



ОБЩИНА ВАРНА

КМЕТ

ПК, РИ В
Вр Р. Правна к-5
Г. Георгиева

28 -11- 2017

ОБЩИНА ВАРНА

Рег.№: РД17023179ВН

Дата: 27.11.2017

**ЧРЕЗ
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА
ОБЩИНСКИ СЪВЕТ – ВАРНА**

**ДО
ОБЩИНСКИ СЪВЕТ – ВАРНА**

Относно: Изменение и допълнение на т.13 от Приложение №2 към Наредбата за определяне и администриране на местните такси и цени на услуги на територията на Община Варна /НОАМТЦУТОВ/

ПРЕДЛОЖЕНИЕ

от ИВАН ПОРТНИХ - КМЕТ НА ОБЩИНА ВАРНА

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПРЕДСЕДАТЕЛ,

Към настоящият момент в т.13.17 от Приложение №2 към Наредбата за определяне и администриране на местните такси и цени на услуги на територията на Община Варна /НОАМТЦУТОВ/, са определени цени за престой в платени паркинги на Община Варна; цена за отговорно пазене на преместен на паркинга на дейност „Репатриране на МПС“ автомобил и цени за кратковременно паркиране в зони за кратковременно паркиране.

Предвид предстоящото въвеждане на зона за кратковременно паркиране „Синя зона“ и платено паркиране тип „Служебен абонамент“, съгласно Наредба за организация на движението на територията на Община Варна /НОДТОВ/, е необходимо да бъдат приети цени, както следва:

1. Цени за кратковременно паркиране в „Синя зона“;
2. Цени за локално платено паркиране за живущи в „Синя зона“;
3. Цени за локално платено паркиране за търговци в „синя зона“ - Зона „Център“ и зона „Широк център“.
4. Цени за платено паркиране тип „Служебен абонамент“ - Зона „Център“, зона „Широк център“ и за всички улици и площади общинска собственост извън обхвата на Зона „Център“ и зона „Широк център“.

Предвид гореизложеното, предлагам Общински съвет - Варна да приеме следното

РЕШЕНИЕ:

- I. На основание на чл. 21, ал.1, т.6 и т.13 и ал.2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация, чл.6, ал.2 от Закона за местните данъци и такси и чл. 99 от Закона за движение по пътищата, Общински съвет - Варна изменя т.13 от Приложение №2 към Наредбата за определяне и администриране на местните такси и цени на услуги на територията на Община Варна /НОАМТЦУТОВ/, като добавя нова т. 13.18, както следва:

т.13.18 Цени за кратковременно паркиране, локално платено паркиране за живущи, локално платено паркиране за търговци в „Синя зона“ и платено паркиране тип „Служебен абонамент“



ОБЩИНА ВАРНА

КМЕТ

т.13.18.1 Цени за кратковременно паркиране в „Синя зона“ - 1 лев на час, с вкл.ДДС.

т.13.18.2 Цени за локално платено паркиране за живущи в „Синя зона“ - за първи автомобил - 5 лева на месец, с вкл.ДДС или 55 лева, с вкл.ДДС за 12 месеца.

т.13.18.3 Цени за локално платено паркиране за търговци в „синя зона“:

- за зона „Център“ - т.1 от Приложение №3 на НОДТОВ - 150 лева на месец, с вкл.ДДС или 1650 лева, с вкл.ДДС за 12 месеца.

- за зона „Широк Център“ - т.2 от Приложение №3 на НОДТОВ - 120 лева на месец, с вкл.ДДС или 1320 лева, с вкл.ДДС за 12 месеца.

Чл.13.18.4 Цени за платено паркиране тип „Служебен абонамент“:

- за зона „Център“ - т.1 от Приложение №3 на НОДТОВ - 350 лева на месец, с вкл.ДДС или 3850 лева, с вкл.ДДС за 12 месеца.
- за зона „Широк Център“ - т.2 от Приложение №3 на НОДТОВ - 300 лева на месец, с вкл.ДДС или 3300 лева, с вкл.ДДС за 12 месеца.
- за всички улици и площади - общинска собственост извън обхвата на Приложение №3 на НОДТОВ - 120 лева на месец, с вкл.ДДС или 1320 лева, с вкл.ДДС за 12 месеца.

Приложение №1: Мотиви към проект за изменение и допълнение на Приложение №2 на Наредба за определяне и администриране на местните такси и цени на услуги на територията на община Варна

Приложение №2: Предварителна оценка на въздействието на проект за изменение и допълнение на Приложение №2 на Наредба за определяне и администриране на местните такси и цени на услуги на територията на община Варна

С уважение,

ИВАН ПОРТНИХ

КМЕТ НА ОБЩИНА ВАРНА



Съставено от: К-067/23-11-2017

Приложение №1

МОТИВИ

към проект на изменение и допълнение на Наредба за определяне и администриране на местните такси и цени на услуги на територията на община Варна

С Решение № 3398-5(35)/22,23 и 29.06.2011 г. на Общински съвет – Варна е приета Наредба за организация на движението на територията на община Варна /НОДОТОВ/.

