



№ 28-11-2017
Вр. Пр. Иван Портних
Г. Георгиева

ЧРЕЗ
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА
ОБЩИНСКИ СЪВЕТ – ВАРНА

ДО
ОБЩИНСКИ СЪВЕТ – ВАРНА

ОБЩИНА ВАРНА

Рег.№: РД17023182ВН

Дата: 27.11.2017

Относно: Отмяна на Наредба за организация на движението на територията на община Варна, приета с Решение № 3398-5(35)/22,23 и 29.06.2011 г. на Общински съвет – Варна и приемане на нова Наредба за организация на движението на територията на община Варна

ПРЕДЛОЖЕНИЕ

от ИВАН ПОРТНИХ - КМЕТ НА ОБЩИНА ВАРНА

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПРЕДСЕДАТЕЛ,

С Решение № 3398-5(35)/22,23 и 29.06.2011 г. на Общински съвет – Варна е приета Наредба за организация на движението на територията на община Варна /НОДОТОВ/.

През 2015 година приключи проекта „Стратегия за паркиране във Варна и помощ за изготвяне на тръжна документация“, финансиран от ЕБВР по грантово споразумение №: С29436rev/EBSF-2013-03-36. Консултантската компания Mott MacDonald CZ, spol. s r.o. по проекта представи на Община Варна следните доклади:

- Първоначален доклад;
- Анализ на настоящото и желаното състояние и доклад за напредъка;
- Анализ на несъответствията и Доклад за напредъка - Част II;
- Подробно указание за проектиране на места за улично паркиране;
- Политики за паркиране и Бизнес модел;
- Документация и техническа спецификация за провеждане на обществена поръчка за Изработване, доставка, инсталиране и поддръжка на Централизирана система за управление на платеното паркиране (съкратено ЦСУПП)" за обслужване на проект: „Платено улично паркиране в гр. Варна,
- Окончателен доклад.

В резултат на докладите на Mott MacDonald CZ, spol.s r.o., през 2015 година е инициирана обществена поръчка за избор на изпълнител за „Изработване, доставка, инсталиране и поддръжка на Централизирана система за управление на платеното паркиране (съкратено ЦСУПП)" за обслужване на проект: „ Стратегия за паркиране във Варна и помощ за изготвяне на тръжна документация“. Към настоящия момент, обществената поръчка е приключила и е сключен договор с избрания изпълнител.

Съгласно докладите на консултантската компания по проекта е необходимо приемане на нова Наредба за организация на движението на територията на община Варна.

С регламентацията на паркирането на територията на община Варна ще се постигнат следните цели:



- 1. Разработване на ефективен подход за осигуряване и управление на паркирането, който отговаря на нуждите на обществото;
- 2. Осигуряване, експлоатация и управление на безопасен начин на паркиране;
- 3. Осигуряване на удобно паркиране за крайния потребител.
- 4. Осигуряване на платено паркиране и управлението му ще стимулират икономическия растеж на град Варна;
- 5. Експлоатацията, управлението и осигуряването на паркиране ще бъде прозрачно и ефективно.
- 6. Управлението на паркирането способства постигането на целите на Община Варна за устойчиво бъдеще;
- 7. Паркирането няма да има отрицателно влияние върху удобството за жителите на града.

Сега действащата Наредба за организацията на движението на територията на община Варна не регламентира в пълна степен безплатното и платено паркиране на територията на Община Варна. Това налага приемането на нова Наредба, която да съдържа тази регламентация.

С оглед гореизложеното, предлагам Общински съвет - Варна да приеме следното

РЕШЕНИЕ:

На основание на чл. 21, ал.1, т.13 и т.23 и ал.2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация и чл. 99 от Закона за движението по пътищата, Общински съвет - Варна отменя Наредба за организация на движението на територията на община Варна, приета с Решение № 3398-5(35)/22,23 и 29.06.2011 г. на Общински съвет - Варна и приема нова Наредба за организация на движението на територията на община Варна, съгласно приложение №1 към настоящото решение.

Приложение №1: Проект за Наредба за организация на движението на територията на община Варна

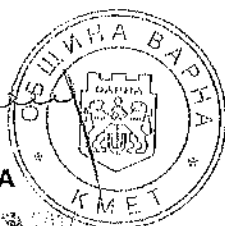
Приложение №2: Мотиви към проект за Наредба за организация на движението на територията на община Варна

Приложение №3: Предварителна оценка на въздействието на проект за Наредба за организация на движението на територията на община Варна

С уважение,

ИВАН ПОРТНИХ

КМЕТ НА ОБЩИНА ВАРНА



К-067 / 2011



Приложение № 1:

НАРЕДБА

ЗА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА ВАРНА

I. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

Чл.1. С приемането на тази наредба община Варна определя правилата, ограниченията и забраните, свързани с организацията на движението и паркирането на пътни превозни средства /ППС/ на територията на община Варна.

Чл.2. С настоящата наредба се уреждат режима на движение и паркиране по улици, пътища или участъци от тях и площи – публична общинска собственост.

Чл.3. /1/ Със заповед на кмета на община Варна и/или съгласно решение на Общински съвет - Варна могат да бъдат въведени временни забрани за обществено ползване на улици, площи, пътища или участъци от тях от ППС в следните случаи :

1. за извършване на планирани от община Варна ремонти - за срок до 1 месец;
2. природни бедствия и аварии, както и при неблагоприятни климатични условия, водещи до възникване на опасност за сигурността на движението - за срок до 3 месеца;
3. провеждане на масови, спортни и културни мероприятия - за срок до 30 дни;
4. провеждане на държавни, политически или обществени мероприятия - за срок до 3 дни;
5. за снимане на филми и реклами - за срок до 24 часа;
6. за извършване на ремонти и строежи от физически или юридически лица за срок до 6 месеца.

/2/ Лицата, организатори на мероприятията по т. 3, т. 4, т. 5 и т. 6 , подават молба до кмета на община Варна не по-късно от 3 дни преди провеждане на мероприятията.

/3/ Организаторите на мероприятията по т. 3, т. 5 и т. 6 заплащат за предоставената им услуга да ползват временно публична общинска собственост, като заплащат на община Варна сума съгласно НАРЕДБА ЗА ОПРЕДЕЛЯНЕТО И АДМИНИСТРИРАНЕТО НА МЕСТНИТЕ ТАКСИ И ЦЕНИ НА УСЛУГИ НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА ВАРНА.

/4/ При въвеждане на забрана съгласно ал. 1 се забранява за времето на забраната паркирането и спирането на каквито и да е ППС на определени преди това места за паркиране, попадащи в зоната, касаеща забраната.

/5/ При въвеждането на забрана съгласно ал. 1 община Варна уведомява гражданите чрез публикация в поне два местни ежедневника или чрез съобщение, публикувано на уеб-сайта на община Варна.

II. ДВИЖЕНИЕ НА ПЪТНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА

II.1 СКОРОСТИ НА ДВИЖЕНИЕ

Чл.4. /1/ Разрешената максимална скорост за движение по улиците в населените места на територията на община Варна е до 50 км/ч, което се сигнализира с пътни знаци Д11 "Начало на населено място" и Д12 "Край на населеното място".



/2/ В участъци в които се намират училища, детски градини и други детски и учебни заведения, както и такива с голяма концентрация на ПТП разрешената максимална скорост може да бъде определена под тази по ал. 1, което се въвежда чрез заповед на кмета на община Варна и чрез поставяне на съответните пътни знаци.

II.2. ОРГАНИЗИРАНЕ И РЕГУЛИРАНЕ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО УЛИЦИТЕ

Чл.5. /1/ Организирането и регулирането на движението по улиците се осъществява чрез самостоятелно или съчетани помежду си пътна маркировка, пътни знаци, светофарни уредби и други средства за регулиране и сигнализиране.

/2/ Всички проекти за организация и регулиране на движението, както и промените в тях, се изработват в съответствие с нормативните и поднормативните актове и се съгласуват с Пътна полиция при ОД на МВР - Варна.

/3/ ДИРЕКЦИЯ "ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА И БЛАГОУСТРОЯВАНЕ" към община Варна създава и поддържа в актуално състояние специален регистър за съществуващите на територията на община Варна пътна маркировка, пътни знаци и светофарни уредби. Всички промени се отразяват в регистъра в срок от четиринадесет дни от настъпването им.

Чл.6. /1/ Поставянето на пътна маркировка, пътни знаци и светофарни уредби става по проекти за организация на движението, изработени съгласно действащите нормативни и поднормативни актове.

/2/ Право да поставят пътна маркировка, пътни знаци и светофарни уредби имат служителите на община Варна от ДИРЕКЦИЯ "ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА И БЛАГОУСТРОЯВАНЕ".

Чл.7. /1/ Смяната на светлинните сигнали за всички светофарни уредби на територията на община Варна се извършва автоматично.

/2/ В случай на необходимост се допуска смяната на светлинните сигнали на светофарните уредби да се извършва и ръчно от обучен оператор – служител на ДИРЕКЦИЯ "ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА И БЛАГОУСТРОЯВАНЕ" със съдействието на служител от ОД на МВР - Варна. Тогава операторът определя продължителността на сигналите, с които се разрешава и забранява преминаването през регулираното място.

Чл.8. Всички нови светофарни уредби трябва да са оборудвани с подходящи светлинни тела, отговарящи на последните технологични изисквания.

Чл.9. /1/ Лицето, поддържащо светофарните уредби, е длъжно да отстранява възникналите повреди по тях, в срок от 30 минути от момента на подаване на сигнала от неговия дежурен диспечерски пункт или от дежурния в община Варна, или от дежурния в ОД на МВР - Варна.

/2/ Контролът по ал. 1, се осъществява от "Пътна полиция" при ОД на МВР - Варна.

Чл.10. /1/ В зависимост от интензивността на движение или станалите пътно транспортни произшествия на регулирано със светофарни уредби кръстовище, се определят следните режими на работа:

1. денонощен;
2. на жълто мигане от 24.00 до 06.00 часа.

/2/ Конкретните режими на работа се определят от съответния заместник - кмет на община Варна, отговарящ за транспорта, по доклад на ДИРЕКЦИЯ "ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА И БЛАГОУСТРОЯВАНЕ", съгласуван с Пътна полиция ОД на МВР - Варна.



Чл.11. Всички предложения и молби във връзка с регулирането на движението по улиците на територията на община Варна се отправят до заместник кмета на общината, отговарящ за транспорта. Те се разглеждат и решават в тридневен срок.

II.3. ОСИГУРЯВАНЕ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО УЛИЦИТЕ

Чл.12 /1/ При възникване на авария на подземни мрежи и съоръжения от техническата инфраструктура в обхвата на улица, експлоатационното дружество - собственик или ползвател на съоръженията, е длъжно, преди започване на работа по отстраняване на аварията, да вземе всички необходими мерки за обезопасяване движението на ППС и на пешеходците, съгласно нормативните изисквания, както и незабавно да уведоми дежурния на Пътна полиция при ОД на МВР - Варна и средствата за масово осведомяване.

/2/ В случай, че аварията не може да бъде отстранена в рамките на 24 часа, дружеството по ал. 1 писмено уведомява ДИРЕКЦИЯ "ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА И БЛАГОУСТРОЯВАНЕ" и представя проект за временна организация на движението, както и график за работа.

