президента на Република България, Общински съвет – Варна предлага на Президента на Република България да не се опрости задължението на Данаил Димитров Лазаров от гр. Варна.

**С. Иванов:** Който е съгласен, моля да гласува.

**Гласуване:** за- 11; против- 0; въздържали се- 0.



**Приема се.**

*По шеста точка* от дневния ред.

**С. Иванов:** Колеги предлагам да разгледаме предложение от Тодор Балабанов – Председател на Общински съвет – Варна с рег. № РД17020718ВН-006ВН/25.06.2018 г., относно осигуряване на средства за неотложен ремонт на брегозащитно и брегоукрепително съоръжение, представляващо поземлен имот с ид. №10135.2569.187, находящо се в кк „Св. Константин и Елена.

Необходимите финансови средства за ремонт на мостика са в размер на 748 177 лв.

**Т. Балабанов:** Моето предложение е във връзка с писмо от Областния управител с искане да се предприемат спешни действия по отношение на това мостово съоръжение мостик. Има становище от дирекция „Инженерна инфраструктура и благоустрояване“ за съдействие по отношение на КСС-то и са посочени стойностите и източника на средствата, които са необходими, но въпросът е належаш.

**С. Иванов:** Колеги, предлагам да гласуваме предложението, относно опрощаване на държавни вземания и да вземем следното решение:

На основание чл. 21, ал. 1, т. 6 от Закона за местното самоуправление и местната администрация и чл.124 от Закона за публичните финанси и по предложение от Тодор Балабанов – Председател на Общински съвет – Варна с рег. № РД17020718ВН-006ВН/25.06.2018 г., Общински съвет – Варна решава да бъдат извършени и финансирани неотложни аварийно-ремонтни работи, геозащитни, противоерозионни и укрепителни мероприятия и дейности в съответствие с чл.148 ал.6 от ЗУТ за „Аварийно възстановяване на брегозащитно и брегоукрепително съоръжение, представляващо поземлен имот с ид. №10135.2569.187, находящо се в кк „Св. Константин и Елена“ в размер на 748 177 лв., като средствата бъдат осигурени като компенсирани промени по бюджета за 2018 г. на община Варна, както следва:

**1. Намалява** със 748 177 лв. средствата от обект "Реконструкция на ул. "Ал. Рачински", в участъка от бул. "Съборни" до ул. "Ген. Колев", в т.ч. отчуждаване“ по §52-06 „Изграждане на инфраструктурни обекти“ в местна дейност 606 „Изграждане, ремонт и поддържане на уличната мрежа“ по бюджета на община Варна.

**2. Увеличава** със 748 177 лв. средствата по §10-30 „Текущ ремонт“ в местна дейност 629 „Други дейности по опазване на околната среда“ по бюджета на община Варна за неотложни аварийно-ремонтни работи, геозащитни, противоерозионни и укрепителни мероприятия и дейности в съответствие с чл. 148 ал. 6 от ЗУТ за „Аварийно възстановяване на

брегозащитно и брегоукрепително съоръжение, представляващо поземлен имот с ид. №10135.2569.187, находящо се в кк „Св. Св. Константин и Елена“.

Възлага на Кмета на община Варна да предприеме необходимите правни и фактически действия за изпълнение на решението.

**С. Иванов:** Който е съгласен, моля да гласува.

**Гласуване: за- 11; против- 0; въздържали се- 0.  
Приема се.**

*По седма точка от дневния ред.*

**С. Иванов:** Колеги предлагам в точка разни да разгледаме следните предложения:

- предложение от Кмета на Община Варна с рег. № РД17002058ВН-161ВН/25.06.2018 г., относно одобряване на текст към Анекс №1 към договор за обществен превоз на пътници между община Варна и „Градски транспорт“ ЕАД гр. Варна от 21.10.2013 г.

- предложение от Кмета на Община Варна с рег. № РД18012877ВН/25.06.2018 г., относно възлагане на „УСХ“ЕАД гр. Варна, на ежедневно приготвяне и доставка на храна в общинските детски ясли, яслени групи към детските градини и детски кухни.

Колеги предлагам да разгледаме предложение от Кмета на Община Варна с рег. № РД17002058ВН-161ВН/25.06.2018 г., относно одобряване на текст към Анекс №1 към договор за обществен превоз на пътници между община Варна и „Градски транспорт“ ЕАД гр. Варна от 21.10.2013 г.