Към настоящият момент в т.13.17 от Приложение №2 към Наредбата за определяне и администриране на местните такси и цени на услуги на територията на Община Варна /НОАМТЦУТОВ/, са определени цени за престой в платени паркинги на Община Варна; цена за отговорно пазене на преместен на паркинга на дейност „Репатриране на МПС“ и цени за кратковременно паркиране в зони за кратковременно паркиране.

През 2015 година приключи проекта „Стратегия за паркиране във Варна и помощ за изготвяне на тръжна документация“, финансиран от ЕБВР по грантово споразумение №: C29436rev/EBSF-2013-03-36.

Консултантската компания Mott MacDonald CZ, spol. s r.o. представи на Община Варна следните доклади:

- Първоначален доклад;
- Анализ на настоящото и желаното състояние и доклад за напредъка;
- Анализ на несъответствията и Доклад за напредъка - Част II;
- Подробно указание за проектиране на места за улично паркиране;
- Политики за паркиране и Бизнес модел;
- Документация и техническа спецификация за провеждане на обществена поръчка за Изработване, доставка, инсталиране и поддръжка на Централизирана система за управление на платеното паркиране (съкратено ЦСУПП) за обслужване на проект: „Платено улично паркиране в гр. Варна,
- Окончателен доклад.

В резултат на докладите на Mott MacDonald CZ, spol.s r.o., през 2015 година беше иницирана обществена поръчка за избор на изпълнител за „Изработване, доставка, инсталиране и поддръжка на Централизирана система за управление на платеното паркиране (съкратено ЦСУПП)“ за обслужване на проект: „Стратегия за паркиране във Варна и помощ за изготвяне на тръжна документация“. Към настоящия момент, обществената поръчка е приключила и е сключен договор с избрания изпълнител.

I. ПРИЧИНИ, КОИТО НАЛАГАТ ПРИЕМАНЕТО НА ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПЪЛНЕНИЕ НА НАРЕДБАТА

Във връзка с внесено предложение за нова Наредба за организация на движението на територията на община Варна, с която ще се въведе регламентация в безплатното и платено паркиране на територията на град Варна, е необходимо изменение в т.13 от

Приложение №2 към Наредбата за определяне и администриране на местните такси и цени на услуги на територията на Община Варна.

II. ЦЕЛИ, КОИТО СЕ ПОСТАВЯТ

С въвеждането на организация на паркирането по зони на територията на град Варна ще се постигнат следните цели:

- Разработване на ефективен подход за осигуряване и управление на паркирането, който отговаря на нуждите на обществото;
- Осигуряване, експлоатация и управление на безопасен начин на паркиране;
- Осигуряване на удобно паркиране за крайния потребител.
- Осигуряване на платено паркиране и управлението му ще стимулират икономическия растеж на Варна;
- Експлоатацията, управлението и осигуряването на паркиране ще бъде прозрачно и ефективно.
- Управлението на паркирането способства постигането на целите на Община Варна за устойчиво бъдеще;
- Паркирането няма да има отрицателно влияние върху удобството за жителите на града.

III. ФИНАНСОВИТЕ И ДРУГИ СРЕДСТВА, НЕОБХОДИМИ ЗА ПРИЛАГАНЕТО НА НОВАТА УРЕДБА

За да може да се въведе в експлоатация проекта за Наредба за организация на движението на територията на община Варна е необходимо да бъдат направени инвестиционни разходи за:

- Доставка и инсталиране на Централизирана система за управление на паркирането;
 - Технически проекти за зони за кратковременно паркиране - СИНЯ ЗОНА - „ЗОНА ЦЕНТЪР“ и „ЗОНА ШИРОК ЦЕНТЪР“;
 - Инженеринг на технически проекти за СИНЯ ЗОНА - „ЗОНА ЦЕНТЪР“ и „ЗОНА ШИРОК ЦЕНТЪР“ - Поставяне на пътни знаци и информационни табели, полагане на хоризонтална маркировка;
 - Лекотоварни електрически автомобили за контрол на паркирането;
 - Зарядни станции за електромобили;
 - Технически средства тип „скоба“ ;
 - Хибридни автомобили за екипите, контролиращи паркирането тип „Служебен абонамент“ и „Платени паркинги“;
 - Специализирани автомобили тип „Паяк“;
 - Специализиран Хардуер и софтуер за оборудване на Кол център;
- Максимален размер на инвестиционните разходи - 5 410 000лв.