/3/ Когато аварията е по улици, по които се движат ППС за обществен превоз на пътници по редовните линии на градски транспорт, дружеството по ал. 1 уведомява писмено и ръководството на „Градски транспорт“ ЕАД гр. Варна.

/4/ След приключване на работите по отстраняване на аварията по ал. 1, експлоатационното дружество е длъжно за своя сметка в тридневен срок да възстанови и почисти улиците и засегнатите пътни съоръжения и принадлежности в обхвата на обекта.

Чл.13. /1/ За извършване на строително-монтажни работи /СМР/ по прилежащите към улиците имоти, с проекта за временна организация на движението /ВОД/ може да се предвиди заемането на част от тротоара. В този случай в проекта задължително се предвижда осигуряване на пешеходен тунел или лента за движение на пешеходците, обезопасени срещу падащи предмети, с ширина най-малко 2 /два/ метра.

/2/ По изключение, доказано с работния проект за организация и изпълнение на СМР, за целите по ал. 1, може да се заеме целия тротоар или до половината от пътното платно на улицата. В проекта за ВОД задължително се предвижда осигуряването на пешеходен тунел или лента за движение на пешеходците, обезопасени срещу падащи предмети, с ширина най-малко 2 /два/ метра.

/3/ В проектите за ВОД по предходните алинеи задължително се посочва размера на заеманата площ от пътното платно и/или тротоара, както и срока на извършване на работите.

Чл.14. В случаите по чл. 13 лицата, извършващи СМР, сключват договор с кмета на община Варна или упълномощено от него лице, в който се определят размера на заеманата площ, публична общинска собственост; срока и цената на правото за ползване; задълженията за качествено почистване и възстановяване в експлоатационно състояние на пътното платно и/или тротоара; засегнатите пътни съоръжения и принадлежности в обхвата на обекта. Цената се определя съгласно НАРЕДБА ЗА ОПРЕДЕЛЯНЕТО И АДМИНИСТРИРАНЕТО НА МЕСТНИТЕ ТАКСИ И ЦЕНИ НА УСЛУГИ НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА ВАРНА .

Чл.15. /1/ За намаляване на скоростта на МПС по пътните платна се допуска използването на напречни неравности, като основните видове и размери са дадени в Приложение № 2 към настоящата наредба.

/2/ Неравностите по ал. 1 се разполагат по улиците на територията на община Варна, когато е налице поне едно от следните условия:



1. при пешеходни пътеки, при които е значимо пресичането на деца или лица със зрителни, слухови или двигателни затруднения;
2. по улици, преминаващи покрай входове на училища, детски ясли, детски градини, спортни и детски площадки, здравни заведения;
3. по улици, с концентрация на пътно-транспортни произшествия, при които е доказано, след съответен анализ, че причините за тях са несъобразената скорост на ППС.

Чл.16. /1/ За предотвратяване на неправилното пресичане на улиците от пешеходците, за ограничаване на достъпа на ППС до пешеходните пространства и за обезопасяване и насочване на пешеходното движение, върху тротоарите или разделителните ивици на улиците могат да се поставят антипаркингови елементи или бетонови саксии, както и предпазни ограждения /верижен или тръбно-решетъчен парапет/, като основните видове и размери са посочени в Приложение № 2.

/2/ При въвеждането на временна организация на движението /ВОД/ може да се използва и преместваем тръбно-решетъчен парапет.

/3/ Върху тротоари пред имоти, в които влизат и излизат ППС, се допуска поставянето на подвижни антипаркингови елементи, осигуряващи свободния достъп до имотите с ППС.

Чл.17. /1 / Поставянето на напречни неравности за снижаване на скоростта на ППС, предпазни ограждения (верижен и тръбно-решетъчен парапет, антипаркингови елементи или бетонови саксии) се осъществява от община Варна със съдействието на ОД на МВР - Варна по списък на улиците, утвърден от кмета на общината. Списъкът е ежегоден, като предложението за утвърждаване на списъка се изготвя от временна комисия, назначена от кмета на община Варна, в която участват и представители на Пътна полиция към ОД на МВР - Варна.

/2/ За изработването, доставката и поставянето на съоръженията по ал. 1, както и за тяхната поддръжка се сключва договор с физическо или юридическо лице, при спазване на действащото законодателство.

Чл.18. ДИРЕКЦИЯ "ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА И БЛАГОУСТРОЯВАНЕ" към община Варна създава и поддържа в актуално състояние специален регистър за законно поставените напречни неравности за снижаване на скоростта на ППС по улиците и на предпазни ограждения. Всички промени се отразяват в регистъра в едноседмичен срок от настъпването им.

Чл.19. Забранява се:

1. умишленото повреждане или отстраняване на пътни знаци, пътна маркировка, предпазни ограждения, светофарни уредби, съоръженията на уличното осветление и контактната мрежа, настилки на улиците, напречни неравности, подлези, надлези, съоръжения по спирките;
2. поставянето или преместването на съоръженията по предходната алинея в нарушение на установения за това ред;
3. използването на мигащи светлини и/или символи и буквени шрифтове, използвани за пътни знаци или пътна сигнализация в реклами, рекламни съоръжения, плакати и агитационни материали, разположени или поставени по улици, ППС, сгради и съоръжения;
4. маркирането на реклами върху платното за движение;
5. поставянето на контейнери и кофи за битови отпадъци и на всякакви други предмети (в т.ч. столове, маси, щайги, стълбчета и др.) върху платната за движение;
6. затварянето за движение на улици с бариери или други съоръжения;



7. извършването на търговска дейност върху платната за движение и в зелените площи между тях;
8. разполагането на преместваеми съоръжения, в т.ч. маси и столове пред търговски обекти, върху тротоарите и в пешеходни подлези, ако не е осигурена ширина за свободно преминаване на пешеходците съответно най-малко 2,00 м върху тротоара и най-малко 4,00 м в пешеходния подлез;
9. поставянето на преместваеми съоръжения в обхвата на спирките на ППС по редовните линии на градския транспорт, с изключение на спирков знак, навес за пътници, павилиони за продажба на вестници и списания;
10. поставянето върху тротоарите и в пешеходните подлези на всякакви предмети и съоръжения, създаващи затруднения за движението на пешеходците.

II.4. ДВИЖЕНИЕ НА ВЕЛОСИПЕДИСТИ

Чл. 20. /1/ Велосипедисти могат да се движат по уличните платна, а по тротоари и в пешеходни зони - само при наличие на велосипедни алеи или ленти, означени по съответния начин.

/2/ Велосипедистите следва да спазват изискванията на Закона за движение по пътищата.

III. ОБЩЕСТВЕН ПРЕВОЗ НА ПЪТНИЦИ

III.1. ОБЩЕСТВЕН ПРЕВОЗ НА ПЪТНИЦИ ПО РЕДОВНИ ЛИНИИ НА ГРАДСКИЯ ТРАНСПОРТ

Чл. 21. /1/ Движението на превозни средства, извършващи обществен превоз на пътници по редовни линии на градския транспорт, се организира в съответствие със Закона за автомобилните превози и Закона за движение по пътищата.

/2/ Спирането на пътни превозни средства за обществен превоз на пътници по редовните линии на градския транспорт за качване и слизане на пътници е разрешено само на сигнализираните за тази цел спирки.

/3/ Когато спирките са оформени със специално уширение на пътното платно водачът на превозното средство за обществен превоз на пътници по редовните линии на градския транспорт е длъжен да спира в това уширение, а когато такова няма да спира възможно най-близо до границата на платното за движение.

III.2. ОБЩЕСТВЕН ПРЕВОЗ НА ПЪТНИЦИ ПО ДОПЪЛНИТЕЛНИ МАРШРУТНИ ЛИНИИ

Чл.22. /1/ Движението на автобусите за обществен превоз на пътници по допълнителни маршрутни линии и местата за спиране и изчакване на пътници е разрешено само по транспортна схема утвърдена от Общински съвет - Варна.

/2/ Местата на автобусите за изчакване на клиентите на началния и крайния пункт на допълнителната маршрутна линия се сигнализируют със спиркоуказатели по схема утвърдена от ДИРЕКЦИЯ "ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА И БЛАГОУСТРОЯВАНЕ" при община Варна. Изработването и поставянето на спиркоуказателя се заплаща от превозвача.

/3/ Водачите на автобуси за обществен превоз на пътници по допълнителни маршрутни линии са длъжни да спират, възможно най-вдясно на платното за



движение на улиците за слизане и качване по желание на пътниците, така че да не затрудняват останалите участници в движението.

III.3. ТАКСИМЕТРОВ ПРЕВОЗ НА ПЪТНИЦИ

Чл. 23. /1/ Таксиметровите автомобили изчакват клиенти само на означените за целта места.

/2/ Местата по ал. 1 се утвърждават със заповед на кмета на община Варна.

/3/ Определените места по ал. 1 могат да се ползват от всички превозвачи, получили разрешение за извършване на таксиметров превоз.

Чл.24. Забранява се на водачите на таксиметрови автомобили да престояват на спирките на пътните превозни средства за обществен превоз на пътници по редовните линии на градския транспорт и на пътните платна на улиците с цел изчакване на клиенти, при което се създават затруднения за останалите участници в движението.

IV. ПАРКИРАНЕ

IV.1. ОБЩИ ПРАВИЛА

Чл.25. /1/ Паркирането на пътни превозни средства /ППС/ на територията на община Варна се извършва само на разрешените, определени и обозначени за това места.

/2/ Престоят и паркирането са забранени:

1. на място, където превозното средство създава опасност или е пречка за движението или закрива от другите участници в движението пътен знак или сигнал;

2. до престояващо или паркирано пътно превозно средство от страната на движението;

3. в тунели и подлези, на мостове, надлези, стеснени участъци от пътя и в участъци с ограничена видимост;

4. на пешеходни или велосипедни пътеки и на разстояние, по-малко от 5 метра преди тях;

5. на кръстовище и на по-малко от 5 метра от тях;

6. на платното за движение, където разстоянието между пътното превозно средство и пътната маркировка, забранена за пресичане, е по-малко от 3 метра или с пътен знак е забранено изпреварването;

7. върху или в близост, по-малка от 2 метра от уличните пожарни хидранти.

/3/ Освен в посочените в ал. 2 случаи паркирането е забранено:

1. пред входовете на паркове, училища, театри, кина, предприятия, както и на други места, където е възможно да влизат или да излизат пътни превозни средства;

2. на платното за движение и на тротоара непосредствено пред входовете на жилищни сгради и гаражи, когато това затруднява достъпа до тях;

3. на спирките на превозните средства от редовните линии за обществен превоз на пътници;

4. на места, определени за хора с трайни увреждания;

5. на места, определени за електроавтомобили;

6. на пътя - за регистрирани пътни превозни средства, свидетелството за регистрация, на които е отнето или върнато в Министерството на вътрешните работи;

7. пред входовете и на прилежащите тротоари на детските заведения и училищата.

/4/ Допуска се престой и паркиране на моторни превозни средства /МПС/ с допустима максимална маса до 2,5 тона върху тротоарите, само на определените от собствениците на пътя или администрацията места, успоредно на оста на пътя, ако откъм страната на сградите остава разстояние най-малко 2 метра за преминаване на пешеходци.



