



ОБЩИНА ВАРНА

КМЕТ

ОБЩИНА ВАРНА

Reg.№: РД19000463ВН

Дата: 09.01.2019

Пр. Фи Б
Врз. Правна к-с
З-р З-щит Рогс

09-01-2019

**ЧРЕЗ
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА
ОБЩНСКИ СЪВЕТ – ВАРНА
ДО ОБЩНСКИ СЪВЕТ – ВАРНА**

Относно: Изменение и допълнение на Наредбата на Общински съвет – Варна за определяне размера на местните данъци на територията на Община Варна

**ПРЕДЛОЖЕНИЕ
ОТ ИВАН ПОРТНИХ – КМЕТ НА ОБЩИНА ВАРНА**

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПРЕДСЕДАТЕЛ,

С изменението на Закона за местните данъци и такси, в сила от 01.01.2019 г., съгласно §40. от Преходни и заключителни разпоредби към Закона за изменение и допълнение на Закона за корпоративното подоходно облагане, следва да бъдат направени своевременни промени и корекции в Наредбата на Общински съвет – Варна за определяне размера на местните данъци на територията на Община Варна.

Във връзка с гореизложеното считам, че е необходимо Общински съвет – Варна да вземе следното

РЕШЕНИЕ:

I. На основание чл. 21, ал. 2 от ЗМСМА и чл. 1, ал. 2 от ЗМДТ, Общински съвет – Варна приема изменения и допълнения в Наредбата на Общински съвет – Варна за определяне размера на местните данъци на територията на Община Варна, както следва:

1. В НАРЕДБА НА ОБЩИНСКИ СЪВЕТ-ВАРНА ЗА ОПРЕДЕЛЯНЕ РАЗМЕРА НА МЕСТНИТЕ ДАНЪЦИ НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА ВАРНА:

Чл.39 се изменя, като следва:

а) досегашният текст се отменя, създава се ал. 1

б) създават се ал. 1 до ал.12:

„(1) Размерът на данъка се определя от служител на общинската администрация въз основа на данни от регистъра на пътните превозни средства, поддържан от Министерството на вътрешните работи, и се съобщава на данъчно задълженото лице.
(2) Данните по ал. 1 се предоставят от Министерството на финансите на общините:

1. ежедневно – чрез изградена и функционираща автоматизирана връзка между Министерството на финансите и софтуерния продукт за администриране на местните данъци и такси на съответната община за обмен на данните от регистъра на пътните превозни средства, поддържан от Министерството на вътрешните работи, или

2. ежемесечно – на електронен носител.

(3) Алинея 1 не се прилага, когато:

1. пътното превозно средство е придобито по наследство;
2. пътното превозно средство е собственост на повече от едно лице;
3. собственикът/собствениците на пътното превозно средство няма/нямат постоянен адрес, съответно седалище на територията на страната;
4. са налице основания за предявяване право на освобождаване от данък;

(4) Собствениците на превозни средства, с изключение на случаите по ал. 1, декларират пред общината по постоянния им адрес, съответно седалище, притежаваните от тях превозни средства в двумесечен срок от придобиването им. За превозните средства, които не са регистрирани за движение в страната, двумесечният срок започва да тече от датата на регистрацията им за движение. При придобиване на превозно средство по наследство декларацията се подава в срока по чл. 32 от ЗМДТ.

(5) Когато собствениците на превозни средства нямат постоянен адрес, съответно седалище на територията на страната, декларации се подават пред общината по регистрацията на превозното средство.

(6) Собствениците на превозни средства предявяват правото си на освобождаване от данък или за ползване на данъчно облекчение с данъчната декларация по ал. 4 или с подаване на нова данъчна декларация.

(7) Служителят на общинската администрация може да изисква документи, удостоверяващи факти и обстоятелства, имащи значение за данъчното облагане. При прекратяване на регистрацията на превозно средство данъчно задълженото лице представя документ от компетентен орган.

(8) Подадената декларация от един от съсобствениците ползва останалите съсобственици.

(9) Когато липсват данни за годината на производство на пътното превозно средство, за такава се приема годината на първата му регистрацията.



ОБЩИНА ВАРНА

КМЕТ

(10) Когато няма налична информация в общината за платения данък по чл. 44 от ЗМДТ, собственикът представя документ за платения данък при придобиването на декларираното превозно средство, а в случаите по чл. 168 от Закона за данък върху добавената стойност – документ, удостоверяващ внасянето на данъка върху добавената стойност.

(11) Когато в свидетелството за регистрация на превозните средства по чл. 55, ал. 7 от ЗМДТ липсват данни за допустимата максимална маса на състава от превозни средства, в декларацията по ал. 4 се посочва допустимата максимална маса на състава от превозни средства, определена от производителя.

