



**ОБЩИНА ВАРНА**

**КМЕТ**

*Дж. Транспорт  
Р. Моева*

*[Handwritten signature]*

**ЧРЕЗ**

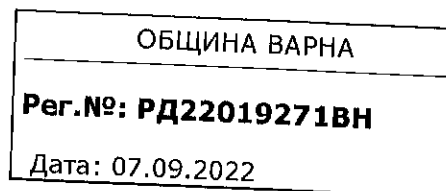
**ПРЕДСЕДАТЕЛЯ**

**НА ОБЩИНСКИ СЪВЕТ - ВАРНА**

**ДО**

**ОБЩИНСКИ СЪВЕТ – ВАРНА**

07.09.2022



**Относно:** приемане на окончателен проект за актуализация на Генералния план за организация на движението на територията на Община Варна

**Правно основание:** чл.21, ал.1, т.23 и ал.2 от ЗМСМА, чл.76, ал.3 и чл.79 от АПК, чл.15, ал.7 от ЗДвП, чл.8 от Наредба № 1/17.01.2001г. за организиране на движението по пътищата и чл.5, т.8 от Наредбата за обществен ред на територията на Община Варна

### **ПРЕДЛОЖЕНИЕ**

**от Иван Николаев Портних – Кмет на Община Варна**

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПРЕДСЕДАТЕЛ,**

**УВАЖАЕМИ ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИЦИ,**

С решение, обективизирано в Протокол № 6/01.07.2019 г. Комисия по безопасност на движението е изразила становище за актуализация на Генералния план за организация на движението в частта за местност „Салтанат“. Решението е докладвано на Експертен съвет по устройство на територията, който е взел решение да бъде извършена актуализация на ГПОД.

В съответствие с изискванията на Наредба № 1/17.01.2001 г. е извършена проверка и анализ на достъпните данни свързани с проверка на безопасността на движението, при която е установено, че в действащия Генерален план за организация на движението на територията на Община Варна не е определен



# ОБЩИНА ВАРНА

КМЕТ

режима на движение по съществуващата алейна мрежа в местност „Салтанат“. Това налага определяне на организация на движението, отговаряща на изискванията на нормативната уредба и осигуряваща удобство на всички участници – пешеходци, велосипедисти и други ППС и МПС с регламентиран достъп, при спазване на изискванията за опазване на околната среда и ограничаване на вредните въздействия от автомобилния транспорт, осигуряване на пълна и достоверна информация за участниците в пътното движение за пътнo-транспортната обстановка и отчитаща увеличеното въздействие на автомобилния транспорт върху околната среда над допустимите норми за шум и генериране на емисии на фини прахови частици.

Докладът за резултатите от извършената проверка, в изпълнение на чл.8, ал.2 от Наредба № 1/17.01.2001г. за организиране на движението по пътищата е одобрен от Общински съвет – Варна с Решение №1772-6 по Протокол № 42/01.08.2019 г.

Изработен е проект за актуализация на Генералния план за организация на движението, одобрен от Общинския експертен съвет по устройство на територията с Решение по т.10 от Протокол № 25/22.07.2019 г. и Решение по т.6 от Протокол № 38/22.10.2019 г.

С Решение № 8864/27.07.2021 г., постановено по адм.д.№ 3773/2021 г. по описа на Върховен административен съд е прието, че одобряването на окончателния проект за актуализация на Генерален план за организация на движението, с оглед на своето съдържание, характер и правни последици представлява нормативен административен акт по смисъла чл.75 от АПК. Съгласно чл.76, ал.1 от АПК във вр. с чл.8 от ЗНА, местния орган, компетентен да издава нормативни актове е Общински съвет.

Предвид гореизложеното, предлагам Общински съвет - Варна да приеме следното

## РЕШЕНИЕ:

На основание чл.21, ал.1, т.23 и ал.2 от ЗМСМА, чл.76, ал.3 и чл.79 от АПК, чл.15, ал.7 от ЗДвП, чл.8 от Наредба № 1/17.01.2001г. за организиране на движението по пътищата и чл.5, т.8 от Наредбата за обществен ред на територията на Община Варна, Общински съвет – Варна приема окончателен проект за



# ОБЩИНА ВАРНА

КМЕТ

актуализация на Генералния план за организация на движението на територията на Община Варна, ведно с графичната част, която е неразделна част от него.

Приложения: Окончателен проект за актуализация на Генералния план за организация на движението на територията на Община Варна – текстова и графична част; Мотиви; Предварителна оценка на въздействието; Протокол № 6/01.07.2019 г. Комисия по безопасност на движението; Общински съвет – Варна с Решение №1772-6 по Протокол № 42/01.08.2019 г.; Решение по т.10 от Протокол № 25/22.07.2019 г.; Решение по т.6 от Протокол № 38/22.10.2019 г.; Решение № 8864/27.07.2021 г., постановено по адм.д.№ 3773/2021 г. по описа на Върховен административен съд.

КМЕТ

НА ОБЩИНА ВАРНА:





**ОБЩИНА ВАРНА**

**КМЕТ**

---

---

## **МОТИВИ**

**към проект за окончателен проект за актуализация на Генералния план за организация на движението на територията на Община Варна**

### **I. Причини, които налагат приемане на проекта:**

Приемането на окончателен проект за актуализация на Генералния план за организация на движението на територията на Община Варна е необходимо с цел въвеждане на организация на движението на територията на местност „Салтанат“, гр.Варна в съответствие с изискванията на Закона за движение по пътищата и подзаконовите нормативни актове по приложението му, чл.5, ал.1, т.8 от Наредбата за обществен ред на територията на Община Варна и Наредба № 1/17.01.2001г. за организиране на движението по пътищата.