/5/ Местата по ал. 4 се обозначават с допълнителна табела Т12, с която се указва начина на паркиране на ППС.

/6/ Забранява се паркирането на товарни автомобили с допустима максимална маса над 4 тона, автомобили с ремарке с допустима максимална маса над 2 тона, самостоятелно паркирани ремаркета и каравани, независимо от допустимата максимална маса и на автобуси с над 22 пътнически места по улиците, площадите, паркингите и други площи за обществено ползване, с изключение на местата утвърдени с писмена заповед на кмета на община Варна.

/7/ Забранява се предлагането на ППС за покупко-продажба по улиците, площадите, тротоарните плочници, зелените площи и другите територии за обществено ползване, с изключение на местата, утвърдени с писмена заповед на кмета на община Варна.

/8/ На територията на община Варна се забранява нерегламентираното поставяне и/или разполагане върху улици, площади и тротоари общинска собственост на всякакви подвижни, неподвижни и други прегради, знаци, табели, съоръжения и други подобни, които затрудняват и/или пречат за преминаването, спирането, престоя и/или паркирането на ППС и/или пешеходци.

/9/ Всички поставени в нарушение на забраната по предходната алинея подвижни, неподвижни и други прегради, знаци, табели, съоръжения и други подобни подлежат на незабавно премахване и изземване от упълномощените представители на община Варна, без да е необходимо предупреждение или предизвестие.

/10/ Контролът и оперативните действия по предходната алинея се организират и осъществяват от Общинско предприятие „Общински паркинги и синя зона“ по ред и при условия, определени с писмена заповед на кмета на Община Варна.

IV.2. РЕЖИМ НА ПЛАТЕНО ПАРКИРАНЕ

IV.2.1. РЕЖИМ НА КРАТКОВРЕМЕННО ПЛАТЕНО ПАРКИРАНЕ – „СИНЯ ЗОНА“

Чл. 26. /1/ На улици, площади и паркинги - публична общинска собственост, съгласно схема за местоположението и обхвата, приети от Общински съвет-Варна /Приложение №3/, със заповед на кмета на Община Варна, съгласно предоставените му по закон правомощия, се въвежда режим за кратковременно платено паркиране „Синя зона“ за ППС с допустима максимална маса до 2,5 тона и на микробуси и автобуси до 12 пътнически места.

/2/ Режимът за кратковременно платено паркиране „Синя зона“ е валиден в работни дни в часовия диапазон от 09.00 до 19.00 часа.

/3/ Изменения и допълнения на схемата и на списъка на улици, площади и паркинги общинска собственост, за които е въведен режим за кратковременно платено паркиране „Синя зона“ се извършват чрез промяна на схемата за паркиране / Приложение № 3/ с решение на Общински съвет - Варна.

Чл.27. /1/ Оперативната дейност по въвеждането и прилагането на режим за кратковременно платено паркиране „Синя зона“ за ППС на територията на община Варна се организира и осъществява от Общинско предприятие „Общински паркинги и синя зона“ по ред и при условия, определени с писмена заповед на кмета на Община Варна.

/2/ Удостоверяването на заплащането и контрола на паркиране на автомобили в „Синя зона“ се осъществява от Общинско предприятие „Общински паркинги и синя зона“ по ред и при условия, определени с писмена заповед на кмета на Община Варна.

/3/ Заплащането на цените на времето на паркиране на автомобили в зоната за кратковременно паркиране се извършва съгласно цени и тарифи, определени в ПРИЛОЖЕНИЕ 2 на НАРЕДБА ЗА ОПРЕДЕЛЯНЕТО И АДМИНИСТРИРАНЕТО НА МЕСТНИТЕ ТАКСИ И ЦЕНИ НА УСЛУГИ НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА ВАРНА, приета от Общински Съвет - Варна.



/4/ Заплащането на цените в зоната за кратковременно паркиране се извършва по един от следните начини:

1. Чрез изпращане на кратко текстово съобщение /SMS/ от личния мобилен телефон на номер, посочен в информационната табела, описана в чл. 29;

2. Чрез виртуален паркинг - метър /ВПМ/ - от личен смартфон или друго устройство с достъп до интернет, чрез използване на индивидуални предплатени сметки за паркиране;

3. Чрез публичен /обществен/ виртуален паркинг - метър /ПВПМ/ - обществено достъпни точки за заплащане на кратковременно паркиране в брой или с банкова карта.

Чл.28. Със заповед, кметът на община Варна може да закрива временно, частично или цялостно участъци от „Синя зона“ в случаи на провеждане на заявени по съответен ред мероприятия от частен или обществен характер.

Чл.29. Зоната за кратковременно платено паркиране „Синя зона“ се обозначава с неподвижен пътен знак, представляващ информационна табела, в който са посочени условията за паркиране на ППС в зоната, размера на цената за паркиране, начина на заплащане и принудителните мерки, прилагани съгласно ЗДвП.

IV.2.2. РЕЖИМ НА ПЛАТЕНО ПАРКИРАНЕ НА ППС - „СЛУЖЕБЕН АБОНАМЕНТ“.

Чл.30. /1/ На улици, площади и паркинги – общинска собственост, на специално обозначени за това места, може да се въвежда режим на платено паркиране **„Служебен абонамент“**, в работни дни **от 9:00 до 19:00 часа**, за което се заплаща цена, посочена в ПРИЛОЖЕНИЕ 2 КЪМ НАРЕДБАТА ЗА ОПРЕДЕЛЯНЕТО И АДМИНИСТРИРАНЕТО НА МЕСТНИТЕ ТАКСИ И ЦЕНИ НА УСЛУГИ НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА ВАРНА/НОАМТЦУТОВ/.

/2/ Редът и условията за определяне на местата с режим на платено паркиране **„Служебен абонамент“** се утвърждава със заповед на Кмета на община Варна или упълномощени със заповед на Кмета лица.

/3/ Режимът на паркиране на ППС за служебни нужди, които са собственост на Община Варна и/или се ползват на валидно правно основание от административни, здравни и обслужващи звена, които се издържат изцяло от бюджета на община Варна, се урежда в раздел IV.2.7 от настоящата глава.

/4/ Редът и условията за използване на местата за служебни нужди, посочени в чл.30,ал.3 се определят със заповед на кмета на община Варна.

/5/ Режим на платено паркиране **„Служебен абонамент“** се допуска само за собственици, ползватели и/или наематели на нежилищни имоти.

/6/ При регистриране на паркирано в нарушение ППС на паркомясто, обозначено с неподвижен пътен знак в режим **„Служебен абонамент“**, съгласно заповедта по чл./30/ ал.2 на кмета на община Варна, същото ППС може да бъде преместено принудително по реда на чл./6/,ал.“б” от Наредба за принудително преместване на ППС с техническо средство „паяк“ на територията на община Варна, като водачът или собственикът на ППС заплаща разходите по принудителното преместване и отговорното пазене на специализиран паркинг.



/7/ Временно закриване на места с режим на платено паркиране „Служебен абонамент“, с цел провеждане на заявени по съответния ред в Община Варна мероприятия от частен характер, се допуска единствено в неработни дни, а в работни дни за времето след 19.00 часа, но не по-късно от 09.00 часа.

/8/ Временно ограничаване на паркирането на местата в режим „Служебен абонамент“, с цел провеждането на заявени по съответния ред в Община Варна мероприятия в работни дни, се допуска със Заповед на Кмета на Община Варна.

IV.2.3. РЕЖИМ НА ЛОКАЛНО ПЛАТЕНО ПАРКИРАНЕ НА ППС ЗА ТЪРГОВЦИ, ПО СМИСЪЛА НА ТЪРГОВСКИЯ ЗАКОН В ЗОНИТЕ ЗА ПОЧАСОВО ПЛАТЕНО ПАРКИРАНЕ.

Чл. 31 /1/ На улици, булеварди и площади - общинска собственост, с въведен режим на почасово платено паркиране, кметът на Община Варна със заповед въвежда режим на „**локално платено паркиране на ППС за търговци**“, чийто ползватели са търговци, по смисъла на търговския закон, лица упражняващи свободна професия, нотариуси и частни съдебни изпълнители, вписани в съответните регистри, съгласно действащото законодателство на територията на Република България, за което се заплаща цена, посочена в ПРИЛОЖЕНИЕ 2 КЪМ НАРЕДБАТА ЗА ОПРЕДЕЛЯНЕТО И АДМИНИСТРИРАНЕТО НА МЕСТНИТЕ ТАКСИ И ЦЕНИ НА УСЛУГИ НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА ВАРНА/НОАМТЦУТОВ/.

/2/ Правото по ал.1 се предоставя на търговци, по смисъла на търговския закон, лица упражняващи свободна професия, нотариуси и частни съдебни изпълнители, вписани в съответните регистри, съгласно действащото законодателство на територията на Република България, които управляват ППС по силата на право на собственост, или на правно основание, различно от правото на собственост, и са с административен адрес, на който субекта реално осъществява търговска дейност, идентичен с адреса на обособения нежилищен имот

/3/ Редът и условията за определяне на режим на локално платено паркиране на ППС за търговци, по смисъла на търговския закон, лица упражняващи свободна професия, нотариуси и частни съдебни изпълнители, вписани в съответните регистри, съгласно действащото законодателство на територията на Република България, се утвърждава със заповед на Кмета на община Варна.

/4/ Търговци, по смисъла на търговския закон, лица упражняващи свободна професия, нотариуси и частни съдебни изпълнители, вписани в съответните регистри, съгласно действащото законодателство на територията на Република България, по ал.1 и ал.2 имат право да паркират ППС в границите на конкретна подзона, от зоните за почасово платено паркиране, в която попада адресът на обособения нежилищен имот. Границите на конкретните подзони за локално платено паркиране, са упоменати в приложение No:3 на настоящата наредба.

IV.2.4. РЕЖИМ НА ЛОКАЛНО ПЛАТЕНО ПАРКИРАНЕ НА ППС НА ЖИВУЩИТЕ В ЗОНИТЕ ЗА ПОЧАСОВО ПЛАТЕНО ПАРКИРАНЕ

Чл. 32 /1/ На улици, булеварди и площади - общинска собственост, с въведен режим на почасово платено паркиране, кметът на Община Варна със заповед въвежда режим на локално платено паркиране на ППС, чийто ползватели са от домакинството (по смисъла на §1, т. 2 от ДР на ДОПК) на собственици или наематели на обособени жилищни имоти, попадащи в зоните за почасово платено паркиране, и са с постоянен адрес, идентичен с адреса на жилищния имот.



/2/ Правото по ал.1 се предоставя на физически лица, които управляват ППС по силата на право на собственост, или на правно основание, различно от правото на собственост, и са с постоянен адрес, идентичен с адреса на обособения жилищен имот, който използват за жилищни нужди.

/3/ Лицата по ал.1 и ал.2 имат право да паркират ППС в границите на конкретна подзона, от зоните за почасово платено паркиране, в която попада адресът на обособения жилищен имот. Границите на конкретните подзони за локално платено паркиране са определени в Приложение No:3

/4/ Правата по раздел IV.2.4 от настоящата Наредба се прилагат за два автомобила на обособен жилищен имот. За първия автомобил се заплаща сумата, определена с решение на Общински съвет - Варна. За втори автомобил лицата заплащат двойния размер на сумата за първи автомобил. Първи автомобил е този, който е заявен първи по време. Когато жилището е съсобствено, всеки от съсобствениците може да заяви „първи автомобил“ в съответствие с предходното изречение.