В т. 8 в Икономическата рамка е направена техническа грешка е пропуснато думата хиляди, която следва да бъде изписана.

Давам думата на г-жа Стефка Господинова – директор на дирекция „Финанси и бюджет“.

**С. Господинова:** Присъстват и директора на ОП „ТАСПРУД“ със главния си счетоводител, както и директора на „Градски транспорт“ ЕАД. Във връзка с ОП „Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза“ и новото законодателство за държавните помощи първоначално сключения договор през 2013 г., трябваше да бъде прегледан по изискване на Управляващия орган – Министерството на финансите, във връзка със съответствието за държавни помощи. Най-вече за да придобием тези автобуси от страна на „Градски транспорт“ ЕАД, както са приети партньорските споразумения от Общинския съвет, които казват че „Градски транспорт“ ЕАД е партньор по проекта и той ще закупи автобусите разбира се с капиталов трансфер от европейските средства на програмата на община Варна. Тези всичките неща, трябва да бъдат отразени за избягване на проблемите със законодателството в

анекса на договора. В предвид на разменената кореспонденция, която е датата на сключване на договор по проекта и разменяхме няколкократно писма с Министерството на финансите по различните текстове на този договор и техни препоръки, които отстранявахме. Това е окончателния вариант на анекса, който следва да бъде разписан по договора за да бъде в съответствие с регламента за държавните помощи. Всички тези неща са одобрени от Министерството на финансите, договорът е изчистен, във връзка с това беше гледана икономическата рамка, която е приложение към договора, по която се образува възнаграждението на „Градски транспорт“ също претърпя корекции по искане на Министерството на финансите и беше изготвена икономическата рамка за 2018 г. за периода от 01.01.2018 г. до 31.12.2018 г. В резултата на всички изисквания на договора и със съвместна работа с колегите от „Градски транспорт“ и това са цифрите, които се получават. Бюджета предварително е приет с възможност да бъде изплащано възнаграждение и всички компоненти по договора за обществен превоз за пътници, като компенсация на обществената услуга и всички елементи по нея. Средствата са от бюджета на община Варна за 2018 г. от дейност 849 „Други дейности по транспорта“, като от тук нататък контрола на тази дейност ще се извършва от ОП „ТАСПРУД“, както отчетите и самото плащане. Мисля, че след толкова време успяхме да достигнем до това, което всички чакахме. Икономическата рамка по изискване на договора е разработена спрямо отчетните показатели за 2017 г., които Вие разгледахте, както прогнозите и вижданията за транспортните задачи за 2018 г. Прогнозите и тази задача все пак са прогнозни разчети, но предполагам след като получим отчетите за първото шестмесечие на дружеството ще може да видим как се движи тази икономическа рамка и дали ще се налага да бъде актуализирана спрямо прогнозните показатели. Това е първоначален бюджет и в момента това са изчисленията, трябва да почнем освен изплащането на другите компоненти, които сега се плащат от държавния към местния бюджет като тарифни задължения и от държавата по наредбата, трябва да започнем да изплащаме и тези компоненти, които са по договора.

**Т. Балабанов:** Казахте бюджет, което означава че всяка година ще приемаме такава икономическа рамка, на база на която ще се плаща.

**С. Господинова:** Договорът е един обемист документ, който съдържа доста много приложения с транспортни задачи. В договора е записано, че всяка година ще се предлага новата икономическа рамка на дружеството и съответно тя да бъде разглеждана и съгласувана с общината и ще бъде внесен заедно с бюджета за следващата година. Освен тарифното задължение ще внасяме и тази икономическа рамка.

**Б. Гуцанов:** Става въпрос, че общината ще даде малко по-малко от 2 млн. лв. на „Градски транспорт“ на базата на резултатите, които ги има.