(12) При установяване на допълнителни обстоятелства, които са от значение за определяне размера на данъка, дължимият данък се определя от служител на общинската администрация и се съобщава на лицето.

Чл. 40, ал. 1 се изменя така:

(1) За леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 т годишният данък се състои от два компонента – имуществен и екологичен, и се определя по следната формула:

$$\text{ГДПС} = \text{ИМК} \times \text{ЕК},$$

където:

ГДПС е годишният размер на данъка върху превозните средства за леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 т;

ИМК е имуществен компонент, който се определя по реда на т. 1;

ЕК е екологичен компонент, който се определя по реда на т. 2

1. имущественият компонент се определя от стойността на данъка в зависимост от мощността на двигателя, коригирана с коефициент в зависимост от годината на производство на автомобила, по следната формула:

$$\text{ИМК} = \text{СкW} \times \text{Кгп},$$

където:

СкW е частта от стойността на данъка в зависимост от мощността на двигателя, която се определя от мощността на двигателя и размера на данъка, както следва:

а) до 55 kW включително– 0,95 лв. за 1 kW;

б) над 55 kW до 74 kW включително– 1,28 лв. за 1 kW;

в) над 74 kW до 110 kW включително–1,57 лв. за 1 kW;

г) над 110 kW до 150 kW включително– 1,76 лв. за 1 kW;

д) над 150 kW до 245 kW включително– от 1,90 лв. за 1 kW;

е) над 245 kW– 2,10 лв. за 1 kW;

Кгп е коригиращ коефициент за годината на производство на автомобила в следните размери:

Брой на годините от годината на производство, включително годината на производство	Коефициент
Над 20 години	1,1
Над 15 до 20 години включително	1
Над 10 до 15 години включително	1,3
Над 5 до 10 години включително	1,5
До 5 години включително	2,3

2. екологичният компонент се определя в зависимост от екологичната категория на автомобила, както следва:

Екологична категория	Коефициент
без екологична категория, с екологични категории "Евро 1" и "Евро 2"	1,10
"Евро 3"	1,00
"Евро 4"	0,80
"Евро 5"	0,60
"Евро 6" и "ЕЕV"	0,40

В чл.40, ал.2 в текста преди т. 1 думите „леки автомобили“ се заменят с „леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 т“;

В чл. 40, ал. 4 текстът се променя, както следва:

„Данъка за триколесно превозно средство, определено в чл. 4 от Регламент (ЕС) № 168/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 15 януари 2013 г. относно одобряването и надзора на пазара на дву-, три- и четириколесни превозни средства (ОВ, L 60/52 от 2 март 2013 г.), наричан по-нататък "Регламент (ЕС) № 168/2013", на базата на общото тегло в размер, както следва:“

Чл.40, ал. 6 се изменя така:

„(6) Данъкът за товарен автомобил с технически допустима максимална маса над 3,5 т, но не повече от 12 т, е в размер на 25 лв. за всеки започнати 750 кг товароносимост.“;

Чл.40, ал.8 се изменя така:

(8) Данъкът за специализирани строителни машини (бетоновози, бетон-помпи и други), автокранове и други специални автомобили, без тролейбусите, е в размер от 125 лв.

Чл.40, ал.9 се изменя така:

(9) Данъкът за автокранове с товароподемност над 40 тона в размер на 250 лв.



ОБЩИНА ВАРНА

КМЕТ

В чл.40, ал.12 се изменя така:

(12) Данъкът за моторни шейни и четириколесни превозни средства, определени в чл. 4 от Регламент (ЕС) № 168/2013, е в размер на 125 лв.

Създава се нова ал.14, със следния текст:

„(14) Когато в регистъра по чл. 54, ал. 1 от ЗМДТ няма данни за екологичната категория на моторното превозно средство, се приема, че превозното средство е без екологична категория.“

Чл.43 се изменя така:

(1) Освобождават се от данък превозните средства на:

1. държавните и общинските органи и организации на бюджетна издръжка, които са със специален режим на движение, линейки и пожарни на други лица, както и на Държавна агенция "Технически операции" за изпълнение на дейностите, определени със закон;

2. дипломатическите представителства и консулства при условията на взаимност;

3. Българският Червен кръст, когато се използват за целите на организацията;

4. лекият автомобил - собственост на лице с намалена работоспособност от 50 до 100 на сто, с обем на двигателя до 2000 куб. см и с мощност до 117,64 kW.

(2) Освобождават се от данък електрическите автомобили, мотоциклети и мотопеди, както и електрическите превозни средства категории L5e, L6e и L7e, определени в чл. 4 от Регламент (ЕС) № 168/2013.

(3) При прехвърляне на собствеността на превозното средство новият собственик не заплаща данъка, ако предишният собственик го е платил за времето до края на календарната година.

