

**ОБЩИНСКИ СЪВЕТ - ВАРНА**

**ПРОТОКОЛ**

**№ 24**

от заседание, проведено на 21.10.2013 г.  
по точка **първа** от дневния ред

**ОТНОСНО:** Приемане на Декларация във връзка със закриване на **Центъра за специализация и професионална подготовка към Академията на МВР в гр. Варна.**

Докл.: Иван Луков – Председател на ОбС

Общ брой присъстващи общински съветници – 39

**Общински съвет – Варна прие следното**

**РЕШЕНИЕ:**

**1158-1.** На основание чл. 21, ал. 2 от ЗМСМА, чл. 21, ал. 1, т. 13 от ЗМСМА, Общински съвет – Варна приема следната Декларация:

„Във връзка с информация за закриване на **Центъра за специализация и професионална подготовка към Академията на МВР** в гр. Варна и евентуалното му превръщане в бежански лагер и поради изразената от жителите на града тревога, Общински съвет – Варна изразява своята позиция по проблема:

Считаме за недопустимо закриването на полицейска школа, за която е осигурено европейско финансиране по линия на присъединяването ни към Шенгенското пространство. Подобни действия не само ще затруднят практическото обучение на кадрите, но и ще ни изправят пред реалната опасност България да понесе санкции от Европейския съюз. За недопустимо приемаме и превръщането на базата в бежански лагер. Още по-недопустимо е това да се случва в град, който се е утвърдил като основна туристическа дестинация и кандидат за Европейска столица на културата и Европейска младежка столица.

На територията на полицейската школа е разположена оръжейницата на ОД на МВР-Варна. Не по-малко абсурдно е настаняването на бежанци в база, която е недалеч от центъра на морската столица и в непосредствена близост до детски и учебни заведения, до жилищни и бизнес сгради.

Без да пренебрегваме хуманитарната страна на проблема, всички общински съветници от ОБС-Варна, независимо от техните политически пристрастия заявяват обща позиция на несъгласие със закриването на полицейската школа и превръщането и в бежански лагер.

Настояваме правителството да не взема решения за откриване на бежански лагер, без да се допита до местната власт и без да се съобрази с общественото мнение в морската столица.”

*/Резултати от поименно явно гласуване:*

за – 39, против – 0, въздържали се – 0, отсъстват – 9/

ПРЕДСЕДАТЕЛ ОБЩИНСКИ СЪВЕТ  
В А Р Н А

ЮП/ЮП

\_\_\_\_\_/ИВАН ЛУКОВ/

**ОБЩИНСКИ СЪВЕТ - ВАРНА**

**ПРОТОКОЛ**

**№ 24**

от заседание, проведено на 21.10.2013 г.  
по точка **втора** от дневния ред

ОТНОСНО: Одобряване текст на **Договор за обществен превоз на пътници** между община Варна и „Градски транспорт“ ЕАД.

Докл.: Жельо Алексиев – Председател на ПК „Транспорт“

Общ брой присъстващи общински съветници – 39

**Общински съвет – Варна** прие следното

**РЕШЕНИЕ:**

**1159-2.** На основание чл. 21, ал. 1, т. 23 от ЗМСМА, във връзка с чл. 16г от Наредба 2 от 15.03.2002 г. и чл. 1, § 1, чл. 5, § 2 от Регламент 1370/2007 г., и по предложение на кмета на община Варна с № РД13023982ВН/17.10.2013 г., Общински съвет – Варна одобрява текст на **Договор за обществен превоз на пътници** между Община Варна и „Градски транспорт“ ЕАД, съгласно приложение към настоящото решение.  
/за – 39, против – 0, въздържали се – 0/

ПРЕДСЕДАТЕЛ ОБЩИНСКИ СЪВЕТ  
ВАРНА

ЮП/ЮП

\_\_\_\_\_/ИВАН ЛУКОВ/

**ОБЩНСКИ СЪВЕТ - ВАРНА**

**ПРОТОКОЛ**

**№ 24**

от заседание, проведено на 21.10.2013 г.  
по точка **трета** от дневния ред

ОТНОСНО: Даване на съгласие на изпълнителния директор на „Градски транспорт“ ЕАД да подпише Договор за доставка на нов подвижен състав по схема № BG161PO001-1.5.03/2011 „Интегриран градски транспорт на Варна“, финансиран по ОПРР 2007-2013 г. с избрания изпълнител на обществената поръчка.

Докл.: Жельо Алексиев – Председател на ПК „Транспорт“

Общ брой присъстващи общински съветници – 40

**Общински съвет – Варна прие следните**

**РЕШЕНИЯ:**

**1160-3.** На основание чл. 21, ал.1, т. 8 от ЗМСМА и по предложение на кмета на община Варна с № РД13023982ВН/17.10.2013 г., Общински съвет – Варна допълва свое решение № 3448-6-2/36/ 10, 11, 18.08.2011 г., като упълномощава изпълнителния директор на „Градски транспорт“ ЕАД да подпише Договор за обществен превоз на пътници като Вътрешен оператор на възложената интегрирана обществена услуга „Превоз на пътници на територията на община Варна“.