Създаването на адекватно организиране на движението в тази част на гр.Варна се налага и от спешната нужда от създаване на гаранции за безопасност и удобство за всички участници в движението – пешеходци, велосипедисти и други ППС и МПС с регламентиран достъп, както и спазване на изискванията на българското и европейско законодателство за опазване на околната среда и ограничаване на вредните въздействия от автомобилния транспорт. За целта следва да бъде осигурена пълна и достоверна информация за участниците в пътното движение за пътнo-транспортната обстановка и отчетено увеличеното въздействие на автомобилния транспорт върху околната среда над допустимите норми за шум и генериране на емисии на фини прахови частици.

### **II. Цели, които се поставят:**

С приемане на окончателния проект за актуализация на Генералния план за организация на движението на територията на Община Варна се цели изпълнение на законовите задължения на стопанина на пътя, чрез привеждане на организацията на движението в съответствие със задължителните разпоредби на нормативните актове.

Предвижда се създаването на условия за реализиране на общинската политика в областта на сигурността и безопасността на движението по пътищата,



# ОБЩИНА ВАРНА

КМЕТ

възможно най-целесъобразно и ефективно, съобразявайки практиката и опита от изминалите години. Основна цел е създаване на максимални предпоставки и гаранции за опазване на живота и здравето на участниците в движението.

Окончателния проект за актуализация на Генералния план за организация на движението на територията на Община Варна има за цел и опазване на околната среда, чрез ограничаване на вредните въздействия от автомобилния транспорт, надвишаващи допустимите норми за шум и генериране на емисии на фини прахови частици.

### **III. Финансови и други средства, необходими за прилагането на проекта:**

Прилагането на проекта не изисква допълнителни финансови средства или други ресурси, извън утвърдените бюджета на Община Варна.

### **IV. Очаквани резултати от прилагането на проекта:**

С прилагането на проекта се очаква подобряване на качеството на услугите, които се предлагат чрез експлоатацията на спортните обекти, улесняване на достъпа на по-голям брой граждани и спортни организации до ефективно използване на спортните обекти и стимулирането им към свободен избор на средства и форми на занимания с физическа активност, спорт и спортно-туристическа дейност. Също така се очаква подобряване на сигурността и безопасността на съществуващите спортни обекти и недопускане на тяхното неефективно използване.

### **V. Анализ за съответствие с правото на Европейския съюз:**

Окончателния проект за актуализация на Генералния план за организация на движението на територията на Община Варна е в съответствие с разпоредбите на приложимото българско право, както и първичното и вторично право на Европейския съюз. Не се създават ограничения за гражданите, базирани на произход, националност, гражданство и други.

В съответствие със Закона за нормативните актове Окончателния проект за актуализация на Генералния план за организация на движението на територията на Община Варна ще бъде публично оповестен и ще бъде проведено обсъждане, в процеса на което всички заинтересовани лица могат да участват, чрез депозиране на предложения и становища по проекта.



# ОБЩИНА ВАРНА

КМЕТ

---

С оглед необходимостта от спешно регламентиране на обществените отношения, свързани с организиране на движението по пътищата на територията на Община Варна, с цел опазване на живота и здравето на участниците в движението, както и опазване на околната среда, чрез ограничаване на вредното въздействие на автомобилния транспорт, считам за необходимо да се приложи по-краткия 14-дневен срок по чл. 26, ал. 4 от ЗНА за предложения и становища, считано от публикуването на така предложения проект.

Предложения могат да бъдат депозирани на адрес – гр. Варна, бул. „Осми приморски полк“ № 43 в деловодството на Община Варна или на следния електронен адрес: [adm\\_obslužvane@varna.bg](mailto:adm_obslužvane@varna.bg)



**ОБЩИНА ВАРНА**

**КМЕТ**

---

### **ПРЕДВАРИТЕЛНА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО**

**към проект за окончателен проект за актуализация на Генералния план за организация на движението на територията на Община Варна**

#### **1. Основания на законодателната инициатива:**

Проектът за окончателен проект за актуализация на Генералния план за организация на движението на територията на Община Варна се приема в изпълнение на чл.15, ал.7 от Закона за движение по пътищата, чл.5, т.8 от Наредбата за обществения ред на територията на Община Варна, чл.8 от Наредба № 1/17.01.2001г. за организиране на движението по пътищата.

#### **2. Заинтересовани страни :**

Заинтересовани страни по настоящия проект са община Варна, гражданите и юридическите лица, както и гостите на града.

#### **3. Административна тежест и структурни промени:**

Предложеният проект за окончателен проект за актуализация на Генералния план за организация на движението на територията на Община Варна не налага промяна в структурата и общата численост на служителите в Община Варна.

#### **4. Въздействие върху нормативната уредба:**

Предлаганият проект за окончателен проект за актуализация на Генералния план за организация на движението на територията на Община Варна е подзаконов нормативен акт и е в съответствие с европейското законодателство. Проектът не налага извършване на други промени в действащата нормативна уредба.