

Административно обслужване

From: ?
Sent: 23 март 2022 09:51
To: adm_obslyzhvane@varna.bg
Subject: Зелена зона - гр.Варна

ОБЩИНА ВАРНА
Per.№: РД22006216ВН
Дата: 23.03.2022

Във връзка с

Предложение за Промяна на Наредба за организация на движението на територията на община Варна,

бих желал да изразя следното собствено мнение.

В момент на криза, инфлация и непрекъснато повишаване на цени мисля, че е крайно неудачно да се товарят мнозинството граждани на града, живеещи извън обхвата на зелената зона с допълнителни такси. Собственият опит с паркирането в сега действащата синя зона показва, че в съботни, неделни и празнични дни винаги се намират места за паркиране в обхвата на синята зона, затова не виждам причина живеещите там да се жалват от липсата на места за паркиране пред домовете си. Впрочем липсата на места за паркиране е проблем който се забелязва дори в крайните квартали на града, но там не се предлага решение на проблема. Защо само в широкия център? Това не е ли дискриминация на живеещите извън обхвата на тези зони? В гр. Варна не са изградени буферни паркинги с достатъчен брой места, няма бърз градски транспорт (метро, градска надземна железница) и се предлага най-лесното за общината решение, което да натовари допълнително гражданите. Тук е мястото да припомним, че данък МПС в община Варна е един от най-високите и по-висок от този в столицата, където разходите за поддръжка на пътната мрежа са несравнимо по-високи. Ето затова съм абсолютно против такава промяна на организацията на движението в общината и мисля, че далеч не съм единствения.

гр.Варна
23/03/2021

Административно обслужване

From:
Sent: 23 март 2022 10:07
To: adm_obslyzhvane@varna.bg
Subject: Предложение

ОБЩИНА ВАРНА

Per.№:
РД22006216ВН_001ВН
Дата: 23.03.2022

ОГНОСНО

Предложение за Промяна на Наредба за организация на движението на територията на община Варна, считам за некоректно пропускането на карето между улица Струга, булевард Сливница, Сахаров и булевард Цар Освободител, извън обхвата на предвижданото разширяване на синята зона или респективно нововъведената "зелена" зона. В това каре се намират техникуми, професионални гимназии (район Техникумите както е известен"), филиал на Икономически Университет Варна, а инфраструктура на практика няма. Наблюдава се липса на тротоарна мрежа или на места, където е налична, масово паркиране по тротоари, градинки, "частни" паркоместа и паркинги пред магазини и търговски обекти, заведенията завзели изцяло тротоари. Разбити улици, дупки, кратери, пълнеци се с вода при лек дъжд, изтръгнати колчета, липса на пътни знаци.

Подкрепям предложените промени, но предлагам да се помисли в посока влизане в зелена зона и на посочения квартал Конфу, който обхваща посочения по-горе терен или поне за цялостен ремонт на пътната инфраструктура и междублоково пространство, както се случи в съседния квартал Победа...нашето каре бива пропускано за пореден път.

Надявам се да вземете предложението ми под внимание, защото всеки, който плаща данъци в града, има право на подобни искания и достъпна и налична инфраструктура както се случва по съседните квартали.

С уважение,

Административно обслужване

ОБЩИНА ВАРНА

Рег.№:
РД22006216ВН_002ВН

Дата: 23.03.2022

From:
Sent: 23 март 2022 12:24
To: adm_obslyzhvane@varna.bg
Subject: Предложение за Относно: Промяна на Наредба за организация на движението на територията на община Варна

Здравейте,

мотиви на предложителя Иван Портних явяващ се кмет на град Варна са два:

1. повече свободни места след 19 ч (когато хората се прибират по домовете след работно време) и събота и неделя (когато хората от крайните квартали и гостите на града отиват на разходка в морската градина и централната част на града)
2. повишаване на приходите от синята зона

и двата мотива за мен са неприемливи защото:

1. - липсва анализ на трафика и целите на придвижване, предполагам, че целта за придвижване към центъра на града между 09-19 ч от понеделник до петък ще е коренно различна от тази ако е в събота или неделя, или след 20 ч. съответно въздействието върху жителите и гостите, както и върху икономиката на центъра ще е различна.
2. - след въвеждане на синята зона инфраструктурата не е стана по-добра, нито качеството на въздуха, а това бяха едни от основните мотиви за въвеждането и. Ако се търси икономическа ефективност спрямо удобството на живущите, нещата отиват към общински монопол.

