



ПАРТНЬОРСКО СПОРАЗУМЕНИЕ

Днес,2019 г., в град Варна между:

ОБЩИНА ВАРНА, представлявана от Иван Портних, в качеството му на Кмет на Община Варна и Галия Стротова – Директор на дирекция ФСД, със седалище и адрес на управление гр. Варна, бул. "Осми Приморски полк" № 43, ЕИК 000093442, наричана по-долу за краткост **ВОДЕЦ ПАРТНЬОР**, от една страна

и

„ГРАДСКИ ТРАНСПОРТ“ ЕАД, ЕИК 103003668, регистрирано по ф.д. 2905/2000 г., със седалище и адрес на управление гр. Варна, ул. „Тролейна“ 48, представлявано от Злати Златев, в качеството му на Изпълнителен директор, наричано за краткост **ПАРТНЬОРА**, от друга страна,

се сключи настоящото **ПАРТНЬОРСКО СПОРАЗУМЕНИЕ**, наричано по-долу за краткост **СПОРАЗУМЕНИЕТО**, за следното:

РАЗДЕЛ I

ПРЕДМЕТ И ЦЕЛ НА СПОРАЗУМЕНИЕТО

Чл. 1. (1) Настоящото СПОРАЗУМЕНИЕ урежда правата и задълженията на страните във връзка с подготовката, оценката, одобрението и изпълнението на ПРОЕКТ *„Екологично чист транспорт за Варна“*, наричан по-долу ПРОЕКТА, с който Партньорите Община Варна и „ГРАДСКИ ТРАНСПОРТ“ ЕАД да кандидатстват по Процедура за директно предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“, приоритетна ос 5 „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.“ (ОПОС 2014-2020 г.).

(2) ПРОЕКТЪТ има за цел надграждане на реализираните проекти, подобряване на качеството на атмосферния въздух и устойчиво подобрене на услугата градски транспорт в Община Варна.

Чл. 2. (1) Целта на настоящото СПОРАЗУМЕНИЕ е ефективна и качествена подготовка на проектно предложение, изпълнение и последващ мониторинг на финансирания ПРОЕКТ, с който ще кандидатстват партньорите за финансиране по Процедура за директно предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по приоритетна ос 5 „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на ОПОС 2014-2020 г.

Проект „Екологично чист транспорт за Варна“, процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по приоритетна ос 5 „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ по ОП „Околна среда 2014-2020 г.“

С. Иванов
Д-р Ангелина





РАЗДЕЛ II

СРОК НА ДЕЙСТВИЕ НА СПОРАЗУМЕНИЕТО

Чл. 3. (1) Настоящото СПОРАЗУМЕНИЕ влиза в сила от датата на неговото подписване от двете страни и се сключва за срок до приключване на изпълнението на проекта, който не следва да надвишава срока, посочен в административния договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ (АДФФП), по която проектът е одобрен за финансиране, включително всички одити, проверки на място и други произтичащи действия във връзка с клаузите на АДФФП.

(2) Страните по СПОРАЗУМЕНИЕТО предприемат всички необходими действия за удължаване на срока по ал. 1, в случай на удължаване на срока за изпълнение на АДФФП.

(3) Проектът, предмет на настоящото споразумение, подлежи на независим финансов одит.

РАЗДЕЛ III

ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА СТРАНИТЕ ВЪВ ВРЪЗКА С ПОДГОТОВКАТА, ОЦЕНКАТА И ОДОБРЕНИЕТО НА ПРОЕКТА

Чл. 4. (1) Подготовката и разработката на проектното предложение е ангажимент на ВОДЕЩИЯ ПАРТНЬОР, който е възложител на обществената поръчка по реда на ЗОП за избор на изпълнител за дейностите по подготовка на проектното предложение.

(2). Страните се съгласяват съвместно да предприемат всички необходими действия, свързани с подготовката, оценката и одобрението на проекта като:

1. осигуряват изходна информация и данни за подготовката на проекта;
2. партньорите подготвят и предоставят на изборния за дейностите по подготовка на проектното предложение изпълнител всички материали и документи, необходими за изготвянето и окомплектоването му;
3. подписват документите, неразделна част от проектното предложение, когато това се изисква съгласно Насоките за кандидатстване по Процедура на директно предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по ОПОС 2014-2020 г.;
4. участват със свои представители с подходяща квалификация и опит в предварителни консултации и разяснителни кампании, провеждани от Управляващия орган на ОПОС 2014-2020 г., преди подаването на проекта;
5. осигуряват на етап оценка на проектното предложение от УО на ОПОС 2014-2020 г., допълнителни данни, документи и разяснения;
6. осигуряват необходимата документация във връзка със сключването на АДФФП, в случай че проектът бъде одобрен за финансиране от ОПОС 2014-2020 г.