**С. Иванов:** Средствата са в размер на 1 112 000 лв.

**Б. Гуцанов:** 1 500 000 лв. на базата на загубата на „Градски транспорт“ ЕАД от близо 3 млн. лв. по памет цитирам при разглеждане на годишните отчети. Това всяка година ще се задълбочава и продължаваме да държим и най-вече управляващите една хубава шапка и чадър в „Градски транспорт“ ЕАД. Нека говорим с ясни думи и ясни цифри, което се случва, защото Вие говорихте дълго и напоително, като един пролетен дъжд, но нещата са много прости и ясни, за които говорим. Общината ще дава 1 500 000 лв. на този етап, за да компенсирате етикети и епитети едно управление на „Градски транспорт“ ЕАД сложих червената точка преди да кажа следваща дума. Извинявайте, ако това не е покриване на далавери аз не знам кое е?

**М. Гърдева:** Всъщност хайде да поопростим още малко нещата. Тези средства ще покриват от части нашата лична социална политика на община Варна и факта че цената на билета на „Градски транспорт“ ЕАД е 1 лв. Факта, че имаме много сериозна социална политика по отношение на възрастните хора, на учениците и т.н. и по принцип, че общинското предприятие не е социално дружество и реализацията на загуби е от тази чисто социална политика. Колега ако ще внасяме яснота по темата да я внасяме по правилния начин.

**Б. Гуцанов:** Социалната политика на „Градски транспорт“ ЕАД не е от тази година, нито е от „ГЕРБ“ и доста преди да я има „ГЕРБ“ и отдавна се води тази социална политика за всички видове хора, които имат нужда от това нещо. Не е нормално, когато имахме две фирми едната да бъде на печалба, а другата да е на брутална загуба. Говори се че линиите на частния превозвач са по-хубави отколкото на „Градски транспорт“ ЕАД и когато тези линии се вземат и се дадат на общинската фирма, то тя вече няма да има никакви проблеми. Говоря само изречения, които сте чували в тази зала в този мандат. Линиите се взеха и се дадоха на „Градски транспорт“ ЕАД, но вместо да се подобрят резултатите те станаха още по-трагични, още по-зле и още лоши. Продължават да стоят запорирани сметките на „Градски транспорт“ ЕАД и да се трупат загуби. Не мога да разбера какво има да говорим повече? Какво трябва да стане, за да кажем, че има проблеми в „Градски транспорт“ ЕАД? Огромен проблем и колко години ще продължава и защо си заравяме главата като щраусите в пясъка? До кога ще продължава това нещо? За да не фалира „Градски транспорт“ ЕАД другият път г-жа Господинова и кмета ще предложат да бъдат отпуснати не 1 500 000 лв., а 3 млн. лв.

**М. Гърдева:** Вие какво предлагате? Да вдигнем цената на билетчето ли?

**Б. Гуцанов:** Предлагам най-накрая да има нормално адекватно ръководство на „Градски транспорт“ ЕАД и да престанат течовете от това предприятие, защото дадох много ясен пример с другия превозвач който беше преди една година. Това не го казвам за първи път и го казвам с ясната загриженост за общината, че не може да продължава по този начин. Какво

още трябва да се случи, за да се вземат адекватни мерки от ръководството на общината и на Общинския съвет към това предприятие. Г-н Председател ще помоля, когато водите заседанието на Общинския съвет да не ни прекъсвате от микрофона, който е пред Вас, но ще Ви го кажа и на сесията ако продължите по този начин в четвъртък.

**Т. Балабанов:** Отклонявате се от темата.

**Б. Гуцанов:** Не се отклонявам от темата и разбирам че има напрежение, когато става въпрос за някои дружества.

**Т. Балабанов:** Няма напрежение искам да се изкажа.

**Б. Гуцанов:** Ще имате възможност и предполагам, че председателят на комисията ще Ви даде думата. С това приключих, защото вече няма какво да се каже по темата. Освен да се смени ръководството на „Градски транспорт“ ЕАД по най-бързия начин, като се потърси отговорност за това, което се случва. Кой са хората зад „Градски транспорт“ ЕАД, за да си позволяват такива неща?

**Т. Балабанов:** За поред път на масата на тази зала, както и в зала „Пленарна“ сме свидетели на едни внушения, които трябва да се правят. Аз открито призовавам г-н Гуцанов в случай, че има твърдение за течове, за чадъри, за покриване на някого и т.н. да бъде така добър и да сезира компетентните органи и да говори в конкретика.