*/Резултати от поименно явно гласуване:*

за – 38, против – 0, въздържаха се – 0, отсъстват – 10/

**1161-3.** На основание чл. 21, ал. 1, т. 8 от ЗМСМА, във връзка с чл.5.5 от Договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ /ДПБФП/ № BG161PO001/1.5-03/2011/002 по схема BG161PO001/1.5-03/2011 “Подкрепа за интегриран градски транспорт в петте големи града”, Приоритетна ос 1 “Устойчиво и интегрирано градско развитие”, Операция

1.5. “Системи за устойчив градски транспорт” на Оперативна програма “Регионално развитие” 2007-2013 г. и по предложение на кмета на община Варна с № РД13023982ВН/17.10.2013 г., Общински съвет – Варна упълномощава Изпълнителния директор на „Градски транспорт“ ЕАД да подпише в качеството си на Възложител, Договор за доставка на нов подвижен състав по проект BG161PO001-1.5.03-0002 “Интегриран градски транспорт на Варна“ финансиран по ОП „Регионално развитие“ 2007-2013 г., по обособени позиции, с избрания изпълнител на обществена поръчка съгласно Решение №727/29.03.2013 г. на Председателя на Съвета на директорите на “Градски транспорт“ ЕАД.

*/Резултати от поименно явно гласуване:*

за – 38, против – 0, въздържали се – 0, отсъстват – 10/

**1162-3.** На основание чл. 21, ал. 1, т. 23 от ЗМСМА, чл. 60, ал. 1, предложение последно от АПК и по предложение на кмета на община Варна с № РД13023982ВН/17.10.2013 г., вземайки предвид, че е изтекъл едногодишния срок на обявление за предварителна информация относно прякото възлагане на интегрираната обществена услуга превоз на пътници на територията на община Варна на вътрешен оператор и във връзка с указания на Европейската комисия, съгласно които е даден краен срок – 25.10.2013 г., в който община Варна следва да изпрати на Европейската комисия подписан Договор за обществен превоз на пътници между община Варна и „Градски транспорт“ ЕАД и последващите финансови санкции от неспазването на този срок, регламентирани в чл. 258 от Договора за функционирането на Европейския съюз, като от закъснението на изпълнението може да последва значителна или трудно поправима вреда, Общински съвет – Варна допуска предварително изпълнение на решения **№ 1160-3/24/21.10.2013 г. и № 1161-3/24/21.10.2013 г.**

*/за – 40, против – 0, въздържали се – 0/*

ПРЕДСЕДАТЕЛ ОБЩИНСКИ СЪВЕТ  
В А Р Н А

ЮП/ЮП

\_\_\_\_\_/ИВАН ЛУКОВ/

**ОБЩИНСКИ СЪВЕТ - ВАРНА**

**ПРОТОКОЛ**

**№ 24**

от заседание, проведено на 21.10.2013 г.  
по точка **четвърта** от дневния ред

**ОТНОСНО:** Вземане на решение по ОПРР – „Рехабилитация на път Ш-2008 „Девня – кв. Повеляново – Езерово – Варна“ от км. 16+420 до км.23+200“ и „Рехабилитация на път Ш-9004 „Варна-Белослав-Разделна-Падина-Житница-/Провадия-Дългопол/“ от км. 1+300 до км. 17+250“, за експлоатационния срок към момента на кандидатстване за финансиране и липсата на предвиждане на планово изграждане или реконструкция на същите, за период от 5 години.

Докл.: Таня Парушева – Председател на ПК  
“АСУОРТОНМ”

*Общ брой присъстващи общински съветници – 36*

**Общински съвет – Варна прие следното**

**РЕШЕНИЕ:**

**1163-4.** На основание чл. 21, ал. 1, т. 12 от ЗМСМА и по предложение на кмета на община Варна с № РД13018583ВН-001ВН/20.09.2013 г., Общински съвет – Варна удостоверява, че елементите на подземната техническа инфраструктура, под обектите на инвестиция финансирани по ОПРР – „Рехабилитация на път Ш-2008 „Девня-кв. Повеляново-Езерово-Варна“ от км. 16+420 до км.23+200“ и „Рехабилитация на път Ш-9004 „Варна-Белослав-Разделна-Падина-Житница-/Провадия-Дългопол/“ от км.1+300 до км. 17+250“, са в експлоатационен срок към момента на кандидатстване за финансиране и не се предвижда планово изграждане или реконструкция на същите, за период от 5 години след приключване на дейностите по проектите.

/за – 36, против – 0, въздържали се – 0/

ПРЕДСЕДАТЕЛ ОБЩИНСКИ СЪВЕТ  
ВАРНА

ЮП/ЮП

\_\_\_\_\_/ИВАН ЛУКОВ/