Чл. 5. (1) ВОДЕЩИЯТ ПАРТНЬОР се задължава да организира подготовката на проекта и подаването му чрез Модула за електронни услуги на Информационната система за управление и наблюдение „ИСУН 2020“.

(2) ВОДЕЩИЯТ ПАРТНЬОР има право да изисква от ПАРТНЬОРА да изпълнява задълженията си по чл. 4, ал. 2 като определя писмено срок за това.

Чл. 6. В изпълнение на чл. 5, ал. 1, ВОДЕЩИЯТ ПАРТНЬОР се задължава:

Проект „Екологично чист транспорт за Варна“, процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по приоритетна ос 5 „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ по ОП „Околна среда 2014-2020 г.“

2

С. Иванов
Д-р Ангелина ДЖ





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
КОХЕЗИОНЕН ФОНД



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ОКОЛНА СРЕДА

1. да подготви необходимите документи и информация във връзка с подаване на проектното предложение, като за целта използва получените резултати от изпълнението на възложената от него обществена поръчка във връзка с подготовката на проектно предложение.
2. Подаде цялостно проектно предложение чрез Модула за електронни услуги на Информационната система за управление и наблюдение „ИСУН 2020“ за регистриране в сроковете, определени в Насоките за кандидатстване по Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по ОПОС 2014-2020 г.;
3. да участва в предварителни консултации с Управляващия орган на ОПОС 2014-2020 г., ако такива се провеждат, както и да уведоми партньора за необходимостта да излъчи представител/и за участие в консултациите и за планираната дата/дати на тяхното провеждане;
4. да извърши всички необходими корекции по проекта, в резултат на проведени консултации и дадени указания от страна на Управляващия орган на ОПОС 2014-2020 г.

Чл. 7. (1) ВОДЕЩИЯТ ПАРТНЬОР приема да координира комуникацията между партньора и Управляващия орган на ОПОС 2014-2020 г., във връзка с оценката и одобрението на проектното предложение.

(2) В изпълнение на ал. 1, ВОДЕЩИЯТ ПАРТНЬОР се задължава:

1. да предоставя на УО на ОПОС 2014-2020 г. при необходимост всякакви допълнителни данни, документи и разяснения в хода на оценката на проектното предложение, както и да изисква от ПАРТНЬОРА да му предостави данни, документи и разяснения от неговата компетентност като му определя писмено срок за това;
2. да предоставя, при писмено поискване от ПАРТНЬОРА, копие от части от кореспонденцията, свързана с оценката на проектното предложение, които пряко касат ПАРТНЬОРА;
3. да представи на УО на ОПОС 2014-2020 г., необходимата документация във връзка със сключването на АДБФП, както и да изисква писмено от ПАРТНЬОРА да му предоставя наличните при него документи, като определи срок за това.

Чл. 8. ПАРТНЬОРЪТ носи отговорност за причинени вреди вследствие негово виновно действие или бездействие по този Раздел. Настоящата клауза се прилага и в случай, че ПАРТНЬОРЪТ едностранно прекрати правосъотношението си по реда на настоящото споразумение. Дължимото обезщетение обхваща претърпяната пряка вреда – наложена финансови корекции или санкция на партньора съгласно АДБФП, както и пропуснатата полза в размер на неполученото финансиране.

РАЗДЕЛ IV

ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА СТРАНИТЕ ВЪВ ВРЪЗКА С ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ПРОЕКТА

Чл. 9. (1) ВОДЕЩИЯТ ПАРТНЬОР и ПАРТНЬОРЪТ се задължават, при одобрение на проекта за финансиране от ОПОС 2014-2020 г., да сключат АДБФП.

Проект „Екологично чист транспорт за Варна“, процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по приоритетна ос 5 „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ по ОП „Околна среда 2014-2020 г.“

3

С. ИВАНОВ

Д-р. Ангелияна





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
КОХЕЗИОНЕН ФОНД



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ОКОЛНА СРЕДА

(2) ВОДЕЩИЯТ ПАРТНЬОР и ПАРТНЬОРЪТ се задължават при сключване на АДБФП да изпълняват дейностите, включени в одобрения за финансиране проект, съгласно предвиденото в ДОГОВОРА.