/5/ Лицата, желаещи да ползват услугата локално платено паркиране, подават заявление по образец до Общинско предприятие „Общински паркинги и синя зона“, в което декларират обстоятелствата, установяващи правото по ал.1 и ал.2 .

/6/ За установяване на обстоятелствата по чл.32,ал.2, при подаване на заявлението лицата представят за справка следните документи в оригинал:

- а) лична карта или удостоверение за постоянно или продължително пребиваване.
- б) свидетелство за регистрация на ППС, в което адресът, посочен в сектор С 2.3 или С.3, е идентичен с постоянния адрес на собственика на същото ППС. Ползвателите на ППС представят за справка свидетелство за регистрация на ППС, в което адресът, вписан в сектор С 2.3 или С.3, е идентичен с постоянния адрес на ползвателя на същото ППС;
- в) доказващ валидното правно основание за ползване на ППС в случай, че не са собственици. При условие, че управляват автомобила по силата на правно основание, различно от правно основание на собственост, да са вписани в свидетелството за регистрация на автомобила в сектор С.3;
- г) нотариален акт за собственост или друг документ за собственост на обособения жилищен имот или договор за наем на обособения жилищен имот.

/7/ Разрешение да ползват услугата локално платено паркиране се дава в срок до 15 работни дни, след представяне на необходимите документи и при спазване на изискванията по ал.5 и ал.6.

/8/ Срокът на разрешението за паркиране по постоянен адрес е 12 месеца от датата на издаване.

/9/ В случай на констатирани несъответствия в представените документи, на заявителя се предоставя четиринадесетдневен срок за отстраняването им. Неотстраняването в този срок е основание за прекратяване на процедурата за издаване на разрешението.

/10/ Разрешението се предоставя на лицето, подало заявлението, само след заплащане за услугата в размера, определен с решение на Общински съвет - Варна.

/11/ При неявяване за получаване на разрешението или неплащане в срок до 15 работни дни, от датата на подаване на заявлението, процедурата по издаване на разрешението се прекратява и лицето желаещо да ползва услугата, подава ново заявление и представя отново документи.



/12/ Издаденото разрешение за дванадесет месеца може да се заплати еднократно или помесечно.

/13/ При помесечно плащане на услугата локално платено паркиране, разрешението е валидно до 3 (три) работни дни, считано от крайната дата, за която е заплатено. При непостъпило плащане в срок, разрешението се анулира и същото може да бъде издадено отново след подаване на заявление.

/14/ При промяна на постоянен адрес с адрес, отговарящ на условията на ал.1 и ал.2, лицето, ползващо услугата локално платено паркиране, подава ново заявление.

/15/ При настъпили обстоятелства, водещи до отпадане на правото по ал.1 и ал.2, в рамките на срока на валидност на издаденото разрешение, на лицето се възстановява остатъка от еднократно заплатената от него цена за ползване на услугата локално платено паркиране. Възстановява се размерът за оставащите пълни месеци до края на срока на валидност.

/16/ След изтичане на срока на валидност на издаденото разрешение, лицата желаещи да продължат ползването на услугата подават отново заявление по чл.32,ал5.

/17/ При промяна на обстоятелствата, декларирани в заявлението, лицата, ползващи услугата, са длъжни в 14-дневен срок да уведомят писмено Общинско предприятие „Общински паркинги и синя зона“, за настъпилите промени.

/18/ На лицата декларирани неверни обстоятелства по ал.1 и ал.2 и/или представили към заявлението документи с невярно съдържание, не се предоставя разрешение за локално платено паркиране, като се информират компетентните органи.

/19/ В случаите на последващо установени декларирани неверни обстоятелства по ал.1 и ал.2 и/или представени към заявлението документи с невярно съдържание, недеklarирани промени в обстоятелствата и изискванията, разрешението се анулира.

/20/ Разрешението не предоставя права за паркиране извън определената подзона за локално платено паркиране, за която е определен и в която попада адресът на обособения жилищен имот, в който ползвателите на услугата „локално платено паркиране“ живеят.

IV.2.5. РЕЖИМ НА БЕЗПЛАТНО ПАРКИРАНЕ НА ППС

Чл.33 /1/На територията на Община Варна електромобилите и двуколесните ППС паркират безплатно, като за двуколесните ППС се определя 1 /едно/ паркомясто на сто от общия брой на местата за паркиране в зоните за почасово платено паркиране.

/2/Редът и условията за издаване на разрешително за електромобил са както следва:

1. Лицата, желаещи да ползват услугата по ал.1, подават заявление по образец до Общинско предприятие „Общински паркинги и синя зона“, като към него прилагат документ, удостоверяващ платена застраховка „Гражданска отговорност“ на електромобила.

2. При подаване на заявлението лицата представят за справка лична карта и регистрационния талон на електромобила.

3. Разрешителното се издава в срок до 15 работни дни, след подаване на необходимите документи.



/3/ На улици, булеварди и площади - общинска собственост и монтирани зарядни станции за електромобили, собственост на община Варна, електромобилите зареждат с електроенергия безплатно.

IV.2.6. РЕЖИМ НА ПРЕФЕРЕНЦИАЛНО ПАРКИРАНЕ НА ППС, ПРЕВОЗВАЩИ ХОРА С ТРАЙНИ УВРЕЖДЕНИЯ

Чл.34. /1/ На територията на община Варна, в паркингите общинска собственост - открити, покрити, подземни, многоетажни и от смесен вид се осигуряват определен брой места за преференциално паркиране на ППС, превозващи хора с трайни увреждания.

/2/ Местата за паркиране по ал. 1 са с възможно най-добър достъп от входовете и подходите към тях и се обозначават с пътен знак Д21 „Инвалид“ и с плътна пътна маркировка с изобразен международния символ „Инвалид“.

/3/ На територията на община Варна в откритите паркинг-зони с режим на кратковременно платено паркиране „Синя зона“, се осигуряват определен брой фиксирани и обозначени места за преференциално паркиране на ППС, превозващи хора с трайни увреждания без заплащане до 3/три/ часа за паркирането, съгласно **Приложение № 5.**

/4/ Лицата с трайни увреждания, желаещи да се възползват от преференциите по настоящия член подават заявление чрез дирекция „Здравеопазване“, към община Варна до Общинско предприятие „Общински паркинги и синя зона“

/5/ Критериите за определяне на правоимащи лица при издаване на карти за преференциално паркиране на ППС, превозващи хора с трайни увреждания в откритите паркинг-зони с режим на кратковременно платено паркиране „Синя зона“ и паркингите общинска собственост на територията на община Варна са указани в **Приложение № 1** - неразделна част от настоящата наредба.

/6/ Картите на правоимащите лица, легитимиращи и удостоверяващи правото на преференциално паркиране на територията на община Варна се издават, преиздават, активират, анулират и контролират оперативно от директора на Общинско предприятие „Общински паркинги и синя зона“.

/7/ Видът на картите за преференциално паркиране, задължителната информация съдържаща се в тях и начина за обозначаване на ППС, превозващи хора с трайни увреждания, при паркиране в откритите паркинг-зони с режим на кратковременно платено паркиране „Синя зона“ и паркингите общинска собственост на територията на община Варна са указани в **Приложение № 1** - неразделна част от настоящата наредба.

IV.2.7. РЕЖИМ НА ПРИВИЛЕГИРОВАНО ПАРКИРАНЕ НА ППС ЗА СЛУЖЕБНИ НУЖДИ.

Чл.35. /1/ На територията на община Варна, с решение на Общински съвет - Варна по улици, площади и паркинги общинска собственост се определят места за привилегировано паркиране на ППС за служебни нужди.

/2/ Режимът на привилегировано паркиране на ППС за служебни нужди на територията на община Варна е валиден само в работни дни от 9:00 до 19:00 часа.

/3/ Режимът на привилегировано паркиране на ППС за служебни нужди се прилага единствено по отношение на ППС, обслужващи лица на изборна длъжност в Общински съвет - Варна и община Варна за времето на техния мандат.

/4/ Режимът на привилегировано паркиране на ППС за служебни нужди може да се приложи и по отношение на ППС, които са собственост на община Варна и/или се ползват от административни и обслужващи звена, които изцяло се издържат от бюджета на община Варна.

/5/ Привилегиите на правоимащите лица по ал. 3 и ал. 4 се легитимират и удостоверяват със служебни карти.

/6/ Не се допуска преотстъпване на трети лица на привилегиите по ал. 3 и ал. 4, както безвъзмездно, така и срещу заплащане.



/7/ Списъкът на лицата по ал. 3 се изготвя, изменя и актуализира от председателя на Общински съвет - Варна, а списъкът по ал. 4 от кмета на община Варна.

/8/ Списъците по предходната алинея, както и актуалната информация за внасяните промени в същите, се предоставят текущо на Общинско предприятие „Общински паркинги и синя зона“, което организира и извършва оперативните действия по контрола на привилегированото паркиране на територията на община Варна.

/9/ Видът на служебните карти за привилегировано паркиране на ППС за служебни нужди по ал. 5, задължителната информация съдържаща се в тях и начина за обозначаване на ППС, обслужващи служебни лица при паркиране в откритите паркинг-зони с режим на кратковременно платено паркиране „Синя зона“ и паркингите общинска собственост на територията на община Варна са указани в **Приложение № 4** - неразделна част от настоящата наредба.

/10/ ППС на управление „Социални дейности“ към община Варна, при извършване на дейности по обслужване на хора с увреждания или социално слаби могат да паркират безплатно в „Синя зона“ за времето на обслужване.

/11/ ППС с надпис „Полиция“ и автомобили на служба „Пожарна и аварийна безопасност“ и „Бърза помощ“ имат право да паркират безплатно в „Синя зона“ за времето необходимо при и по повод изпълнение на служебните им функции.

/12/ Безплатно паркиране на дипломатически ППС по улици, булеварди, площи и паркинги общинска собственост, при и по повод обслужването на дипломатически представителства, се извършва на специално определени за целта места, сигнализирани с пътни знаци и пътна маркировка и при следните ограничения в бройката им:

1. пред сградите на посолствата се разрешава да се ползват до 6 места за напречно паркиране или до 3 места за надлъжно паркиране;
2. пред сградите на консулствата се разрешава да се ползват до 3 места за напречно паркиране или до 2 места за надлъжно паркиране. Почетните консули могат да ползват места пред сградите на консулствата в режима на чл. 30 от настоящата Наредба;
3. пред сградите на резиденциите, културните институти и търговските отдели към дипломатическите представителства се разрешава да се ползват до 2 места за напречно паркиране или до 1 място за надлъжно паркиране.

/13/ Редът и условията за определяне и ползване на местата за паркиране на ППС, обслужващи дипломатически представителства, се определя със заповед на кмета на община Варна. Местата над определените се заплащат като служебен абонамент.