(4) За превозните средства, на които е прекратена регистрацията, данък не се дължи от месеца, следващ месеца на прекратяване на регистрацията за движение. В случаите на обявено за издирване превозно средство регистрацията се прекратява след подадено писмено заявление от собственика в съответното звено "Пътна полиция" по месторегистрация на превозното средство. За излезлите от употреба моторни превозни средства, за които в нормативен акт е предвидено задължение за предаване за разкомплектуване, данък не се дължи след прекратяване на регистрацията им за движение и представяне на удостоверение за предаване за разкомплектуване.

(5) Алинея 4 не се прилага и данъкът се дължи за превозни средства, чиято регистрация е служебно прекратена по реда на чл. 143, ал. 10 от Закона за движението по пътищата, и за превозните средства със служебно прекратена регистрация поради това, че са с табели с регистрационен номер, които не отговарят на изискванията на българските държавни стандарти – БДС 15980 и БДС ISO 7591.

В чл. 44:

а) алинея 1 се отменя;

б) алинея 2 се изменя така:

„(2) За мотопеди и мотоциклети с мощност на двигателя до 74 kW включително, и съответстващи на екологична категория „Евро 4“ данъкът се заплаща с 20 на сто намаление, а за съответстващите на екологични категории, по-високи от „Евро 4“ – с 60 на сто намаление от определения по чл. 40, ал. 3 данък.“;

в) алинея 3 се изменя така:

„(3) За автобусите, товарните автомобили, с технически допустима максимална маса над 3,5 т, двигатели, съответстващи на екологична категория „Евро 4“, данъкът се заплаща с 20 на сто намаление, а за съответстващите на „Евро 5“, „Евро 6“ и „EEV“ – с 50 на сто намаление от определения по чл. 40, ал. 5, 6, 7 и 13 данък.“;

г) алинея 4 се изменя така:

„(4) Когато в регистъра по чл. 54, ал. 1 от ЗМДТ няма данни за екологичната категория на моторното превозно средство, се приема, че превозното средство е без екологична категория.“

д) създава се нова ал. 5:

„(5) За автобуси, извършващи обществен превоз на пътници по редовни автобусни линии в градовете и в слабонаселените планински и гранични райони, които се субсидират от общините, данъкът се заплаща в размер 10 на сто от размера, определен по реда на чл. 40, ал. 5, при условие че не се използват за други цели.“

В чл. 45 се изменя, както следва:

а) ал.1 се изменя така:

„(1) Данъкът върху превозните средства се плаща на две равни вноски в следните срокове: до 30 юни и до 31 октомври на годината, за която е дължим. На предплатилите до 30 април за цялата година се прави отстъпка 5 на сто.“

б) създава се нова ал.3:

„(3) Заплащането на данъка е условие за редовност при периодичния технически преглед на превозното средство. Заплащането на данъка се удостоверява със:

1. проверка чрез автоматизиран обмен на информация между информационната система за електронно регистриране на извършените периодични прегледи на пътни превозни средства, поддържана от Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията, и:

а) системата за обмен на информация, поддържана от Министерството на финансите в изпълнение на чл. 5а, или

б) съответната система за администриране на местни данъци и такси на общината, или

2. представяне на издаден или заверен от общината документ.“



ОБЩИНА ВАРНА

КМЕТ

Чл.46 се изменя така:

„ чл.46 Данъкът се внася в приход на бюджета на общината по постоянния адрес, съответно седалището на собственика, а в случаите по чл. 54, ал. 5 от ЗМДТ – в приход на общината по регистрация на превозното средство.“

С уважение,



ИВАН ПОРТНИХ

Кмет на Община Варна

Съгласно Зап. №: К-002/08.01.2019

МОТИВИ КЪМ
НАРЕДБА ЗА ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПЪЛНЕНИЕ НА НАРЕДБАТА ЗА ОПРЕДЕЛЯНЕ РАЗМЕРА
НА МЕСТНИТЕ ДАНЪЦИ НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА ВАРНА

1. Причините, които налагат предлаганите изменения и допълнения, и целите, които се поставят с тях

С оглед прецизиране на някои текстове и извършени законодателни промени предлагаме приемане на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за определяне на размера на местните данъци на територията на Община Варна, а именно:

Основната промяна на Закона за местни данъци и такси, която е свързана с правомощията на Общинските съвети да определят размерите на местните данъци е направена със Закон за изменение и допълнение на Закона за корпоративното подоходно облагане, ДВ бр.98/27.11.2018г. Мотивите на вносителя – Министерски съвет са изложени подробно към Законопроекта, внесен в Народно събрание и със Сигнатура 802-01-39/10.11.2018г., изложени са мотиви и от вносителите на промени по предложенията, общодостъпни в сайта на Народно събрание.