(3) Дейностите по организация и управление на проекта ще бъдат осъществявани съвместно от ВОДЕЩИЯТ ПАРТНЬОР и ПАРТНЬОРА. Екипът за управление на проекта ще бъде определен със заповед на ВОДЕЩИЯ ПАРТНЬОР.

Чл. 10. (1) ПАРТНЬОРЪТ се задължава да проведе, в качеството си на възложител, процедура за възлагане на обществена поръчка съгласно Закона за обществените поръчки за следните дейности:

т. 1 „Доставка на електрически превозни средства и зарядни станции“;

т. 2 „Проектиране, изпълнение на СМР и авторски надзор“;

т. 3 „Строителен надзор и оценка за съответствието на предвиденото проектиране и СМР“;

т. 4 „Оптимизиране експлоатацията на новопридобитите превозни средства“.

(2) ВОДЕЩИЯТ ПАРТНЬОР се задължава да проведе, в качеството си на възложител, процедура за възлагане на обществена поръчка съгласно Закона за обществените поръчки за следните дейности:

т. 1 „Подготовка на проекта и Разработване на документация за обществени поръчки“;

т. 2 „Осигуряване на информация и комуникация“;

т. 3 „Одит“.

(3) ВОДЕЩИЯТ ПАРТНЬОР предоставя необходимата документация за възлагане на обществените поръчки по ал. 1 на ПАРТНЬОРА, а ПАРТНЬОРЪТ предоставя необходимите данни за подготовка на техническите спецификации.

(4) Страните по споразумението се съгласяват, че правото на собственост върху превозните средства, предмет на обществената поръчка по ал. 1, т. 1, се придобива от ПАРТНЬОРА по настоящото споразумение и същият е страна по договора с избрания изпълнител.

(5) Страните се съгласяват, че сключеният Договор за обществен превоз на пътници ще бъде изменен, с цел включване на стойността на придобитите от ПАРТНЬОРА активи, по Компонент „Доставка на електрически превозни средства за шосеен транспорт“, в размера на компенсацията за обществена услуга, съобразно годишните амортизации.

Чл. 11. (1) Документацията за обществените поръчки по чл. 10, ал. 1 се разработват от ВОДЕЩИЯ ПАРТНЬОР.

(2) В срок от 7 (седем) работни дни от разработването на документацията по ал. 1, те се предоставят за съгласуване на ПАРТНЬОРА, който изпраща становището си не по-късно от 5 (пет) работни дни от получаването на документацията.

(3) Решението и Обявлението, съгласувани по реда на ал. 2, се изпращат от Възложителя на конкретната процедура за публикуване в Регистъра на обществените поръчки към Агенция за обществените поръчки, по реда на ЗОП и ИПЗОП, а Обявлението за поръчка, съобразно изискванията на ЗОП, се изпраща за публикуване и в Официален вестник на ЕС, в случаите когато това е приложимо.

(4) При подготовката на документацията за възлагане на обществените поръчки по чл. 10, ал. 1, Възложителя на конкретната процедура е длъжен да предвиди задължения за изпълнителите в проекта на договор за обществена поръчка, които са заложили като отговорности в сключения АДБФП за изпълнението на Проект *„Екологично чист транспорт за Варна“*.

Чл. 12. (1) ВОДЕЩИЯТ ПАРТНЬОР и ПАРТНЬОРЪТ, определят свои представители за участие в комисията за оценка на офертите по процедурите за възлагане на обществените поръчки по чл. 10, ал. 1, чрез заповед или еквивалентен официален документ.

Проект „Екологично чист транспорт за Варна“, процедура № BG16M1OP002-S.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по приоритета ос 5 „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ по ОП „Околна среда 2014-2020 г.“

С. Иванова
От Директора (СД)





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
КОХЕЗИОНЕН ФОНД



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ОКОЛНА СРЕДА

(2) Комисията по ал. 1 се определя със заповед на съответния Възложителя по конкретната процедура.

(3) ВОДЕЩИЯТ ПАРТНЬОР определя със заповед свои представители за участие в експертна работна група, която подпомага дейността на ПАРТНЬОРА при организация на процеса на провеждане на обществените поръчки по чл. 10, ал. 1, включително управление на документооборота (администрирането му), свързан с процедурата преди сформирание на комисията за разглеждане и оценка на офертите, комуникация със заинтересовани страни, действия в периода между издаване на решения за избор на изпълнител и сключване на договора.

Чл. 13. (1) ВОДЕЩИЯТ ПАРТНЬОР се задължава да организира подготовката на справки и доклади за напредък и предоставянето им на Управляващия орган на ОПОС 2014-2020 г.