**Б. Гуцанов:** Разбрах. Аз ще ги сезирам. След Вашето изречение ще бъдат сезирани от БСП.

**Т. Балабанов:** Бъдете така добър за да станат сезирани тези нарушения.

**Б. Гуцанов:** В рамките на 10 дена ще бъдат сезирани компетентните органи.

**Т. Балабанов:** Ще помоля да не ме прекъсвате. Говорихте 10 минути и нищо не казахте. Нека сега и аз да кажа нещо. По отношение на цифрите от 2007 г. насам приходите на „Градски транспорт“ ЕАД са едни и същи поради простата причина, че цената на билета е една и съща. Това го казах и на заседание на ПК „Собственост и стопанство“, когато разглеждахме отчетите. В рамките на тези 10 г. само средствата за фонд „Работна заплата“ на дружеството са нараснали от порядъка от 4 до 5 пъти, което в цифри означава 20 млн. лв. през 2007 г. са плащани 4 млн. лв. ето Ви една проста сметка от къде се трупат загубите. Ако седнем да гледаме всяко едно перо в годините по отношение на по-големите пера на разходната част закупувани са резервни части и гуми, заплащане на ел. енергия, застраховки и други ще се види, че разходите са намалели значително в процентно и числово съотношение през последните 10 години, което на практика означава, че се правят достатъчно икономии в тази сфера от разходната част. Проблем единствено във фонд „Работна заплата“, тъй като работят живи хора в това дружество, които имат нужда от нормални доходи предвид повишаването на стандарта на живот, както се повишава и минималната работна заплата.

Дружеството има разходи за данъци и осигурителни вноски. Всичко това е поверено в цифри и по тази причина са налице загубите и никаква друга причина няма за това. Приходите са едни и същи и няма как с един и същи приход за 10 г. да се качват разходите, който и да е мениджър и да очакваме, че няма да има загуби.

**Б. Гуцанов:** Не могат да бъдат едни и същи приходите, защото линиите са два пъти повече.

**Т. Балабанов:** Вижте ги до 2015 г.

**Б. Гуцанов:** В момента при положение, че има два пъти повече линии и ако приходите са били такива каквито са на половината на линиите то тогава положението е трагично. Няма как това нещо да бъде по този начин? Не може частният превозвач да бъде на печалба, а общинският на загуба също говорим само в цифри нищо друго при едни и същи условия. Дори ако трябва да сме обективни да погледнем нещата новите автобуси и тролеи плащат ли се от „Градски транспорт“ ЕАД – не. Трябва ли да имат по-малко разходи за резервни части и консумативи? Как стават тогава нещата колеги? Защо има повече разходи за фонд „Работна заплата“? Те два пъти повече ще трябва да са си увеличили хората и това е нормално, защото обслужваш повече линии, имаш повече автобуси и повече неща. Как едните го правят другите не го правят?

**Т. Балабанов:** Искате ли да извадим отчетите на двете дружества и да седнем да коментираме.

**Б. Гуцанов:** Мисля че до тук може да прекъснем разговора, защото не е хубаво Председателят на Общинския съвет да бъде адвокат на едно дружество.

**М. Гърдева:** Ако бъдем коректни абсолютно нормално е да намалява приходната част въпреки, че са обединени всичките линии. Факт е че намалява пътничко потока, защото автобусите се ползват от ученици, хора с по-ниски доходи и пенсионери, но част от тях се придвижват с личен автомобил. Виждате какво е по улиците на Варна? По отношение на разходите за части знаете много добре, че при гаранционните автобуси трябва много по-често да се минава на прегледи, както и при гаранционните автомобили г-н Гуцанов. Всичко трябва да се сменя от лицензираните сервиси на определен срок. Единствения начин едно дружество в момента подобно да излезе на печалба е да се увеличи приходната част, но ако това предлагате от БСП, да се вдигне приходната част и да бъде увеличена цената на билета. Кажете ми защо трябва да водим този дебат с неясни послания. Направете предложение за увеличаване на цената на билета и да го обсъдим.

**Т. Балабанов:** Ставаме пресконференция, извинявам се. През 2007 г. всичко е станало с пресконференция за вдигане на цената на билета.

**М. Гърдева:** Предложете го и ще го обсъдим в комисии, за да не правим внушения. Не мисля, че е коректно.

**Б. Гуцанов:** Правя предложение много ясно и много точно и не да се вдигне цената на билета, тъй като цената на билета е нормална, а да престанат кражбите в дружеството. Господа управляващи да престанете да покривате „Градски транспорт“ ЕАД.