/14/ Безплатно паркиране на ППС на държавни органи и организации - създадени със закон, решение на Министерски съвет или на Народното събрание на Република България по улици, булеварди, площи и паркинги - общинска собственост, се извършва на специално определени за целта места, сигнализирани с пътни знаци и пътна маркировка.

/15/ Правоимащите по чл.32, ал.14 могат да ползват до 3 места за напречно паркиране или до 3 места за надлъжно паркиране.

/16/ Редът и условията за определяне и ползване на местата за паркиране на ППС, обслужващи държавни органи и организации - създадени със закон, решение на Министерски съвет или на Народното събрание на Република България, се определя



със заповед на кмета на община Варна. Местата над определените се заплащат като служебен абонамент.

V. БЛОКИРАНЕ НА КОЛЕЛОТО НА НЕПРАВИЛНО ПАРКИРАНО ППС, ЧРЕЗ ИЗПОЛЗВАНЕТО НА ТЕХНИЧЕСКО СРЕДСТВО /СКОБА/

Чл.36. /1/ ППС, което е паркирано в нарушение на нормите на настоящата Наредба може да бъде принудително задържано чрез използването на техническо средство („скоба“).

/2/ Оперативната дейност по използването и прилагането на техническото средство („скоба“), таксуването на собствениците или упълномощените от тях водачи, както и освобождаването на блокираните ППС, се организира и осъществява от Общинско предприятие „Общински паркинги и синя зона“ по ред и при условия определени със заповед на кмета на Община Варна, издадена на основание и в изпълнение на чл.167 и следващите от Закона за движение по пътищата.

/3/ Конструкцията на скобата и начинът на поставянето ѝ трябва да бъдат такива, че да не се нанасят повреди на ППС.

/4/ Забранява се повреждането на скобата и/или освобождаването ѝ от други лица, освен от упълномощените за това.

/5/ Размерът на цената, дължима от собствениците или упълномощените от тях водачи на принудително задържано ППС, чрез използването на техническо средство („скоба“), се определя с решение на Общински съвет - Варна

Чл.37. Не се задържат принудително и не се отстраняват чрез принудително преместване автомобили със специален режим на движение с надпис „Полиция“, автомобили на служба „Пожарна безопасност и защита на населението“ и „Бърза помощ“.

VII. КОНТРОЛ И САНКЦИИ

VII.1. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

Чл.38. Контролът по изпълнение на тази наредба се осъществява от:

1. кмета на община Варна и/или определени с негова писмена заповед длъжностни лица;
2. лица, определени и упълномощени с решение на Общински съвет - Варна.
3. Директора на ОДМВР - Варна и/или определени от него с писмена заповед длъжностни лица.

Чл.39. /1/ За установените нарушения на тази наредба, лицата извършили или допуснали нарушението се наказват с глоба в размер от 100 до 1000 лева, ако за констатираното нарушение не е предвидено друго наказание.

/2/ За маловажни случаи на нарушения на изискванията на тази наредба, установени при извършването им, органите по чл. 38 налагат на място глоба с фиш в размер до 50 лева.

/3/ Ако лицето оспори нарушението и размера на наложената глоба или откаже да подпише фиша по ал. 2, се съставя акт по реда на чл. 41 от настоящата наредба.

Чл.40. /1/ Собственик или длъжностно лице, което нареди или съзнателно допусне негов подчинен да извърши нарушение по тази наредба се наказва с наказанието, предвидено за извършеното нарушение.

/2/ Собственикът или този, на когото е предоставено моторно превозно средство, отговаря за извършеното с него нарушение. Собственикът се наказва с наказанието, предвидено за извършеното нарушение, ако не посочи на кого е предоставил моторното превозно средство.

Чл.41. Актовете за установяване на нарушенията на тази наредба се съставят от длъжностните лица, определени от органите по чл. 38.

/1/ Наказателните постановления се издават от кмета на община Варна или от определени от него с нарочна писмена заповед длъжностни лица.



/2/ За неуредените в тази наредба случаи по съставянето на актовете, издаването и обжалването на наказателните постановления и по изпълнението на наложените наказания се прилагат разпоредбите на Закона за административните нарушения и наказания.

Чл.42. Когато нарушение на тази наредба е извършено при или по повод осъществяване дейността на юридическо лице или едноличен търговец, се налага имуществена санкция в размер от 100 до 1000 лева.

VII.2. САНКЦИИ ПРИ НЕПРАВИЛНО ПАРКИРАНЕ

Чл.43. /1/ При маловажни случаи на нарушения, които са установени в момента на извършването им, на мястото на нарушението, на извършителят може да бъде наложена глоба с фиш в размер до 20 лв. Издаденият за наложената глоба фиш трябва да съдържа данни: за самоличността на упълномощеният от кмета на община Варна служител, наложил глобата; за самоличността на нарушителя; за мястото и времето на нарушението; за нарушените разпоредби и за размера на глобата. Фишът се подписва от служителя, наложил глобата, и от нарушителя, когато е съгласен да плати на място наложената глоба. На нарушителя заплатил глобата доброволно, се дава екземпляр от фиша.

/2/ На лице, което оспорва извършеното от него нарушение и/или размера на наложената му глоба, откаже да подпише фиша и/или да заплати на място наложената му глоба, се съставя акт.

/3/ Фиш за неправилно паркирано моторно превозно средство може да се издаде и в отсъствие на нарушителя. В този случай първия екземпляр от фиша се закрепва към моторното превозно средство, като се вземат мерки той да не се повреди от атмосферните условия. Закрепването на фиша към моторното превозно средство е равносилно на връчването му. Втория екземпляр се изпраща по пощата, а третия екземпляр остава за съхранение в службата за контрол.

/4/ Издаден фиш, глобата по който не е платена доброволно в 7-дневен срок от датата на издаването му, се смята за влязло в сила наказателно постановление.

/5/ За паркиране на ППС върху или в непосредствена близост до улични противопожарни хидранти, при което се затруднява или би се затруднила възможността за безпрепятственото им използване по предназначение от екипите на Служба „Пожарна и аварийна безопасност“, на извършителите се налагат глоби в размер от 100 до 1000 лева.

/6/ На нарушителите на забраните за паркиране по чл. 25 се налага глоба от 20 до 50 лева.

VII.3. ДРУГИ САНКЦИИ

Чл.43. За използване на издадено по съответния ред, но с изтекъл срок на валидност разрешение за преференциално или привилегировано паркиране, на извършителя се налага глоба в размер от 50 до 100 лева, като разрешението се отменя.

Чл.44. /1/ За частично или цялостно повреждане или нерегламентиран демонтаж на пътен знак, указателна табела или друго, регламентирано поставено по съответния ред съоръжение за вертикална пътна сигнализация, на извършителите се налагат глоби в размер от 100 до 500 лева.

/2/ За нерегламентирано, частично или цялостно заличаване на хоризонтална пътна маркировка на извършителите се налагат глоби в размер от 100 до 1000 лева.

/3/ За частично или цялостно повреждане или нерегламентиран демонтаж на монтирано по съответния ред анти-паркинг съоръжение на извършителите се налагат глоби в размер от 100 до 500 лева.

/4/ За частично или цялостно повреждане или нерегламентиран демонтаж на монтирана по съответния ред светофарна уредба на извършителите се налагат глоби в размер от 100 до 1000 лева.

Чл.45. За нерегламентираното поставяне и/или разполагане върху улици, площади и тротоари общинска собственост на всякакви подвижни, неподвижни и други прегради, знаци, табели, съоръжения и други подобни, които затрудняват



и/или препятстват преминаването, спирането, престоя и/или паркирането на ППС и/или пешеходци на извършителите се налагат глоби в размер от 100 до 500 лева.

ДОПЪЛНИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ:

§ 1. По смисъла на тази наредба:

1. „ППС, превозващи хора с трайни увреждания“ са ППС, които към момента при и по време на паркирането обслужват персонално лицето, отговарящо на критериите съгласно **Приложение № 1** и са обозначени според изискванията на тази наредба с валидна карта, издадена на името на обслужваното лице.

2. „Преференциално паркиране“ е:

а/ бесплатно за време до 3 часа паркиране на специално определените и сигнализирани за тази цел места в „Синя зона“ на ППС, обозначени според изискванията на тази наредба, които към момента при и по време на паркирането, пряко, непосредствено, индивидуално, конкретно и лично обслужват хора с увреждания;

б/ безплатното за време до 3 часа паркиране на специално определените и сигнализирани за тази цел места в паркингите общинска собственост на територията на община Варна на ППС, обозначени според изискванията на тази наредба, които към момента при и по време на паркирането пряко, непосредствено, лично, индивидуално и конкретно обслужват хора с увреждания;

в/ безплатното и неограничено във времето паркиране върху специално определеното и сигнализирано за тази цел паркинг-място на ППС, обслужващо лице с увреждания пред сградата по настоящ адрес на същото лице, в която се намира жилището обитавано от това лице. В този случай е задължително ППС, обслужващо лицето с увреждания, да е негова собственост, както и адреса на местодомуването на ППС да съвпада с адреса, указан в регистрационния талон на автомобила.

3. „Привилегировано паркиране за служебни нужди“ е:

а/ безплатното и неограничено във времето паркиране на определените и сигнализирани за тази цел места на улици, площади и паркинги общинска собственост на ППС, обозначени според изискванията на тази наредба;

б/ безплатното и неограничено във времето паркиране в „Синя зона“ на ППС, обозначени според изискванията на тази наредба и обслужващи лица на изборна длъжност в община Варна и Общински съвет - Варна, за времето на техния мандат;

в/ безплатното паркиране в „Синя зона“ на ППС с надпис „Полиция“, „Пожарна безопасност и защита на населението“ и „Бърза помощ“, при и по повод изпълнение на служебните им функции.

4. „Служебен абонамент“ е режим на платено паркиране върху определени от община Варна и съгласувани с „Пътна полиция“ при ОД на МВР - Варна, фиксирани и обозначени за тази цел места на улици, площади и паркинги общинска собственост на територията на община Варна, на ППС на физически или юридически лица, на основание сключени от същите лица договори за временно и възмездно ползване на съответните паркинг - места с Общинско предприятие „Общински паркинги и синя зона“.

ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§ 2. В срок от три години от влизане в сила на наредбата всички светофарни уредби на територията на община Варна следва да бъдат оборудвани с подходящи светлинни тела, отговарящи на последните технологични изисквания.

§ 3. В тримесечен срок от влизане в сила на наредбата, кметовете на райони да извършат проверка и да премахнат всички поставени в нарушение на действащите норми напречни неравности и предпазни ограждения /верижен и тръбно-решетъчен парапет, антипаркингови елементи или бетонови саксии/.

§ 4. /1/ Всички схеми за разполагане на рекламни - информационни елементи на територията на община Варна, попадащи в обхвата на пътя и обслужващия го



сервитут, преди одобряването им, се съгласуват задължително с **ДИРЕКЦИЯ "ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА И БЛАГОУСТРОЯВАНЕ"** и с направление „Пътна полиция“ при ОД на МВР - Варна за съответствие със ЗДВП, действащото законодателство и тази наредба.

/2/ Всички схеми за разполагане на преместваеми съоръжения върху имоти - публична общинска собственост на територията на община Варна, преди одобряването им, се съгласуват задължително с **ДИРЕКЦИЯ "ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА И БЛАГОУСТРОЯВАНЕ"** и с направление „Пътна полиция“ при ОД на МВР - Варна.