(2) ПАРТНЬОРЪТ се задължава да предоставя на ВОДЕЩИЯТ ПАРТНЬОР, информация за напредъка по подготовката, провеждането и изпълнението на обществените поръчки по чл. 10, ал. 1.

(3) Информацията по ал.2 се предоставя съгласно изискванията на АДФФП.

Чл. 14. (1) При последващ контрол за законосъобразност на документацията, свързана с провеждането на обществените поръчки по чл.10, ал.1 от страна на Управляващия орган на ОПОС 2014-2020 г. и на независимия финансов одит, партньорите по настоящото споразумение се задължават да предоставят необходимата информация.

(2) В случай, че при провеждането на процедурата за възлагане на обществена поръчка бъдат допуснати нарушения на законодателството в областта на обществените поръчки, водещи до налагането на финансови корекции, средствата в размера на финансовата корекция са за сметка на възложителя, който е страна по договора, спрямо който е наложена корекцията.

(3) В случай на финансова корекция, свързана със сключване на допълнително споразумение към някой/някои от договорите, същата се отнася изцяло към възложителя, който е страна по договора, спрямо който е наложена корекцията.

(4) В случай че при проверка или одит бъдат установени нарушения по процедурата за обществена поръчка, проведена и възложена от ПАРТНЬОРА, ВОДЕЩИЯТ ПАРТНЬОР не възстановява на ПАРТНЬОРА невсерифицираните суми от страна на Договарящия орган по съответния договор.

(5) В случаите по ал.3 и ал.4, когато нередностите и нарушенията са установени след извършено плащане към ПАРТНЬОРА, същият възстановява сумите на ВОДЕЩИЯ ПАРТНЬОР.

Чл. 15 (1) ПАРТНЬОРЪТ възстановява неправомерно изплатените суми, надвишаващи размера на сертифицираните разходи, както и дължими суми в резултат на установени нередности, заедно с лихва, определена по нормативния ред.

(2) Подлежащите на възстановяване суми заедно с лихвата, определена по реда на ал.1, се приспадат от всякакви суми, дължими по Споразумението от ВОДЕЩИЯ ПАРТНЬОР на ПАРТНЬОРА.

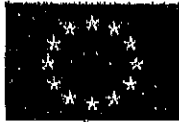
Чл. 16. Страните по споразумението се съгласяват да осигурят необходимите средства за извършване на плащания по съответния договор, преди същите да бъдат възстановени по договора за безвъзмездна финансова помощ, съгласно изискванията на Насоките за кандидатстване.

Чл. 17. Страните по настоящото споразумение се съгласяват да осигурят средствата, представляващи собствен принос за изпълнение на проекта съгласно изискванията на проектното предложение и сключения АДФФП.

Проект „Екологично чист транспорт за Варна“, процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспортни като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по приоритетна ос 5 „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ по ОП „Околна среда 2014-2020“



С. Иванов
Директор



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
КОХЕЗИОНЕН ФОНД



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ОКОЛНА СРЕДА

Чл. 18. (1) Страните по настоящото споразумение се съгласяват да осигурят средствата, необходими за извършването на недопустими за финансиране разходи за изпълнението на проекта съгласно изискванията проектното предложение и сключения АДБФП.

(2) Допустимостта на разходите се определя в съответствие с разпоредбите на Регламент Регламент (ЕС) № 1303/2013, ЗУСЕСИФ, ПМС № 189/2016 г. и Регламент (ЕО) № 1370/2007.

Чл.19. (1) В срок до 20 (двадесет) работни дни, ВОДЕЩИЯ ПАРТНЬОР, следва да преведе по банковата сметка на ПАРТНЬОРА поисканите от него средства, съгласно представените разходо-оправдателни документи, след извършване на документална проверка.

(2) ПАРТНЬОРЪТ се задължава да възстанови авансовото плащане, в случай на обстоятелства довели до нереализиране на дейностите по договора, по които те са Възложител.

(3) ПАРТНЬОРЪТ е длъжен да осигури необходимия финансов ресурс за покриване на недопустимите разходи по АДБФП (възстановимо и невъзстановимо ДДС) за договорите, по които е Възложител.