няколко примера:

- живея във Винаца, от страна на общината не е правено нищо по инфраструктурата освен по основата улица Цар Борис III, в страничните улици липсват тротоари и през повечето време с децата се върви по пътното платно, както и има изобилие от дупки и пропадания на пътните платна в малките улици

- преди време св. Константин и Елена имаше синя зона до 19 ч и беше удобно защото след 19 ч нямаше и много туристи и плажуващи да се ходи, в момента синята зона е до полунощ също както и преди към 19 ч няма много плажуващи и туристи, но по-рядко ходим натам, като пътуваме малко повече до Албена и е по-добре. Идеята е че с цел да се събират повече пари реално това рефлектира върху бизнеса, който е в този район и може да се окаже че ще се събират по-малко защото хората си променят навиците

също така е притеснително че докладите изготвени от Mott MacDonald cz spol s r.o. не са публични, при условие, че засяга пряко интересите на живущите в града.

Поздрави,

Административно обслужване

From:
Sent: 23 март 2022 12:24
To: adm_obslyzhvane@varna.bg
Subject: Изказване на мнение за синя зона!

ОБЩИНА ВАРНА

Рег.№:
РД22006216ВН_003ВН
Дата: 23.03.2022

Като гражданин на град Варна мисля, че предложението на г-н Портних за въвеждане на постоянна синя зона в града е безумно! Не е нормално хората да бъдат таксувани дори и в почивните дни за това, че свободно се придвижват из града! Вместо това може да насочите усилията си към обособяване на паркинзи и да се засили контеолирането при строеж да се осигуряват нужните парко места. Лично аз смятам, че хора с по 2 или 3 автомобила в семейството не може да заемат всички места в централните части на града. Предложението е нагло и безумно!

Sent from Yahoo Mail on Android

Административно обслужване

ОБЩИНА ВАРНА

Рег.№:

РД22006216ВН_004ВН

Дата: 28.03.2022

From:
Sent: 27 март 2022 08:07
To: adm_obslyzhvane@varna.bg
Subject: във връзка с Предложение за Промяна на Наредба за организация на движението на територията на община Варна

Здравейте!

НЕ подкрепям предложението за работно време на Синя зона в почивни дни, както и НЕ подкрепям удължаването на работното време до 20ч.

Моля изрично имейлът ми да бъде входящ и да ми изпратите входящ номер!

До сега имам опит с имейли, на които нито сте ми отговаряли, нито сте входирали, за разлика от други общини, които имат адекватна връзка с гражданите !

В случай на липса на отговор ще подам сигнал, жалба, оплакване на място до орган, който ще предприеме действия!

Успешна седмица!

Административно обслужване

ОБЩИНА ВАРНА

Рег.№:
РД22006216ВН_005ВН
Дата: 28.03.2022

From:
Sent: 27 март 2022 15:36
To: adm_obslyzhvane@varna.bg
Subject: Предложение за Промяна на Наредба за организация на движението на територията на община Варна

Добър ден,

Бих искала да изкажа становището си относно синята зона в централната част на град Варна. Живея на ул. "Софроний Врачански" С въвеждането на синя зона се установи ред в тази част на града. Но според мен е достатъчно да е от 9 ч до 18 ч през работните дни. Що се отнася до събота и неделя - тогава не би трябвало да действа синя зона. Въвеждането ѝ би затруднило живеещите там. В почивните дни хората си планират ремонти, идват им гости, живеещи извън Варна, роднини от други градове и др. При мен специално идват баби и дядовци от близките села, за да ми помагат с децата. Те нямат друг транспорт освен личен автомобил и това означава, че освен че трябва да си плащат за пресрой, са и ограничени - само 3 ч! Не могат да излязат да си разходят внуците спокойно. А на фона на ниските пенсии, да принуждават хората да си плащат за синя зона или паркинг ежедневно е нечовешко. Отделно сме на такъв нисък стандарт със заплатите, че да искате такси за какво ли не - не е редно. А какво се е направило в града откакто има синя зона и се събират пари?! Почти нищо! Тротоарите и малките улички са в ужасно състояние! Грозна картина! Моя приятелка наскоро си счупи крака, попадайки в дупка в тъмното, в централната част на Варна! На улица "Цар Симеон" се разкопа градинката срещу Домът на науката и техниката и вече от 4-5 години най-малко стои така. Би трябвало преди да почне да се разваля нещо да има план в най-кратък срок да се реновира и възстанови. Грозно е! И за нас- живеещите в района и за гостите на града! Проблемът на паркирането е, че няма достатъчно места за паркиране. Това е така, защото много от сградите в центъра са стари и те нямат подземни, вътрешни паркоместа или гаражи. А и много от гаражите са направени или за живеене или на магазини/ офиси. Проблемът е от много отдавна и е от безхаберията на общината, защото е нямало контрол и ред при промяна на статута на гаражи, при строене на нови кооперации с недостатъчен брой парко места в сградата и т.н.. Аз лично живея в кооперация с 25 жилища и само с 9 паркоместа! Как общината е разрешавала и продължава да разрешава подобни проекти? Заради безхаберията на управниците на града пак ние ще си плащаме?