IV. ОЧАКВАНИТЕ РЕЗУЛТАТИ ОТ ПРИЛАГАНЕТО, ВКЛЮЧИТЕЛНО ФИНАНСОВИТЕ

С приемане на Наредба за организация на движението на територията на община Варна ще се създадат регулирани зони за платено и безплатно паркиране и централизирана система за плащане на услугата със следните елементи:

1. Всички паркоместа в регулираната зона за улично паркиране ще бъдат платени, освен в особени случаи, определени от Община Варна.

2. Зоната за паркиране ще разполага с два типа паркоместа - за общо ползване и запазени. Паркоместата за общо ползване ще бъдат предназначени за жители, фирми и гости на града. Запазените паркоместа ще бъдат отдавани под наем на компании и техният брой ще бъде ограничен.
3. Определени паркоместа ще бъдат маркирани за специални потребители, като полиция, община, хора с увреждания.
4. Системата за плащане ще гарантира заплащане за всички паркоместа за общо ползване в платената зона за улично паркиране.
5. Технологиите, използвани за плащане на паркоместата за общо ползване ще дава възможност за идентификация на колите по регистрационните им табели.
6. Контролът върху паркирането и плащането ще се базира на проверка на регистрационните номера на колите.
7. Дейностите по управление на уличното паркиране ще бъдат централизирани. Централизацията ще гарантира споделяне на необходимите данни по взаимосвързаните дейности.
8. Дейностите по уличното паркиране ще се контролират от общинско предприятие "Общински паркинги и синя зона".
9. В зоните за кратковременно паркиране - „Синя зона Зона Център и зона Широк Център“ ще се монтират зарядни станции за електроавтомобили за обществено ползване, които да стимулират гражданите на Варна да използват екологично чисти моторни превозни средства;
10. Контролът по паркирането ще се осъществява от екипи на общинско предприятие „Общински паркинги и синя зона“ с електрически и хибридни автомобили.

Предвид предстоящото въвеждане в експлоатация на зони за платено паркиране в град Варна съгласно проект за Наредба за организация на движението на територията на Община Варна, е необходимо да бъдат приети цени, както следва:

1. Цени за кратковременно паркиране в „Синя зона“;
2. Цени за локално платено паркиране за живущи в „Синя зона“;
3. Цени за локално платено паркиране за търговци в „синя зона“ - Зона „Център“ и зона „Широк център“.
4. Цени за платено паркиране тип „Служебен абонамент“ - Зона „Център“, зона „Широк център“ и за всички улици и площади общинска собственост извън обхвата на Зона „Център“ и зона „Широк център“.

Съгласно проекта за Наредба за организация на движението на територията на община Варна параметрите на „Синя зона“ са:

1. СИНЯ ЗОНА - ЗОНА Център:

- Общ брой паркоместа - 3 200 бр.;
- Паркоместа за хора с увреждания - 110 бр.;
- Разрешения за живущи в зоната - 2500 бр.;
- Разрешения за фирми в зоната - 200 бр.;
- Служебен абонамент в Зона 1- 100 бр.;
- Служебен абонамент извън Зона 1 - 150 бр.;
- Кратковременното паркиране ще се заплаща по три начина - с СМС; с интернет приложение „Виртуален паркинг метър“ /ВПМ/; плащане в брой чрез

„Публичен Виртуален паркинг метър“ /ПВПМ/. Разпределението на видовете плащания е планирано да е - СМС - 40%; ВПМ - 40%; ПВПМ - 20%.

1. СИНЯ ЗОНА - ЗОНА Широк Център:

- Общ брой паркоместа - 4 000 бр.;
- Паркоместа за хора с увреждания - 150 бр.;
- Разрешения за живущи в зоната - 3500 бр.;
- Разрешения за фирми в зоната - 100 бр.;
- Служебен абонамент в Зона 2- 100 бр.;
- Служебен абонамент извън Зона 1 и Зона 2 - 50 бр.;
- Кратковременното паркиране ще се заплаща по три начина - с СМС; с интернет приложение „Виртуален паркинг метър“ /ВПМ/; плащане в брой чрез „Публичен Виртуален паркинг метър“/ПВПМ/. Разпределението на видовете плащания е планирано да е - СМС - 40%; ВПМ - 40%; ПВПМ - 20%.