(4) ВОДЕЩИЯТ ПАРТНЬОР е длъжен да осигури необходимия финансов ресурс за покриване на първоначалните допустими разходи по проекта, преди средствата да бъдат възстановени от ОПОС 2014-2020 г., необходимия финансов ресурс за покриване на допустими разходи определени като собствен принос по проекта, които няма да бъдат финансирани от ОПОС 2014-2020 г., както и за покриване на недопустимите разходи, необходими за изпълнението на проекта за дейности по които той е възложител. Максималният размер на този финансов ресурс следва да бъде до размера на максимално одобрените средства съгласно решението на Общински съвет;

Чл.20. (1) Във връзка с подготовката на окончателен доклад (включително окончателен одитен доклад) и съответното искане за плащане от страна на ВОДЕЩИЯ ПАРТНЬОР, ПАРТНЬОРЪТ се задължава да предостави цялата необходима информация и документация, свързана с подготовката на тези документи. В допълнение и в случай, че в процеса на верификация на искането за средства, както и съпътстващия го окончателен доклад и другите свързани с това документи от страна на Управляващия орган на ОПОС 2014-2020 г. възникне необходимост от уточнения/разяснения, свързани с договорите за обществени поръчки, то ПАРТНЬОРА своевременно ще предприеме действия за оказване на необходимото съдействие на ВОДЕЩИЯ ПАРТНЬОР.

(2) ПАРТНЬОРЪТ е длъжен да използва безвъзмездната финансова помощ единствено за финансиране на дейностите, включени в проектното предложение, съответно за възстановяване на допустимите за финансиране разходи.

(3) Средствата като лихви и други евентуални приходи и/или други печалби, генерирани по време на изпълнение на дейностите, които са натрупани по сметката на ПАРТНЬОРА, а също и средства, които подлежат на възстановяване от страна на ПАРТНЬОРА вследствие тяхното неусвояване, се превеждат по банковата сметка на ВОДЕЩИЯ ПАРТНЬОР

(4) ПАРТНЬОРЪТ представя информация под формата на декларация до ВОДЕЩИЯ ПАРТНЬОР, в която се посочват лихвите по ал. 3.

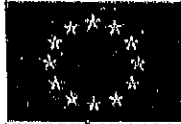
Чл. 21. Всички плащания по АДБФП от страна на Договарящия орган ще се извършват по банковата сметка на ВОДЕЩИЯ ПАРТНЬОР, която ще се посочи в АДБФП.

Чл. 22. (1) ВОДЕЩИЯТ ПАРТНЬОР изготвя, комплектова и предоставя на Управляващия орган на ОПОС 2014-2020 г. документите, необходими за извършването на междинни плащания и окончателно плащане по договора за безвъзмездна финансова помощ.

Проект „Екологично чист транспорт за Варна“, процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по приоритетна ос 5 „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ по ОП „Околна среда 2014-2020 г.“ 6

С. Иванов
Д-р Димитрова





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
КОХЕЗИОНЕН ФОНД



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ОКОЛНА СРЕДА

(2) ПАРТНЬОРЪТ, предоставя писмено на ВОДЕЩИЯ ПАРТНЬОР всички разходооправдателни и други документи, свързани с извършените плащания в срока, в който са поискани.

(3) ПАРТНЬОРЪТ извършва проверка за комплектованост на документите, свързани с извършването на плащанията, преди да ги предостави на ВОДЕЩИЯ ПАРТНЬОР.

Чл. 23. (1) ВОДЕЩИЯТ ПАРТНЬОР се задължава да предоставя на Управляващия орган на ОПОС 2014-2020 г. информация за напредъка по изпълнението на проекта, изисквана съгласно клаузите на АДФФП и указанията на Договарящия орган.

(2) Информацията по ал. 1 се изпраща в писмена форма в срока, посочен в искането за нейното предоставяне.

(3) ПАРТНЬОРЪТ се задължава да предоставя в писмена форма на ВОДЕЩИЯ ПАРТНЬОР информацията за напредъка за дейностите от проекта, които изпълнява, в срока, определен от ВОДЕЩИЯ ПАРТНЬОР.

Чл. 24. (1) При доставката на превозните средства ПАРТНЬОРЪТ се задължава да популяризира приноса от Кохезионния фонд на Европейския съюз чрез поставянето на стикери на подходящо място на повърхността на превозните средства, предоставени им от ВОДЕЩИЯ ПАРТНЬОР.

(2) Стикерите по ал.1 следва да отговарят на изискванията, посочени в Единния наръчник на бенефициента за прилагане на правилата за информация и комуникация 2014 -2020 г.

(3) При публични изяви и интервюта, свързани с проекта, страните по това споразумение са длъжни във всички изказвания и изявления да подчертават ролята на Европейския съюз за осъществяването на проекта чрез ОПОС 2014-2020 г.