Не съм съгласна да се въведе синя зона и през почивните дни. А Общината би трябвало да търси начин да увеличи броя на местата за паркиране в града.

1
град Варна

Административно обслужване

From:
Sent: 01 април 2022 14:30
To: adm_obslyzhvane@varna.bg
Subject: Синя зона в гр.Варна - мнение

ОБЩИНА ВАРНА
Рег.№: РД22006216ВН_006ВН
Дата: 01.04.2022

Добър ден!

Вместо да подобрявате живота на варненци и на гостите на града, вие го влошавате. Защо е необходимо събота и неделя да работи синя зона? Или на Общината ѝ трябват още парични средства, които да изразходва неразумно. Спрете се! Помислете за нови паркинги, по-високи данъци за втора и трета кола в едно семейство. Послушайте гласа на гражданите. Вместо да намалите работното време на синята зона до 18 ч, вие го удължавате до 20 ч. Моля, за по-разумни и адекватни решения!

Разочаровани сме от политиката Ви относно организацията на автомобилното движение в града.

Административно обслужване

From:
Sent: 16 април 2022 11:03
To: adm_obslyzhvane@varna.bg
Subject: Възражение

ОБЩИНА ВАРНА
Рег.№: РД22006216ВН_007ВН
Дата: 18.04.2022

Възразявам срещу наредбата за удължаване действието на Синя зона Варна в качеството си на гражданин на града, който работи в този район и води децата си на училище, което се намира в този район. Смятам, че новата наредба ще ограничи и без това затруднения ни достъп до центъра на града, ще наруши правото ни на труд и образование, тъй като Община Варна не е осигурила достатъчно паркоместа извън синята зона, които могат да се ползват като нейна алтернатива. Това би породило вероятно и правни спорове между гражданите и Общината. Тази наредба дискриминира живеещите в отдалечени квартали, които работят и учат в централната част, а нямат адекватно организиран обществен транспорт и трябва да се придвижват с автомобилите си. Общинският паркинг е крайно недостатъчен и дори се оказва символичен за ситуация, в която очакваме туристи и гости на града. Смятам, че Община Варна е нужно да свърши работата си първо по горепосочените проблеми преди да наложи по-сериозните ограничения.

С уважение : .

Административно обслужване

ОБЩИНА ВАРНА

Рег.№:

РД22006216ВН_008ВН

Дата: 18.04.2022

From: >
Sent: 17 април 2022 17:11
To: Административно Обслужване
Subject: Предложение за Промяна на Наредба за организация на движението на територията на община Варна, от 18 март 2022 г.

ДО КМЕТА НА ОБЩИНА ВАРНА

КОПИЕ: ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА ОБЩИНСКИ СЪВЕТ ВАРНА

КОПИЕ: ВСЕКИ ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИК

Предложение от

Адрес: 9002 Варна,

Тел.:

E-mail:

Относно: Предложение за Промяна на Наредба за организация на движението на територията на община Варна, от 18 март 2022 г.

Уважаеми дами и господа,

Настоявам да отстраните долуописаните съществени недостатъци в проекта и приложенията и да проведете отново общественото обсъждане.

1. В предложението на кмета на община Варна и в обявлението за обществено обсъждане липсва информацията, че Наредбата за организация на движението на територията на община Варна, освен че е приета с Решение № 1078-5 по Протокол № 26 от заседание, проведено на 31.01.2018 г., е допълнена с Решение № 842-7(24)/30.03.2022 г.

2. Приложена е неподписана предварителна оценка на въздействието и не е изписано дали е частична или цялостна. Същата е в разрез с добрите административни практики, тъй като е изключително бедна на информация и не постига целения в нормативната уредба ефект, като с това се поставя под съмнение цялостната полза за обществото от предложените изменения и допълнения. Не са описани екологичните, социалните и икономическите последици, как ще бъдат засегнати гражданите и гостите на град Варна.

3. Не е изготвена проследяваща оценка на въздействието, което не позволява да се установят дали наредбата в сегашния си вид изпълнява целите си. Приложенията не са представени в нормативно изискуемия формат, което затруднява изключително много боравенето с обявените за обществено обсъждане документи, в т.ч. съпоставянето на проекта с действащата наредба.