**Т. Балабанов:** Кажете го по-високо за записа.

**д-р Я. Станев:** Има две страни и няколко пъти стигнахме до тях след дълги дебати, в които всеки смяташе много правилно. Тезата на г-н Гуцанов е че има тежки нарушения в управлението и в дейността на „Градски транспорт“ ЕАД и то трябва да се докаже. Тезата, която и аз съм вещаел, че икономическите показатели на „Градски транспорт“ ЕАД не са добри в икономическа обстановка, в която ние не сме съобразили в миналото, в управлението с поставените задачи. Освободили сме и сме дали карти и си спомням как г-н Гуцанов като социален политик наложи да има безплатни карти за мрежата на градския транспорт, както и карти за пенсионерите, което влошава показателите на преките приходи и остават с приходите, които даваме само като дотация. Смесът на дебата беше реформата в „Градски транспорт“ ЕАД ще доведе до по-голямо удобство на гражданите, до по-правилен транспорт – по-луксозен и по-добър. Няма да увеличим пътничко потока българинът страшно много обедня по време на демокрацията и вече умира от глад и за това на всяко семейство във Варна има по кола и половина. Мисля, че разбирате иронията ми. Даже цената от 2,50 за литър бензин не може тази наша обеднялост да може да я ликвидира. Видял съм купонната система през месец януари 1991 г. за бензин, и за храна и съм виждал пенсия колкото едно кисело мляко. Сега през 2018 г. виждам как вместо 70 000 лв. или 80 000 лв. месечен приход на „Градски транспорт“ ЕАД има 50 000 лв. Защото толкова би трябвало да направи оборота на „Градски транспорт“ ЕАД при свързване на линиите, които Шакариян правеше. Българина ще се вози на лекия автомобил, тъй като градът ни е специфичен и не може да направим транспорт, който да е подземен от високото ниво на подпочвените води, надземния транспорт го няма в нашата генерална устройствена програма и за това ще ползваме този градски транспорт. Смятам, че този дебат да го говорим на парче един път наведнъж ще говорим само с цифри. За мен политиката на Общинския съвет, трябва да бъде „Градски транспорт“ ЕАД вече не е фирма, от която да изискваме печалба. „Градски транспорт“ ЕАД е типично общинска фирма и в новите условия общинските фирми не бива да ги притискаме да търсим икономически резултати от тях, които да водят до печалба и до разпределение на дивиденди. С тях трябва да поставяме много по-големи задачи, да правим по-сериозен мониторинг по изпълнение на тези задачи, които са за осигуряване на гражданите на Варна ефективна социална политика. Икономиката на Варна от тази политика ще се развива по-добре, защото тогава и за туризма ще бъде по-лесно достъпен за всички хора, които работят ще бъдат по-спокойни. Всичко това ще го направим в детските

градини и в училищата. Аз съм човекът, който е вдигал най-много данъци. Бъдещето принадлежи на политиката, която събира доходи чрез социализиране и социални услуги на населението. Няма да се развива туризма, няма да се развива икономиката на Варна, ако няма социални придобивки за варненци и той да се чувства комфортно и да може да полага своя труд в елементи, които ще повишат неговата ефективност. Разбирам проблема с материята на „Градски транспорт“ ЕАД, но духа за мен е по важен. Нови автобуси, нови линии, които да са по експресни нова организация и по-добри граждани. Гражданите се качват в новия автобус с новия климатик и ще останат доволни. Благодаря за вниманието. Ще подкрепя това предложение.

**С. Иванов:** Всичко е ясно по икономическата рамка. Г-н Гуцанов има и обективни причини, които г-н Балабанов ги спомена. Ние не си заравяме главата в земята, но при наше управление има нови автобуси, но има някакви резерви, тъй като част от линиите са дублирани и следва да се преработи тази транспортна схема. Има някакви резерви за подобряване на финансовото състояние, но мисля, че ръководство на „Градски транспорт“ ЕАД ще се справят успешно.

**Б. Гуцанов:** По този начин, по който вървят нещата това дружество или ще свали пари от общината или ще фалира благодарение на всички тези решения, които ги правите. Сигурен съм, че не ги правите с голямото желание и осъзнавате какво правите.