Чл. 25. Страните по настоящото споразумение се задължават да уведомят писмено другата страна незабавно за възникването на всякакви обстоятелства, които биха могли да попречат или да забавят изпълнението на Проекта. Към уведомлението страната прилага описание на действията, които планира да предприеме и сроковете за тяхното извършване, за да предотврати евентуално забавено изпълнение по АДФФП.

Чл. 26. Страните по споразумението се задължават да осигуряват достъп и съдействие на проверяващите лица при извършването на проверки на място и одити от страна на УО на ОПОС 2014-2020 г., Сертифициращия орган и други проверяващи институции, национални и европейски одитиращи органи.

Чл. 27. Двете страни по споразумението се задължават да съхраняват документацията, свързана с подготовката и изпълнението на одобрения за финансиране проект за период от 3 години, считано от 31 декември след предаване към Европейската комисия на окончателните документи по приключването на ОПОС 2014-2020 г.

Чл. 28. (1) ВОДЕЩИЯТ ПАРТНЬОР има правото да следи за стриктното спазване от страна на ПАРТНЬОРА на всички негови задължения във връзка с изпълнението на дейностите съгласно АДФФП.

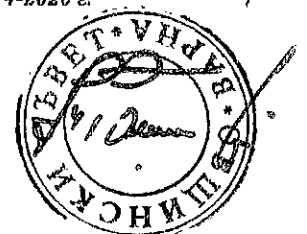
(2) ПАРТНЬОРЪТ се задължава да предприеме всички необходими действия във връзка с осигуряване на допълнителни средства при необходимост преди възстановяването им от Договарящия орган с цел ритмичност на разплащанията към изпълнителите по договорите.

(3) Двете страни се задължават да изпълнят всички дейности, които са предвидени в АДФФП при спазване на принципите на доброто финансово управление.

Чл. 29. (1) Всяка една от страните по Споразумението е длъжна да предприема всички необходими мерки за избягване на конфликт на интереси. ПАРТНЬОРЪТ уведомява писмено ВОДЕЩИЯ ПАРТНЬОР за всяко обстоятелство, което предизвиква или би могло да предизвика конфликт на интереси.

Проект „Екологично чист транспорт за Варна“, процедура № BG16M1OP002-5,004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по приоритетна ос 5 „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ по ОП „Околна среда 2014-2020 г.“

С. Иванов
Анн Ангелинова





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
КОХЕЗИОНЕН ФОНД



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ОКОЛНА СРЕДА

(2) Страните по споразумението са длъжни да не допускат конфликт на интереси при провеждането на процедурите за възлагане на обществени поръчки за дейностите, включени в проекта.

(3) Конфликт на интереси е налице при възникване на обстоятелствата, съгласно чл.57 от Регламент (ЕС, Евратом) № 966/2012 на Европейския парламент и на Съвета от 25 октомври 2012 относно финансовите правила, приложими за общия бюджет на Съюза и за отмяна на Регламент (ЕО, Евратом) № 1605/2002 на Съвета.

(4) Двете страни са длъжни да не допускат осъществяването на корупционни схеми и практики при възлагането и при изпълнението на обществени поръчки за дейности, включени в проекта.

(5) При изпълнението на задълженията си по АДБФП партньорите са длъжни да спазват всички изисквания за защита на личните данни, произтичащи от националното законодателство.

Чл. 30. Партньорите по Споразумението се задължават:

1. да съдействат на Управляващия орган, Сертифициращия орган, Одитиращия орган чрез предоставяне в писмена форма и при поискване информация и документи във връзка с предмета на АДБФП, в определения за това срок;

2. да извършват преди всяко плащане към изпълнителя, проверки на място и да предоставят подготовените документи на Управляващия орган при поискване;

3. да предоставят на Управляващия орган копие от сключените договори с изпълнителя, ведно с цялата документация, свързана с провеждането на процедурата за възлагане на обществена поръчка, включително протоколите на комисията за провеждане на процедурата за обществена поръчка, офертите на участниците, решението за определяне на изпълнителя и др., заверени „вярно с оригинала“.