В проекта за изменение и допълнение на т.13 от Приложение № 2 на Наредба за определяне и администриране на местните такси и цени на услуги на територията на община Варна, са предложени следните цени за паркиране:

- Цени за кратковременно паркиране в „Синя зона“ - 1 лев на час с вкл.ДДС
- Цени за локално платено паркиране за живущи в „Синя зона“ - за първи автомобил - 5 лева на месец с вкл.ДДС или 55 лева с вкл.ДДС за 12 месеца.
- Цени за локално платено паркиране за търговци в „синя зона“:
 - за зона „Център“ - 150 лева на месец с вкл.ДДС или 1650 лева с вкл.ДДС за 12 месеца.
 - за зона „Широк Център“ - 120 лева на месец с вкл.ДДС или 1320 лева с вкл.ДДС за 12 месеца.
- Цени за платено паркиране тип „Служебен абонамент“:
 - за зона „Център“ - т.1 от Приложение №3 на НОДТОВ - 350 лева на месец с вкл.ДДС или 3850 лева с вкл.ДДС за 12 месеца.
 - за зона „Широк Център“ -т.2 от Приложение №3 на НОДТОВ - 300 лева на месец с вкл.ДДС или 3300 лева с вкл.ДДС за 12 месеца.
 - за всички улици и площади общинска собственост извън обхвата на Приложение №3 на НОДТОВ - 120 лева на месец с вкл.ДДС или 1320 лева с вкл.ДДС за 12 месеца.

Цените са базирани на аналогични цени за паркиране в други градове на Република България и цените за кратковременно паркиране действащи към момента в град Варна - т.13.17 от Приложение №2 към Наредбата за определяне и администриране на местните такси и цени на услуги на територията на Община Варна /НОАМТЦУТОВ/.

На база параметрите и цените предложени по-горе са изготвени прогнози за приходи от експлоатация на „Синя зона - зона Център“ и „Синя зона - зона Широк център“ за период от 12 месеца. Общият размер на приходите е в размер на 5 120 064 лв., с ДДС:

1. Приходи от кратковременно паркиране:

- Зона Център - 1 406 160 лв., с ДДС;
- Зона Широк Център - 1 877 904 лв., с ДДС;

2. Приходи от локално платено паркиране за търговци в „Синя зона“:

- Зона Център - 210 000 лв., с ДДС;
- Зона Широк Център - 270 000 лв., с ДДС;

3. Приходи от локално платено паркиране за живущи в „Синя зона“:

- Зона Център - 360 000 лв., с ДДС;
- Зона Широк Център - 144 000 лв., с ДДС;

4. Приходи от платено паркиране тип „Служебен абонамент“:

- Зона Център - 420 000 лв., с ДДС;
- Зона Широк Център - 360 000 лв., с ДДС;
- за всички улици и площади общинска собственост извън обхвата на Приложение №3 на НОДТОВ - 72 000 лв., с ДДС.

Община Варна планира поетапно въвеждане на отделните зони за паркиране, като Синя зона - зона Широк център” ще се въведе в експлоатация дванадесет месеца след въвеждане на „Синя зона - зона Център”.

Планираната ефективност от въвеждане в експлоатация на проекта „Стратегия за паркиране във Варна и помощ за изготвяне на тръжна документация” за период от 36 месеца, считано от въвеждане в експлоатация на „Синя зона - зона Център” е над 5 милиона лева.

V. АНАЛИЗ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ С ПРАВОТО НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ

Изготвеният проект за Наредба за организация на движението на територията на община Варна съответства на действащата нормативна уредба в българското и европейско законодателство, включително на приетата на 2 декември 2015 г. резолюция относно „Устойчивата градска мобилност”, с която членовете на Европейския парламент насърчават държавите членки и градовете да изготвят планове за устойчива градска мобилност, в които да се отдава приоритет на видовете транспорт с ниски емисии, на превозните средства, използващи алтернативни горива, както и на използването на интелигентни транспортни системи, като същевременно се вземат предвид специфичните потребности на лицата с ограничена подвижност и с която призовават за политика за паркирането - паркоместа, използване на системи за паркиране и подходящо ценообразуване, която да може да се впише в една интегрирана градска политика.

Приложение №2

ПРЕДВАРИТЕЛНА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО

на проект за изменение и допълнение на т.13 от Приложение № 2 на Наредба за определяне и администриране на местните такси и цени на услуги на територията на община Варна

1. Основания на законодателната инициатива

Правно основание за приемане на изменение и допълнение на Наредба за определяне и администриране на местните такси и цени на услуги на територията на община Варна са разпоредбите на чл. 21, ал.1, т.6 и т.13 и ал.2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация, чл.6, ал.2 от Закона за местните данъци и такси и чл. 99 от Закона за движение по пътищата.

2. Заинтересовани страни

Заинтересовани страни по предложеното изменение и допълнение на Наредба за определяне и администриране на местните такси и цени на услуги на територията на община Варна, са община Варна, гражданите и гостите на града.

3. Административна тежест и структурни промени

Предложения проект на наредба налага увеличаване на щатните бройки в ОП „Общински паркинги и синя зона“ с оглед кадрова обезпеченост на дейностите по организация на паркирането на територията на община Варна.

4. Въздействие върху нормативната уредба

Изменението и допълнението на т.13 от приложение № 2 от Наредба за определяне и администриране на местните такси и цени на услуги на територията на община Варна е съобразено с разпоредбите на Наредба за организацията на движението на територията на община Варна.