**д-р Я. Станев:** Аз ако съм на тяхно място утре чрез синдикати внасям предложение за увеличаване на цената на билета на 1,90 лв. Сложете ме там за директор и да видите какво ще направя.

**М. Гърдева:** Аз ако съм на твое място ще го предложа. Да се предложи увеличаване на цената на билета това е икономическо.

**Б. Гуцанов:** Помолих да престанат тези безобразия.

**С. Иванов:** Колеги, предлагам да гласуваме предложението на Кмета на община Варна и да вземем следното решение:

На основание чл. 21, ал. 1, т.23 от Закона за местното самоуправление и местната администрация, във връзка с чл. 16г. от Наредба 2/15.03.2002 г. и по предложение от Кмета на Община Варна с рег. № РД17002058ВН-161ВН/25.06.2018 г., Общински съвет – Варна одобрява текста на Анекс 1 към договор за Обществен превоз на пътници от 21.10.2013 г. и упълномощава Кмета на Община Варна да го подпише, съгласно приложение към настоящото решение.

1. На основание чл. 21, ал. 1. т. 8 от Закона за местното самоуправление и местната администрация и по предложение от Кмета на Община Варна с рег. № РД17002058ВН-161ВН/25.06.2018 г., Общински съвет-Варна упълномощава Изпълнителния директор на Градски



транспорт ЕАД да подпише Анекс 1 към договор за Обществен превоз на пътници от 21.10.2013 г. в качеството си на Вътрешен оператор на възложената интегрирана обществена услуга – Превоз на пътници на територията на община Варна.

2. На основание чл. 21, ал. 1 т. 6 от Закона за местното самоуправление и местната администрация и по предложение от Кмета на Община Варна с рег. № РД17002058ВН-161ВН/25.06.2018 г., Общински съвет - Варна одобрява Икономическа рамка за 2018 г. съгласно Приложение №1 и възнаграждение в размер на 1 112 000 без ДДС или 0.10 лв. без ДДС на км. и взема решение средствата за възнаграждение по икономическата рамка за 2018 г. в размер на 1 334 000.00 лв. да бъдат осигурени от дейност 849 Други дейности по транспорта, пътищата, пощите и далекосъобщенията, параграф 10-20 по бюджета на община Варна, Общинско предприятие „Транспорт и автоматизирана система за регулиране на уличното движение“ за 2018 г.

3. На основания чл. 21, ал.1, т.23 от Закона за местното самоуправление и местната администрация, чл. 60, ал.1 от Административно – процесуален кодекс, вземайки предвид, че съгласно Административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № от **Информационна система за управление и наблюдение - ИСУН - BG16RFOP001-1.002-0003-C01**, рег.№ РД-02-37-29/19.01.2017г., Бенефициента Община Варна до датата на придобиването/предоставянето на превозните средства за Масов градски обществен транспорт (МГОТ) за ползване/експлоатация на „Градски Транспорт“ ЕАД следва да предостави пред Управляващия орган на Оперативна програма „Региони в растеж“, договор за обществена услуга придружен от положително съгласувателно становище на Министерство на финансите, относно съответствието му с приложимия режим на държавна помощ и съответно, че съгласно графика за доставка на „Договор №ГТД76/27.10.2017г. (BG16RFOP001-1.002-0003-C01-D-02) за доставка, осъществявана чрез покупка на нови превозни средства за масовия градски обществен транспорт и свързаното с тях оборудване и/или инструменти в рамките на проект "Интегриран градски транспорт на Варна – втора фаза" изпълнявани по процедура BG16RFOP001-1.002 „Изпълнение на интегрирани планове за градско възстановяване и развитие 2014-2020-Варна“, Приоритетна ос 1 „Устойчиво и интегрирано градско развитие“ на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г.” Същите ще бъдат доставени до края на месец юни 2018 г, както и че от закъснението на изпълнението може да последва значителна или трудно поправима вреда, Общински съвет – Варна допуска предварително изпълнение на решение по т.1, т. 2 и т.3 от настоящето предложение.

**С. Иванов:** Който е съгласен, моля да гласува.

**Гласуване:** за- 10; против- 1; въздържали се- 0.  
**Приема се.**

Колеги предлагам да разгледаме предложение от Кмета на Община Варна с рег. № РД18012877ВН/25.06.2018 г., относно възлагане на „УСХ“ЕАД гр. Варна, на ежедневно приготвяне и доставка на храна в общинските детски ясли, яслени групи към детските градини и детски кухни.