4. да предоставят на Управляващия орган допълнителните споразумения към някои от договорите за обществените поръчки, ако има подписани такива;

5. да предоставят достоверна информация на Управляващия орган на ОПОС 2014-2020 г.;

6. да предоставят становища, документи и информация, свързани с предоставянето на държавни помощи, в т.ч. минимални помощи и/или помощи, попадащи в обхвата на груповото освобождаване, изискани от Управляващия орган, Министерство на финансите и/или от Европейската комисия, в рамките на срока, определен в искането за тяхното предоставяне, когато в Специалните условия е предвидено предоставяне на държавни помощи в рамките на проекта;

7. да предоставят на Управляващия орган документите, свързани с откриването на нови работни места и запазването на съществуващи такива, в рамките на срока, определен в искането за тяхното предоставяне;

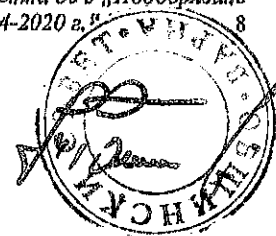
8. да уведомяват за настъпването на събитие в срок от 5 (пет) работни дни, представляващо непреодолима сила и да предоставят документите, удостоверяващи настъпването на събитието, в сроковете, посочени в АДБФП;

9. да не използват средствата, предоставени му под формата на авансово плащане по Споразумение като обезпечение за задължения, произтичащи от договори с трети лица;

10. да подготвят документите, свързани с извършването на плащания по образците, предоставени от Договарящия орган;

11. да предоставят достъп и да осигуряват условия за извършване на проверки на място и одити по време на изпълнението на проекта от Управляващия орган, Сертифициращия орган, Одитиращия орган, определени български контролни и одитиращи органи, Европейската

Проект „Екологично чист транспорт за Варна“, процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по приоритетна ос 5 „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ по ОП „Околна среда 2014-2020 г.“



С. ИСАКОВ

Лицето, което е подписало



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
КОХЕЗИОНЕН ФОНД



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ОКОЛНА СРЕДА

служба за борба с измамите, Европейската сметна палата и от страна на Европейската комисия;

12. да изпълняват мерките и препоръките, съдържащи се в докладите от проверки на място и докладите за одит и да предоставя на Управляващия орган доказателства във връзка с тяхното изпълнение;

13. да спазват изискванията за изпълнение, посочени в Единния наръчник на бенефициента за прилагане на правилата за информация и комуникация 2014 -2020 г. и да предоставят информация за тяхното изпълнение;

14. да определят служител и негов заместник, отговарящи за съхранението на документите, свързани с проекта;

15. да поддържат система за деловодство, архивиране и съхраняване на документите, свързани с проекта и да водят регистри, в съответствие с указанията на Договарящия орган;

Чл.31. ПАРТНЬОРЪТ е длъжен да докладва за възникнали нередности и измами, като за целта подготвя документите, свързани с докладването на нередности и измами по образците, предоставени от Договарящия орган и да ги представя до 3 (три) работни дни от разкриване на нередността на ВОДЕЩИЯ ПАРТНЬОР.

РАЗДЕЛ V

ПРЕКРАТЯВАНЕ НА СПОРАЗУМЕНИЕТО

Чл. 32. Настоящото споразумение се прекратява:

(1) В случай че ПРОЕКТЪТ, предмет на споразумението не бъде одобрен за финансиране по процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“, по приоритетна ос 5 „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.“.

(2) С изтичането на срока на настоящото споразумение;

(3) В случай че договорът за безвъзмездна финансова помощ за ПРОЕКТА бъде прекратен;

(4) При настъпване на събитие, което може да бъде определено като непреодолима сила, когато обстоятелствата от извънреден характер, които се определят като непреодолимата сила възпрепятстват по такъв начин изпълнението на задълженията по споразумението, че на практика водят до невъзможност за изпълнението на споразумението като цяло.

РАЗДЕЛ VI

ДОПЪЛНИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

Чл. 33. По смисъла на настоящия ДОГОВОР:

1. „Договарящ орган“ е Министерство на околна среда и водите;
2. „Управляващ орган“ е Главна дирекция „Оперативна програма „Околна среда“ в Министерство на околната среда и водите;
3. „Сертифициращ орган“ е дирекция „Национален фонд“ в Министерство на финансите;
4. „Одитиращ орган“ е Изпълнителна агенция „Одит на средствата от Европейския съюз“ към Министерство на финансите;
5. „Административен договор за безвъзмездна финансова помощ“ е договорът, така както е определен в Постановление № 162 от 5 юли 2016 г. за определяне на детайлни правила за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по програмите, финансирани от европейските структурни и инвестиционни фондове за периода 2014 - 2020 г.

Проект „Екологично чист транспорт за Варна“, процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по приоритетна ос 5 „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ по ОП „Околна среда 2014-2020 г.“

9

С. ИВАНОВ
Д-р Ангелина Иванова





Настоящият договор за партньорство визира конкретно Административен договор за безвъзмездна финансова помощ по Процедура на директно предоставяне на безвъзмездна финансова помощ №BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“, по приоритетна ос 5 „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.“.