§ 5. /1/ Кметът на община Варна изготвя и издава предвидените в настоящата наредба нарочни заповеди в тридесетдневен срок от приемането на настоящата наредба.

/2/ Общински съвет - Варна приема всички необходими за по-ефективното прилагане на настоящата наредба свои допълнителни решения в шестмесечен срок от влизането в сила на същата.

/3/ До издаването на заповедите по ал. 1 и приемането на решенията по ал. 2, заварените процедури, режими, такси и др. запазват действието си.

§ 6. Всеки притежател на валидно издадена карта за преференции и привилегии при паркиране е длъжен в двумесечен срок от влизане в сила на настоящата наредба да подаде заявление чрез Дирекция „Здравеопазване“ към община Варна до **Общинско предприятие „Общински паркинги и синя зона“**, за подновяване на валидността на картата, при наличието на съответствие с изискванията на тази наредба.



Приложение № 1

РЕЖИМ НА ПРЕФЕРЕНЦИАЛНО ПАРКИРАНЕ НА ППС, ПРЕВОЗВАЩИ ХОРА С ТРАЙНИ УВРЕЖДАНИЯ

I. Критерии за определяне на правоимащи лица при издаване на карти за преференциално паркиране на ППС, превозващи хора с трайни увреждания в зоните за почасово платено паркиране и паркингите общинска собственост на територията на община Варна:

1. Лица, които вследствие на увреждането, не могат да се придвижват без използването на инвалидна количка, ортопедични апарати, външни протези, патерици или чужда помощ, т.е. лица, които не са в състояние да заемат изправено положение на тялото без използването на технически помощни средства и имат трайно оформен функционален дефицит на стоежа, придвижването и издръжливостта. Определеният процент на трайно намалена работоспособност или вид и степен на увреждане, определени от ТЕЛК и НЕЛК следва да е над 50 % /петдесет процента/.
2. Лица с III-ти и по-висок функционален клас на сърдечна недостатъчност и с определени над 90 % /деветдесет процента/ трайно намалена работоспособност или вид и степен на увреждане, определени от ТЕЛК и НЕЛК.
3. Лица с белодробни заболявания с втора и по-висока степен на хронична дихателна недостатъчност и определена над 90 % /деветдесет процента/ трайно намалена работоспособност или вид и степен на увреждане, определени от ТЕЛК и НЕЛК.
4. Лица с пълна двустранна слепота или с определена над 90 % /деветдесет процента/ трайно намалена работоспособност или вид и степен на увреждане, поради зрителни заболявания, определени от ТЕЛК и НЕЛК.
5. Деца до 16 годишна възраст с други заболявания и с определени от ТЕЛК или НЕЛК вид и степен на увреждане над 90 % /деветдесет процента/.
6. Кметът на община Варна назначава комисия за разглеждане на подадените заявления.
 - а) Правилата за работа на комисията се утвърждават със заповедта за назначаването ѝ.
 - б) Комисията по преценка призовава правоимащото лице или заедно с неговия родител, настойник или попечител, да присъстват на нейни заседания, с цел даване на пояснения за изясняване на случая.
7. Картите на правоимащите лица, легитимиращи и удостоверяващи правото на преференциално паркиране на територията на община Варна, се издават и преиздават от Кмета на община Варна и/или определени с негова писмена заповед длъжностни лица.
8. Оперативната дейност по издаването и контрола по използването им се осъществяват от Общинско предприятие „Общински паркинги и синя зона“.

II. Вид на картите за преференциално паркиране в зоните за почасово платено паркиране на автомобили превозващи хора с трайни увреждания:

1. Картите за преференциално паркиране на ППС, превозващи хора с трайни увреждания в зоните за почасово платено паркиране се изготвят в съответствие с изискванията на стандартизирания модел на общността от Приложение „Разпоредби



относно модела на общността на карта за паркиране на хора с увреждания" към Препоръка 98/376/ЕО на Съвета от 04.06.1998г.

2. Картите за преференциално паркиране на ППС, превозващи хора с трайни увреждания в зоните за почасово платено паркиране са задължително ламинирани с размери: височина 106 мм и широчина 148 мм. Цветът на картата за паркиране трябва да бъде светло син, с изключение на белия знак за „инвалид“, който трябва да бъде на тъмно син фон.

III.Задължително информационно съдържание на картите за преференциално паркиране на ППС, превозващи хора с трайни увреждания в зоните за почасово платено паркиране:

1. Картата за паркиране на ППС превозващи хора с трайни увреждания трябва да бъде разделена вертикално на две части отпред и на гърба.

2. Визуализираната задължителна информация, отпечатана на външните повърхности на картите за преференциално паркиране на ППС, превозващи хора с трайни увреждания в зоните за почасово платено паркиране е както следва:

а). Лявата част отпред трябва да съдържа:

- символ на инвалидна количка в бяло на тъмно син фон;
- дата на изтичане валидността на картата за паркиране;
- серийния номер на картата за паркиране;
- името и печата на издаващия орган/организация.

б) Дясната част отпред трябва да съдържа:

- с главни букви думите „Карта за паркиране за хора с трайни увреждания“ на български език, а на подходящо отстояние с малък шрифт думите „Карта за паркиране“ на други езици;
- думите „Модел на Европейските общности“ на български език;
- като фон отличителния код на Република България – BG, заобиколен от кръг от 12 звезди, символизиращи Европейския съюз.
- холограмен знак.

в) Лявата част на гърба трябва да съдържа:

- фамилията на притежателя;
- първото (първите) име (имена) на притежателя;
- подписа на притежателя или друг идентифициращ знак;
- снимка на притежателя.

г) Дясната част на гърба трябва да съдържа:

- твърдението, че тази карта дава право на притежателя ѝ да ползва място за преференциално паркиране на ППС, превозващи хора с трайни увреждания на обозначените за това места;
- твърдението, че при употреба картата се поставя в предната част на превозното средство така, че лицевата и част да се вижда изцяло с цел проверка.



д) Данните се въвеждат на български език.

IV. Начин на обозначаване на ППС превозващи хора с трайни увреждания при преференциално паркиране на специално обозначените за тази цел места в зоните за почасово платено паркиране:

Непосредствено при паркиране в зоната за почасово платено паркиране на специално обозначените за целта места, картата задължително се поставя в долния ляв ъгъл на предното стъкло от вътрешната страна на автомобила, така че лицевата ѝ част с изображението на международния знак „Инвалид“ на плътен тъмно син фон да се вижда изцяло.

При неизпълнението на посочените условия, ППС престояващо или паркирано върху специално обозначените места за преференциално паркиране в зоните за почасово платено паркиране на автомобили, превозващи хора с трайни увреждания, може да бъде принудително преместено.

V. Контролът на паркиране на ППС, превозващи хора с трайни увреждания, се осъществява от служителите на Общинско предприятие „Общински паркинги и синя зона“.

VI. При неправомерно ползване на карта за преференциално паркиране на ППС, превозващо хора с трайни увреждания, служителят на Общинско предприятие „Общински паркинги и синя зона“ отнема картата, която се връща на органа, издал същата.

VII. Служителите на Общинско предприятие „Общински паркинги и синя зона“ извършват контролни проверки доколко преференциалното паркиране на ППС, превозващи хора с трайни увреждания, е извършено при спазване на нормативните изисквания, както и изискват и доказателства от водача на съответното ППС, за това, че е паркирано при присъствието на лицето - притежател на картата, с която същото ППС е обозначено. При установяване на несъответствие между картата и лицето, което я ползва и/или при установяване на неправомерно ползване, служителят на Общинско предприятие „Общински паркинги и синя зона“ иземва картата, като нарушителят подлежи на санкция по общия ред. Иззетата карта се предава на органа, издал същата, за връщане на притежателя.

VIII. При установено повторно неправомерно ползване на картата за преференциално паркиране, същата се иземва и се предава на органа, който я е издал за анулиране, като на лицето, притежател на картата, не се издава нова карта до срока на валидност на анулираната карта, но не по-малко от една година от датата на отнемането. Предвидената в настоящата разпоредба санкция за повторно неправомерно ползване на карта за преференциално паркиране се налага, ако за втори път се установи по предвидения в настоящата наредба ред използването на карта за преференциално паркиране, без да е налице правно основание за това.

IX. Редът и условията за осъществяване на контрола се регламентират със заповед на Кмета на община Варна.

X. Правоимащите лица заплащат цена за издаването и/или преиздаването на картата, в срока на валидност на същата, по сметка Общинско предприятие „Общински паркинги и синя зона“, равняваща се на разходите по издаване и контрол на картата за преференциално паркиране. Цената се определя с решение на Общински съвет Варна.

XI. При недостиг на паркоместа, паркирането се извършва при режим на почасово платено паркиране.



Приложение № 2

Основни видове и размери на средствата за организиране и регулирането на движението и престоя на МПС.

1. Средства за намаляване на скоростта на МПС по пътните платна /напречни неравности/.

Напречните неравности се разполагат само по обслужващи и по изключение по събирателни улици, по които не се извършва движение на ППС за обществен превоз на пътници по редовните линии на градския транспорт, когато е налице поне едно от следните условия:

1. при пешеходни пътеки, при които е значимо пресичането на деца или лица със зрителни, слухови или двигателни затруднения;
2. по улици, преминаващи покрай входове на училища, детски ясли, детски градини, спортни и детски площадки, здравни заведения;
3. по улици, с концентрация на пътно-транспортни произшествия, при които е доказано, след съответен анализ, че причините за тях са несъобразената скорост на ППС.

Размери:

Височина - не по-голяма от 0,1 м.

Широчина – равна на пътното платно

Дължина по оста на пътя – не по-малка от 1 м.

Наклон – не по-голям от 30%

Напречните неравности се изграждат при спазване на изискванията към настилката на пътя и със светлоотразително покритие.

2. Средства за предотвратяване на неправилното пресичане на улиците от пешеходците, за ограничаване на достъпа на ППС до пешеходните пространства и за обезопасяване и насочване на пешеходното движение /верижен и тръбно-решетъчен парапет, антипаркингови елементи или бетонови саксии/.

2.1. Верижен и тръбно-решетъчен парапет

Размери:

Височина - не по-голяма от 1 м.

Разстояние между вертикалните елементи – между 1 м. и 2 м.

Хоризонтално разположени елементи – метални вериги или твърди свързващи елементи, разположени на височина не по-малка от 0,5 м.

Вертикалните и хоризонтални елементи трябва да са със светлоотразително покритие

2.2. Антипаркингови елементи

Елементите трябва да са със светлоотразително покритие

2.2.1. Вертикалните елементи - кръгли



Размери:

Височина - не по-голяма от 1 м.

Диаметър – не по-голяма от 0,15 м.

2.2.2. Вертикалните елементи – правоъгълни/квадратни

Размери:

Височина - не по-голяма от 1 м.

Размери на основата – 0,15/ 0,15 м. или 0,1/0,15 м.

2.3. Бетонови саксии

Бетоновите саксии трябва да са със светлоотразително покритие.

Размери:

Височина - не по-голяма от 1 м.

Широчина – не по-голяма от 1 м.

Дължина – не по-голяма от 1 м.