Моля за Вашите мнения и становища.

**д-р Я. Станев:** Поради това, че са изчерпани законовите възможности по Закона за обществените поръчки за удължаване срока на договорите по обособени позиции за доставка на хранителни продукти за приготвяне храна на децата от 10 месечна до 3 годишна възраст. С цел недопускане прекратяването приготвянето на храна за децата, както и с оглед да се осигури прием на пълноценна храна, съдържаща енергия и хранителни вещества в адекватни количества за съответната възрастова група е необходимо услугата ежедневно приготвяне на храна в общинските детски ясли, яслени групи към детски градини и детски кухни, както и на децата със специфичен хранителен режим, да бъде възложена от ОП „Комплекс за детско хранене“ към „Ученическо и столово хранене“ ЕАД гр. Варна до сключване на рамково споразумение за избор на изпълнител по обществената поръчка. Това предложение предстои да се обсъди, но е факт.

**К. Базитов:** Това е във връзка с дългите процедури съгласно Закона за обществените поръчки. През месец август 2017 г. стартира обществената поръчка, като няколкократно е спирана и обжалвана. Преди 10 дена се внесе към комисията за обществените поръчки възражение към обществената поръчка и това наложи да предложим това решение, което е неадекватно и нетрадиционно Ви моля да го подкрепите. Благодаря Ви.

**Б. Гуцанов:** Един въпрос към г-н Балабанов като юрист – инхауса не може ли да бъде приложен?

**Т. Балабанов:** Точно в този ред на мисли е инхауса директно възлагане.

**К. Базитов:** Едното дружество е общинско, а другото е търговско.

**С. Иванов:** Колеги, предлагам да гласуваме предложението на Кмета на община Варна и да вземем следното решение:

На основание чл. 21, ал. 1, т. 8 от Закона за местно самоуправление и местна администрация и във връзка с чл. 14, ал.1, т. 5 от Закона за обществените поръчки и по предложение от Кмета на Община Варна с рег. № РД18012877ВН/25.06.2018 г., Общински съвет – Варна упълномощава Кмета на Община Варна, да сключи договор с „Ученическо и столово

хранене“ ЕАД с предмет: „Ежедневно приготвяне на храна в общински детски ясли, яслени групи към детски градини и детски кухни към Община Варна за деца на възраст от 10 м. до 3 годишна възраст и деца със специфичен хранителен режим/безглутенова и безказеинова диета в детски ясли/“, до сключване на рамково споразумение с горецитирания предмет за нуждите на Общинско предприятие „Комплекс за детско хранене“.

Кметът на Община Варна да предприеме всички необходими действия по изпълнение на Решението на Общински съвет.

На основание чл. 60, ал. 1 от Административно – процесуален кодекс, допуска предварително изпълнение, поради следните причини:

- Несключване на договор до 01.07.2018 г. би довело до прекъсване на храненето на децата в детски ясли, детски кухни, яслени групи, в т.ч. деца със специфичен режим на хранене.

- Законосъобразно и целесъобразно е Общински съвет Варна да даде съгласието си и осигури подкрепа за превъзлагане от ОП „Комплекс за детско хранене“ към „Ученическо и столово хранене“ ЕАД гр.Варна до сключване на рамково споразумение за избор на изпълнител по обществената поръчка.

-С оглед защитата на важни обществени интереси като храненето на децата в детски ясли, детски кухни, яслени групи, в т.ч. деца със специфичен режим на хранене.

**С. Иванов:** Който е съгласен, моля да гласува.

**Гласуване:** за- 11; против- 0; въздържали се- 0.

**Приема се.**

Поради изчерпване на дневния ред, заседанието бе закрито от председателя на комисията.

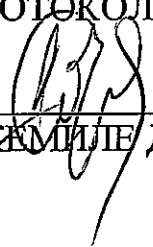
Начало: 15.00 часа

Край: 16.00 часа

ПРЕДСЕДАТЕЛ ПК “ФБ”

  
/СТАНИСЛАВ ИВАНОВ/

ПРОТОКОЛИРАЛ

  
/ДЖЕМИЛЕ ДЖЕЛИЛОВА/