6. „Непреодолима сила“ са обстоятелства от извънреден характер, които всяка една от страните при полагане на дължимата грижа не е могла или не е била длъжна да предвиди или предотврати;
7. „ВОДЕЦ ПАРТНЬОР“ е Община Варна, в качеството ѝ на допустим бенефициент по Процедура на директно предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“, по приоритетна ос 5 „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.“.
8. „ПАРТНЬОРЪТ“ е „ГРАДСКИ ТРАНСПОРТ“ ВАД - общинска компания за обществен градски транспорт, съгласно предвиденото в Насоките за кандидатстване по Процедура на директно предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“, по приоритетна ос 5 „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.“.

РАЗДЕЛ VII ДРУГИ РАЗПОРЕДБИ

Чл. 34. (1) Страните по Споразумението се задължават да не разпространяват информация, получена във връзка с неговото изпълнение.

(2) Предходната алинея не се прилага, тогава когато информация и документи, свързани с изпълнението на Споразумението са изискани от Договарящия орган, Сертифициращия орган, Одитиращия орган, европейски и национални контролни и одитиращи органи и представители на Европейската комисия, както и когато до същите е предоставен достъп при извършване на проверки на място и одити.

Чл. 35. (1) Всички съобщения, уведомления и др. подобни, както и цялата кореспонденция между страните се извършва в писмена форма.

(2) Страните приемат кореспонденцията помежду им да бъде водена на следните адреси:

ЗА ВОДЕЦ ПАРТНЬОР:

гр. Варна, бул. „Оми Приморски полк“ № 43
тел. 00359 52 820 280
факс: 00359 52 820 082
e-mail:.....

ЗА ПАРТНЬОРА:

гр. Варна, ул. „Тролейна“ № 48
тел. 00359 52 572 200
факс: 00359 52 755 121
e-mail:.....

(3) В случай, че някоя от страните промени адресите и телефони за кореспонденция, уведомяване и/или известяване, посочени по-горе в договора, тя е длъжна да уведоми писмено другата страна най-късно до 3 (три) дни след промяната.

Проект „Екологично чист транспорт за Варна“, процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по приоритетна ос 5 „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ по ОП „Околна среда 2014-2020 г.“

10

С. И. СТАНОВ
Дир. Дирекция за





(4) Изпратените на посочения адрес съобщения се считат за надлежно изпратени и приети по смисъла на Споразумението, ако страната – получател към момента на изпращането не е била уведомила насрещната страна за промяната на адреса си.

Чл. 36. (1) Настоящото Споразумение може да бъде изменяно и/или допълвано само по взаимно съгласие на двете страни, изразено в писмена форма и след предварително съгласуване с Договарящия орган.

(2) При постъпило мотивирано искане от Договарящия орган до **ВОДЕЩИЯ ПАРТНЬОР**, последният предприема всички необходими действия по привеждане на Споразумението в съответствие с предложените изменения.

Чл.37. Всички спорове между страните, възникнали във връзка с влизането в сила, действието и изпълнението на настоящото Споразумение ще се решават в дух на добра воля чрез преговори между страните.

Чл.38. В случай че някоя от клаузите на Споразумението бъде обявена за нищожна, невалидна или неприложима изцяло или отчасти, по силата на законова разпоредба или нормативен, административен или съдебен акт, тази клауза няма да се прилага, без това да засяга приложимостта на останалата част от Споразумението.

Чл. 39. Настоящото Споразумение влиза в сила от датата на неговото подписване.

Настоящото Споразумение се състави и подписа в пет еднообразни оригинални екземпляра – 2 (два) за **ВОДЕЩИЯ ПАРТНЬОР**, 1 (един) за **ПАРТНЬОРА**, 1 (един) за Договарящия орган и 1 (един) за досието на проекта.

ЗА ВОДЕЩИЯ ПАРТНЬОР:

ЗА ПАРТНЬОРА:

.....

ИВАН ПОРТНИХ

Кмет на Община Варна

.....

ЗЛАТИ ЗЛАТЕВ

*Изпълнителен директор на
„Градски транспорт“ ЕАД*

.....

ГАЛИНА СТРОГОВА

Директор на дирекция ФСД

Проект „Екологично чист транспорт за Варна“, процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по приоритетна ос 5 „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ по ОП „Околна среда 2014-2020 г.“



*S. Ivanov
Д-р Дневникова*