Приложение № 3

I. СИНЯ ЗОНА - ЗОНА ЦЕНТЪР

Обхват – ограничава се от следните булеварди и улици: бул.“Христо Ботев”, бул.“Мария Луиза”, бул.“Осми приморски полк”, бул.“Цар Освободител”, бул.“Приморски” и ул.“Девня”. По граничните булеварди и улици, посочващи обхвата на зоната, действа режим на почасово платено паркиране “СИНЯ ЗОНА”.

Подзона 1 - включва и се ограничава от булеварди и улици: бул.“Христо Ботев”, ул.“Преслав”, ул.“Цар Симеон I”, бул.“Приморски” и ул.“Девня”.

Подзона 2 - включва и се ограничава от булеварди и улици: ул.“Преслав”, ул.“Цар Симеон I”, бул.“Приморски”, ул.“Княз Александър Батенберг”, ул.“Шипка” и бул.“Мария Луиза”.

Подзона 3 - включва и се ограничава от булеварди и улици: ул.“Шипка”, ул.“Княз Александър Батенберг”, бул.“Приморски”, бул.“Сливница” и бул.“Мария Луиза”.

Подзона 4 - включва и се ограничава от булеварди и улици: бул.“Сливница”, бул.“Приморски”, бул.“Цар Освободител” и бул.“Осми приморски полк”.

II. СИНЯ ЗОНА 2 - ШИРОК ЦЕНТЪР

Обхват - ограничава се от следните булеварди и улици: ул.“Кракра”, ул.“Беласица”, ул.“Д-р Пискулиев”, бул.“Владислав Варненчик”, ул.“Дрин”, ул.“Пирин”, ул.“Битоля”, ул.“Братя Бъкстон”, бул.“Чаталджа”, бул.“Ген.Колев”, бул.“Царевец”, бул.“Осми приморски полк”, ул.“Капитан Рончевски”, ул.“Васил Друмев”, бул.“Княз Борис I”, бул.“Цар Освободител”, бул.“Осми приморски полк”, бул.“Мария Луиза” и бул.“Христо Ботев”. По граничните булеварди и улици, посочващи обхвата на зоната, действа режим на почасово платено паркиране “СИНЯ ЗОНА”.

Подзона 1 - включва и се ограничава от булеварди и улици: ул.“Кракра”, ул.“Беласица”, ул.“Д-р Пискулиев” и бул.“Христо Ботев”.

Подзона 2 - включва и се ограничава от булеварди и улици: ул.“Д-р Пискулиев”, бул.“Владислав Варненчик” и бул.“Христо Ботев”.

Подзона 3 - включва и се ограничава от булеварди и улици: бул.“Владислав Варненчик”, бул.“Мария Луиза”, бул.“Сливница” и ул.“Дрин”.

Подзона 4 - включва и се ограничава от булеварди и улици: бул.“Сливница”, бул.“Осми приморски полк”, бул.“Цар Освободител” и ул.“Пирин”.

Подзона 5 - включва и се ограничава от булеварди и улици: бул.“Цар Освободител”, бул.“Осми Приморски полк”, бул.“Царевец”, бул.“Ген.Колев”, бул.“Чаталджа”, ул.“Братя Бъкстън” и ул.“Битоля”.

Подзона 6 - включва и се ограничава от булеварди и улици: бул.“Осми приморски полк”, ул.“Капитан Рончевски”, ул.“Васил Друмев”, бул.“Княз Борис I” и бул.“Цар Освободител”.



Приложение № 4

Служебни карти за привилегировано паркиране на ППС за служебни нужди.

лице на талона

Община Варна, (район).....

Служебна карта за привилегировано паркиране на ППС

Държавен контролен номер.....

Вид на ППС:.....

гръб на талона

Ползвател:.....

(собствено, бащино и фамилно име)

Длъжност:.....

Извършил регистър.....

(собств. и фам. име)



Приложение № 5

I. Броят на паркинг-местата, предназначени за паркиране на ППС, превозващи хора с увреждания в откритите паркинг-зони с режим на кратковременно платено паркиране „СИНЯ ЗОНА“ на територията на община Варна, се определя както следва:

1. най-малко 2 /две/ места за паркиране се предвиждат в откритите паркинг-зони с режим на кратковременно платено паркиране „СИНЯ ЗОНА“ – с до 50 места;

2. най-малко 3 /три/ на сто от общия брой на местата за паркиране се предвиждат в откритите паркинг-зони с режим на кратковременно платено паркиране „СИНЯ ЗОНА“ – с повече от 50 места;

3. най-малко 5 /пет/ на сто от местата за паркиране се предвиждат в откритите паркинг-зони с режим на кратковременно платено паркиране „СИНЯ ЗОНА“, когато са в непосредствена близост – пред и около сгради, предназначени за лечебни, социални, рехабилитационни, спортни, културни, административни и производствени дейности.

II. Броят на местата за преференциално паркиране, предназначени за ППС, превозващи хора с трайни увреждания в паркингите общинска собственост на територията на община Варна се определя, както следва:

1. най-малко 2 /две/ места се предвиждат в паркингите общинска собственост на територията на община Варна – с до 50 места;

2. най-малко 3 /три/ на сто от общия брой на местата за паркиране се предвиждат в паркингите общинска собственост на територията на община Варна – с повече от 50 места;

3. най-малко 5 /пет/ на сто от местата за паркиране се предвиждат в паркингите общинска собственост на територията на община Варна, когато са в непосредствена близост – пред и около сгради, предназначени за лечебни, социални, рехабилитационни, спортни, културни, административни и производствени дейности.

III. За всяко жилище, обитавано от хора в инвалидни колички, се определя 1 /едно/ място за паркиране.

IV. Местата, предназначени за паркиране на ППС, превозващи хора с трайни увреждания в паркингите общинска собственост на територията на община Варна, се разполагат в непосредствена близост до достъпния вход за пешеходци на паркинга и отговарят на следните изисквания:

1. широчината на едно място за паркиране е 360 см.;

2. местата за паркиране и подходите към тях се изграждат при спазване на изискванията към настилката и са с наклон не повече от 3 /три/ % (1:33).

V. Броят и локалното фиксирано разположение на местата, предназначени за паркиране на ППС, превозващи хора с трайни увреждания в откритите паркинг-зони с режим на кратковременно платено паркиране „СИНЯ ЗОНА“ и паркингите общинска собственост на територията на Община Варна, се определят по схема, съгласувана от комисия, назначена от кмета на Община Варна.

Готовата схема се съгласува с ДИРЕКЦИЯ „ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА И БЛАГОУСТРОЯВАНЕ“ при Община Варна.

VI. Местата, предназначени за паркиране на ППС, превозващи хора с трайни увреждания в откритите паркинг-зони с режим на кратковременно платено паркиране „СИНЯ ЗОНА“ и паркингите общинска собственост на територията на

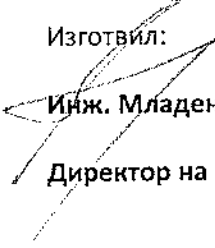


ОБЩИНА ВАРНА

КМЕТ

община Варна, се обозначават с пътен знак Д21 „Инвалид“, в съответствие с Наредба № 18 от 2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци (ДВ, бр. 73 от 2001 г.) и с пътна маркировка с международния символ „Инвалид“, положена върху подходяща за целта настилка.

Изготвил:


Инж. Младен Иванов

Директор на ОП ОПСЗ

МОТИВИ

към проект на Наредба за организация на движението на територията на община Варна

С Решение № 3398-5(35)/22,23 и 29.06.2011 г. на Общински съвет – Варна е приета Наредба за организация на движението на територията на община Варна /НОДОТОВ/.

През 2015 година приключи проекта „Стратегия за паркиране във Варна и помощ за изготвяне на тръжна документация“, финансиран от ЕБВР по грантово споразумение №: С29436rev/EBSF-2013-03-36.

Консултантската компания Mott MacDonald CZ, spol. s r.o. представи на Община Варна следните доклади:

- Първоначален доклад;
- Анализ на настоящото и желаното състояние и доклад за напредъка;
- Анализ на несъответствията и Доклад за напредъка - Част II;
- Подробно указание за проектиране на места за улично паркиране;
- Политики за паркиране и Бизнес модел;
- Документация и техническа спецификация за провеждане на обществена поръчка за Изработване, доставка, инсталиране и поддръжка на Централизирана система за управление на платеното паркиране (съкратено ЦСУПП) за обслужване на проект: „Платено улично паркиране в гр. Варна,
- Окончателен доклад.

В резултат на докладите на Mott MacDonald CZ, spol.s r.o., през 2015 година беше инициирана обществена поръчка за избор на изпълнител за „Изработване, доставка, инсталиране и поддръжка на Централизирана система за управление на платеното паркиране (съкратено ЦСУПП)“ за обслужване на проект: „ Стратегия за паркиране във Варна и помощ за изготвяне на тръжна документация“. Към настоящия момент, обществената поръчка е приключила и е сключен договор с избрания изпълнител.

I. ПРИЧИНИ, КОИТО НАЛАГАТ ПРИЕМАНЕТО НА НАРЕДБАТА

В много градове индивидуалният транспорт се увеличи и все още бележи растеж, което води до значителни проблеми при паркирането, както и негативно въздействие върху околната среда, като замърсяване на въздуха и шум.

Един важен аспект в решаването на нарастващия натиск върху мобилността е въвеждането на ефективни политики за управление на капацитета и търсенето на места за паркинг.

Съществува общо съгласие, че независимо колко нови паркоместа и гаражи бъдат осигурени търсенето ще продължи да се увеличава.

Съществуват също и разчети, че до 50% от задръстванията по пътищата могат имат за причина, това, че шофьорите търсят свободни паркоместа.

Постоянно увеличаващата се бройка и ползване на собствени автомобили носи допълнителен натиск върху съществуващите паркоместа, поради което има спешна и реална нужда от намиране на начини за справяне с този проблем

През последните няколко десетилетия, все повече градове промениха насоката на политиката си по паркирането, поради това, че с изграждането на места за паркиране се заемат все повече публични пространства и пешеходни алеи. Всяко паркоместо заема значително по размер и ценно като пространство място, като средностатистическият водач на МПС може да ползва всеки ден от две до пет различни паркоместа.

Нормативната уредба за паркирането е един от най-добрите начини да се регулира ползването на лични автомобили.

Паркирането е важен компонент от транспортната система на всеки град. Превозните средства трябва да паркират в крайната си точка, а обикновено едно превозно средство е паркирано 23 часа дневно, като може да използва различни паркоместа всяка седмица. Удобството при паркиране засяга достъпа до дестинацията, а по този начин и общата достъпност.

В централната част на град Варна съществува ограничен брой гаражи за извън-улично паркиране, ограничен брой общински и частни паркинги, което води до високо търсене на паркоместа за улично паркиране във всички централни зони на града. При минимално управление на това търсене на паркоместа е ясно, че съществуват множество проблеми, свързани с неконтролирания характер на паркирането в града и последиците от това.