4. Назначаването на персонал за управление на т.нар. "Рибарско пристанище" е извън обхвата и целите на наредбата. Всички 21 служители по т.нар. "дейност 829" трябва да се изключат от обхвата на наредбата. Наложително е да се изясни въпросът, как се е появил този текст. Ако основанието е, че ОП „Общински паркинги в ерия зона“ има издадено от удостоверение Морска Администрация с №11016/26.08.2019 за Регистрация на Пристанищен оператор, тази информация трябва да се предостави на правоохранителните органи, вместо да служи за основание за увеличаване на разходите на Община Варна.

5. Не е обосновано назначаването на равните щатни длъжности по "дейност 606".

*Моля, върнете Вашия входящ регистрационен номер на посочения адрес на електронна поща.
Моля, изпрацайте отговори и кореспонденция на посочения адрес на електронна поща.*

С уважение, *г*



Подай ръка... и аз ще успея

ДРУЖЕСТВО НА ХОРА С УВРЕЖДЕНИЯ „БРИЗ-2014“

гр. Варна 9000, ул. "Стефан Богориди" №3
тел.: 0899 888 749, email: dhubriz_varna@abv.bg

Наш номер 042/13.04.2022

ДО:
Г-н Тодор Балабанов -
Председател на Общински съвет
гр.Варна

ОБЩИНА ВАРНА
Рег.№: OC22000304BN
Дата: 13.04.2022

Относно: Предложение за промяна на Наредба за организация на движението на Територията на Община Варна

Уважаеми Г-н Балабанов,

Във връзка с предложените от Г-н Иван Портних – Кмет на Община Варна, изменения в организация на движението на Територията на Община Варна, след проведено обсъждане с наши членове на текстовете, касаещи преференциално парпаркиране на ППС, превозващи лица с трайни увреждания, правим следните предложения:

1. Всички текстове, касаещи престоя и паркирането на лица с увреждания да се обособят в отделен нормативен акт. Като добър пример можем да посочим „Наредба за престой и паркиране на ППС управлявани или превозващи лица с трайни увреждания на територията на Община Бургас“, приета с решение на Общински съвет - Бургас, по т.5, Протокол № 13/29.09.2020 г.

(Приложено Ви изпращаме текста на Наредбата)

Считаме, че този подход ще осигури по-добра прегледност и яснота на нормативната база, което от своя страна ще улесни достъпа на целевата група до текстовете в нея.

Относно съдържанието на Наредбата, правим следните предложения:

2. Да се предостави възможност за денонощно паркиране върху специално определено и сигнализирано за тази цел персонално място на ППС, превозващо лица с трайни увреждания до сградата по постоянен адрес на правоимащите извън зоните за платено паркиране, за лицата, които отговарят на критериите, разписани в Наредбата.

Постепенното разширяване на зоните за платено паркиране ще доведе до увеличаване на търсенето на места в съседните до тях зони за безплатно паркиране. Считаме, че до жилищни сгради, в които броят на лицата с трайни двигателни увреждания е по-голям от броя на обособените места за преференциално паркиране, трябва да се предостави възможност за денонощно паркиране върху специално обособено място. Считаме, че гарантираното достъпно място за паркиране, в близост до входа на жилището, ще осигури сигурност и спокойствие на хората с трайни увреждания.

3. Да се предостави възможност на лица с трайни увреждания, притежаващи карти за преференциално паркиране на ППС, чиито работни места са на територията на зоните за

платено паркиране, да могат да паркират преференциално, извън обозначените места за лица с увреждания, в рамките на работното им време (повече от 3 часа).

За целта да се изработят критерии, на които трябва да отговарят лицата, както и документите, които ще се изискват за удостоверяване на точния адрес на месторабота (трудов договор, служебна бележка от работодател).

През последните години сме получавали сигнали от наши членове, работещи на територията на Синя зона. Хората с трайни увреждания, които са използвали личния си автомобил за предвижване до работното си място, не могат да продължават да го ползват след въвеждане на режима за платено паркиране. Алтернативите по тяхно мнение са:

- градски транспорт – финансово достъпен, но не достатъчно удобен за лица с двигателни увреждания;
- специализиран общински транспорт за хора с увреждания – удобен и достъпен, но не винаги потребителите могат да си запазят конкретен час, защото микробусите са заети.

Считаме, че предоставянето на такава възможност ще доведе до подобряване на достъпността на средата за хората с трайни двигателни увреждания и до повишаване на качеството им на живот.

Искрено се надяваме, че Общински съвет, Варна ще разгледа и одобри така предложените промени.

Дата: 13.04.2022 г.

С уважение:

Марина Карапетни
Председател