Необходимостта Общинският съвет да определи нови размери на данъка върху превозните средства за леките автомобили и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5т., е свързана с въведената от законодателя нова концепция за определяне на този данък – това ще става по нова формула, която включва два компонента: имуществен и екологичен. Имущественият компонент отчита мощността и годината на производство на автомобила, а екологичният – екологичната категория на автомобила, респективно замърсяването, което съответния автомобил причинява.

В закона са предвидени шест диапазона на мощности на автомобили и съответно минимална и максимална стойност на границите на размера на данъка за всеки диапазон на мощност. Спрямо действащите до сега разпоредби, се прави обединяване на диапазоните до 37kW и до 55kW в един – до 55kW, като и се включват два нови диапазона към съществуващите в закона размери по отношение на най-мощните автомобили, а именно: над 150 kW до 245 kW включително, и над 245 kW.

Коефициентът за година на производство е диференциран по години, като е направена промяна спрямо действащите до сега в Закона местни данъци и такси коефициенти. На Общинските съвети не се предоставя възможност да определят размерите на тези коефициенти. Същите остават определени в закона.

Екологичният компонент е свързан с екологичните характеристики на автомобилите и представлява коригиращ коефициент, който отразява екологичната категория на автомобила, която е свързана с европейските стандарти за изгорели газове (познати още като Евро 1,2,3,4,5 и 6). Екологичният компонент осигурява данъчно облекчение за собствениците на автомобили. Съответстващи на екологични стандарти „Евро 4“ и по-високи, и утежнение за собствениците на автомобили, които не съответстват на екологична категория или съответстват на екологична категория, по-ниска от „Евро 4“. Тези екологични коефициенти заменят облекчението за действащо катализаторно устройство. Вече няма да се прилага досега действащата граница от 74 kW за ползване на данъчни облекчения – с коефициента за екологична категория се дава възможност за ползване на данъчно облекчение за всички леки автомобили с категория равна на или по-висока от „Евро 4“, независимо от мощността им. По този начин всички собственици на леки автомобили ще имат възможност да ползват данъчни преференции, в случай че притежаваните превозни средства отговарят на по-високи екологични стандарти.

Промяната, съгласно която в обхвата на новата концепция за определяне на данъка върху превозните средства за автомобили са включени и товарните автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 тона, произтича от редица установени случаи на неравнопоставеност на данъчно задължените лица.

Отчитайки основната характеристика на този вид местен данък, а именно пряк имуществен, и имайки предвид отпадането на досега действащото ограничение на облекченията според мощността на леките автомобили до 74 kW, са направените предложения за запазване на стойностите в имуществения коефициент според мощността на автомобилите. При спазване на действащото до сега съотношение на стойностите, спрямо законоустановените минимум и максимум, се предлагат размерите на нововъведените стойности за мощни автомобили – над 150 kW до 245 kW включително и над 245 kW.

Имайки предвид мотивите на законодателя за въвеждане на екологичния компонент и за постигане на целения екологичен ефект, но същевременно за да бъде смекчена данъчната тежест в максимална степен за всички категории автомобили, се предлагат коефициентите за екологична категория в предвидения от закона минимум и даване възможност на всички собственици за ползване на максимални облекчения въз основа на екологичните характеристики на автомобилите си.

2. Финансови и други средства, които ще бъдат необходими за прилагането на новата уредба

Няма необходимост от допълнителни финансови средства за прилагане на новата уредба.

3. Очаквани резултати от прилагането, включително финансовите

Промените ще доведат в някои случаи до увеличаване на данъка, както на товарните автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 т., така и на някои леки автомобили, но в много случаи, при леките автомобили с висока мощност, с двигатели съответстващи на екологични категории ще има намаления. Поради изцяло новия начин на облагане, при една част от превозните средства, в масивите липсват необходимите данни за начисляване на дължимия данък върху превозните средства по новия ред, и не могат да се прогнозира никакви стойности. Също така законодателните промени варират в много детайлни различия от досегашния начин на изчисляване на данъка и не могат да се направят точни прогнози относно реалните промени в очакваните общи постъпления.

4. Анализ за съответствие с правото на Европейския съюз

Доколкото настоящите промени се налагат във връзка с влезли в сила изменения в закони, които са съобразени с европейското законодателство, то същите са в съответствие с правото на Европейския съюз.

Съгласно §40 от Преходните и заключителни разпоредби към Закона за изменение и допълнение на Закона за корпоративното подоходно облагане (ДВ, бр. 98 от 2018 г., в сила от 1.01.2019 г.) за 2019 г. общинският съвет определя размерите на данъка върху превозните средства до 31 януари 2019 г., поради което следва да се приложи разпоредбата на чл. 26, ал. 4 от ЗНА, а именно: да се определи 14-дневен срок за предложения и становища по проекта за изменение и допълнение.