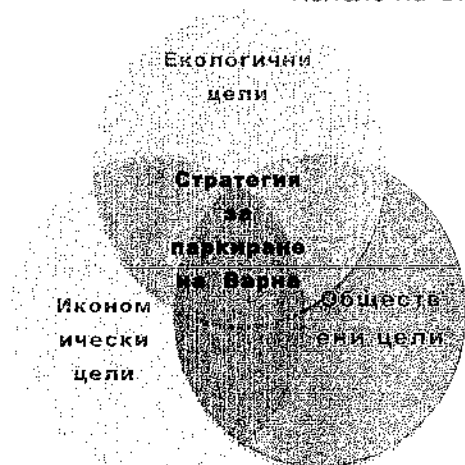
Политиката за контрол на паркирането, която е залегнала в проекта за Наредба е компромис между всички условия за отговаряне на нуждите и очакванията на хората, които използват и паркират колите си, както и ефективно използване на ресурсите за паркиране, по-конкретно в зони, където възникват проблеми, обикновено свързани със задръствания на уличното движение, и повишено търсене спрямо наличните места за паркиране.

В проекта за Наредба за организация на движението на територията на община Варна /Наредбата/ е заложена ясна и прозрачна политика по управление на паркирането, като са обхванати и по-широки икономически, социални и екологични аспекти на паркирането, в координация с Общия устройствен план на град Варна и транспортната политика на Община Варна.

II. ЦЕЛИТЕ, КОИТО СЕ ПОСТАВЯТ С ПРИЕМАНЕТО НА НАРЕДБАТА

Проекта има три основни цели, като се имат предвид обществените, икономически и екологични аспекти.

Колело на Стратегия за паркиране в град Варна



Трите цели на проекта за Наредба са следните:

1. Обществени цели

Разработване на ефективен подход за осигуряване и управление на паркирането, който отговаря на нуждите на обществото;

Осигуряване, експлоатация и управление на безопасен начин на паркиране;

Осигуряване на удобно паркиране за крайния потребител.

2. Икономически цели

Осигуряването на платено паркиране и управлението му ще стимулират икономическия растеж на град Варна;

Експлоатацията, управлението и осигуряването на паркиране ще бъде прозрачно и ефективно.

3. Екологични цели

Управлението на паркирането способства постигането на целите на Община Варна за устойчиво бъдеще;

Паркирането няма да има отрицателно влияние върху удобството на жителите на града.

III. ФИНАНСОВИТЕ И ДРУГИ СРЕДСТВА, НЕОБХОДИМИ ЗА ПРИЛАГАНЕТО НА НОВАТА УРЕДБА

За да може да се въведе в експлоатация проекта за Наредба е необходимо да бъдат направени инвестиционни разходи за:

- Доставка и инсталиране на Централизирана система за управление на паркирането;
 - Технически проекти за зони за кратковременно паркиране - СИНЯ ЗОНА - „ЗОНА ЦЕНТЪР“ и „ЗОНА ШИРОК ЦЕНТЪР“;
 - Инженеринг на технически проекти за СИНЯ ЗОНА - „ЗОНА ЦЕНТЪР“ и „ЗОНА ШИРОК ЦЕНТЪР“ - Поставяне на пътни знаци и информационни табели, полагане на хоризонтална маркировка;
 - Лекотоварни електрически автомобили за контрол на паркирането;
 - Зарядни станции за електромобили;
 - Технически средства тип „скоба“ ;
 - Хибридни автомобили за екипите, контролиращи паркирането тип “Служебен абонамент” и „Платени паркинги“;
 - Специализирани автомобили тип „Паяк“;
 - Специализиран Хардуер и софтуер за оборудване на Кол център;
- Максимален размер на инвестиционните разходи - 5 410 000лв.

IV. ОЧАКВАНИТЕ РЕЗУЛТАТИ ОТ ПРИЛАГАНЕТО НА НАРЕДБАТА, ВКЛЮЧИТЕЛНО ФИНАНСОВИТЕ

С проекта за Наредба се предвижда въвеждането на регулирани зони за платено и безплатно паркиране и централизирана система за плащане на услугата със следните елементи:

1. Всички паркоместа в регулираната зона за улично паркиране ще бъдат платени, освен в особени случаи, определени от Община Варна.
2. Зоната за паркиране ще разполага с два типа паркоместа - за общо ползване и запазени. Паркоместата за общо ползване ще бъдат предназначени за жители, фирми и гости на града. Запазените паркоместа ще бъдат отдавани под наем на компании и техният брой ще бъде ограничен.
3. Определени паркоместа ще бъдат маркирани за специални потребители, като полиция, община, хора с увреждания.
4. Системата за плащане ще гарантира заплащане за всички паркоместа за общо ползване в платената зона за улично паркиране.
5. Технологията, използвана за плащане на паркоместата за общо ползване ще дава възможност за идентификация на колите по регистрационните им табели.
6. Контролът върху паркирането и плащането ще се базира на проверка на регистрационните номера на колите.
7. Дейностите по управление на уличното паркиране ще бъдат централизирани. Централизацията ще гарантира споделяне на необходимите данни по взаимосвързаните дейности.
8. Дейностите по уличното паркиране ще се контролират от общинско предприятие "Общински паркинги и синя зона".
9. В зоните за кратковременно паркиране – „Синя зона Зона Център и зона Широк Център“ ще се монтират зарядни станции за електроавтомобили за обществено ползване, които да стимулират гражданите на град Варна да използват екологично чисти моторни превозни средства;

10. Контролът по паркирането ще се осъществява от екипи на общинско предприятие „Общински паркинги и синя зона“ с електрически и хибридни автомобили.

Планираната ефективност от въвеждане на регламентация в паркирането за период от 36 месеца е над 5 милиона лева.

Съгласно докладите на консултанската компания Mott MacDonald CZ - Проект "Стратегия за паркиране във Варна и помощ за изготвяне на тръжна документация" е необходимо приемане на нова Наредба за организация на движението на територията на община Варна.

Предлаганите промени в сега действащата нормативна уредба са продиктувани от необходимостта от ясното и точно регламентиране на безплатното и платено паркиране на територията на Община Варна. В новия проект за Наредба за организация на движението на територията на община Варна са обхванати всички аспекти на "Стратегия за паркиране във Варна и помощ за изготвяне на тръжна документация".

Предложените промени в новата наредба спрямо действащата са в:

1. РАЗДЕЛ IV "ПАРКИРАНЕ" -
 - ✓ ОБЩИ ПРАВИЛА
 - ✓ РЕЖИМ НА КРАТКОВРЕМЕННО ПЛАТЕНО ПАРКИРАНЕ - „СИНЯ ЗОНА“
 - ✓ РЕЖИМ НА ПЛАТЕНО ПАРКИРАНЕ НА ППС - „СЛУЖЕБЕН АБОНАМЕНТ“.
 - ✓ РЕЖИМ НА ЛОКАЛНО ПЛАТЕНО ПАРКИРАНЕ НА ППС ЗА ТЪРГОВЦИ, ПО СМИСЪЛА НА ТЪРГОВСКИЯ ЗАКОН В ЗОНИТЕ ЗА ПОЧАСОВО ПЛАТЕНО ПАРКИРАНЕ.
 - ✓ РЕЖИМ НА ЛОКАЛНО ПЛАТЕНО ПАРКИРАНЕ НА ППС НА ЖИВУЩИТЕ В ЗОНИТЕ ЗА ПОЧАСОВО ПЛАТЕНО ПАРКИРАНЕ
 - ✓ РЕЖИМ НА БЕЗПЛАТНО ПАРКИРАНЕ НА ППС
 - ✓ РЕЖИМ НА ПРЕФЕРЕНЦИАЛНО ПАРКИРАНЕ НА ППС, ПРЕВОЗВАЩИ ХОРА С ТРАЙНИ УВРЕЖДАНИЯ
 - ✓ РЕЖИМ НА ПРИВИЛЕГИРОВАНО ПАРКИРАНЕ НА ППС ЗА СЛУЖЕБНИ НУЖДИ.
2. РАЗДЕЛ V "ПРИНУДИТЕЛНО ПРЕМЕСТВАНЕ НА НЕПРАВИЛНО ПАРКИРАНИ ППС" се заменя с РАЗДЕЛ V „БЛОКИРАНЕ НА КОЛЕЛОТО НА НЕПРАВИЛНО ПАРКИРАНО ППС, ЧРЕЗ ИЗПОЛЗВАНЕТО НА ТЕХНИЧЕСКО СРЕДСТВО /СКОБА/“
3. РАЗДЕЛ VI „КОНТРОЛ И САНКЦИИ“
 - ✓ ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ
 - ✓ САНКЦИИ ПРИ НЕПРАВИЛНО ПАРКИРАНЕ
 - ✓ ДРУГИ САНКЦИИ
4. ДОПЪЛНИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ
5. ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

6. Приложение № 1 "РЕЖИМ НА ПРЕФЕРЕНЦИАЛНО ПАРКИРАНЕ НА ППС, ПРЕВОЗВАЩИ ХОРА С ТРАЙНИ УВРЕЖДЕНИЯ"
7. Приложение № 2 "Основни видове и размери на средствата за организиране и регулирането на движението и престоя на МПС".
8. Приложение № 3 I. Обхват на "СИНЯ ЗОНА - ЗОНА ЦЕНТЪР" и II. Обхват на "СИНЯ ЗОНА - ЗОНА ШИРОК ЦЕНТЪР"
9. Приложение № 4 „Служебни карти за привилегировано паркиране на ППС за служебни нужди"
10. Приложение № 5 „Брой на паркинг-местата, предназначени за паркиране на ППС, превозващи хора с увреждания в откритите паркинг-зони с режим на кратковременно платено паркиране „СИНЯ ЗОНА"

V. АНАЛИЗ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ С ПРАВОТО НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ

Изготвеният проект за Наредба за организация на движението на територията на община Варна съответства на действащата нормативна уредба в българското и европейско законодателство, включително на приетата на 2 декември 2015 г. резолюция относно „Устойчивата градска мобилност“, с която членовете на Европейския парламент насърчават държавите членки и градовете да изготвят планове за устойчива градска мобилност, в които да се отдава приоритет на видовете транспорт с ниски емисии, на превозните средства, използващи алтернативни горива, както и на използването на интелигентни транспортни системи, като същевременно се вземат предвид специфичните потребности на лицата с ограничена подвижност и с която призовават за политика за паркирането - паркоместа, използване на системи за паркиране и подходящо ценообразуване, която да може да се впише в една интегрирана градска политика.

Приложение №3

ПРЕДВАРИТЕЛНА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО

на проект за Наредба за организация на движението на територията на община Варна

1. Основания на законодателната инициатива

Правно основание за приемане на Наредба за организацията на движението на територията на община Варна са разпоредбите на чл. 21, ал.1, т.13 и т.23 и ал.2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация и чл. 99 от Закона за движението по пътищата.

2. Заинтересовани страни

Заинтересовани страни по настоящия проект Наредба са община Варна, гражданите и гостите на града.

3. Административна тежест и структурни промени

Предложения проект на наредба налага увеличаване на щатните бройки в ОП „Общински паркинги и синя зона“ с оглед кадрова обезпеченост на дейностите по организация на паркирането на територията на община Варна.

4. Въздействие върху нормативната уредба

Наредбата налага промяна в действащата Наредба за определяне и администриране на местните такси и цени на услуги на територията на община Варна, което ще бъде обосновано с отделно предложение за конкретна промяна в същата.