



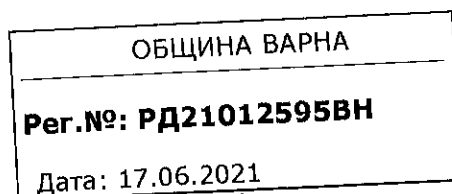
ОБЩИНА ВАРНА

КМЕТ

№ 48

20-07-2021

**ЧРЕЗ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА
ОБЩИНСКИ СЪВЕТ – ВАРНА
ДО ОБЩИНСКИ СЪВЕТ – ВАРНА**



ПРЕДЛОЖЕНИЕ

ОТ ИВАН ПОРТНИХ – КМЕТ НА ОБЩИНА ВАРНА

Относно: Допълнително финансиране на обект: „Пътна автомобилна рампа на АМ "Хемус" - качване от бул. "Ат. Москов", от О.Т. 1100 до О.Т. 1105, по плана на ПЗ "Метро", р-н Вл. Варненчик, гр. Варна"

УВАЖАЕМИ Г-Н БАЛАБАНОВ,

УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИЦИ,

За изпълнението на обект: „Пътна автомобилна рампа на АМ "Хемус" - качване от бул. "Ат. Москов", от О.Т. 1100 до О.Т. 1105, по плана на ПЗ "Метро", р-н Вл. Варненчик, гр. Варна" в бюджета на община Варна за 2021 година са заложили средства в размер на 665 877 лв.

При изпълнение пътните работи – изкоп на земни маси до достигане на проектно ниво земно легло е установено, че земната основа е преовлажнена. Чрез изготвени становища от упълномощени експерти съгласно заповед №1645/11.05.2020 г. на Кмета на община Варна и с оглед заздравяване на земното легло следва да бъдат изпълнени техните предписания.

На основание изготвените становища, както и прецениране на видовете строително-монтажни работи и с цел да бъдат отстранени направените забележки, са необходими допълнителни строително-монтажни работи и операции, които увеличават строителната стойност на обекта с 80 082,28 лв. Промените в проектното решение представляват съществени изменения по смисъла на Закона за устройство на

територията и с оглед на това следва да бъде допуснато изменение съгласно чл. 154, ал. 5 от ЗУТ.

Предвид гореизложеното, предлагам Общински съвет – Варна да гласува следното решение:

РЕШЕНИЕ:

На основание на чл. 21, ал. 1 т. 6 от Закона за местното самоуправление и местната администрация и чл. 154, ал. 5 от ЗУТ, Общински съвет - Варна дава своето съгласие да бъдат отпуснати средства в размер на 80 082,28 лв. за допълнително финансиране на обект: „Пътна автомобилна рампа на АМ "Хемус" - качване от бул. "Ат. Москов", от О.Т. 1100 до О.Т. 1105, по плана на ПЗ "Метро", р-н Вл. Варненчик, гр. Варна" по § 52, дейност 606 „Изграждане, ремонт и поддържане на улична мрежа“. Необходимите средства да се осигурят от бюджета на Община Варна за 2021 г., като компенсирана промяна от § 10 – 30, дейност 606 „Изграждане, ремонт и поддържане на улична мрежа“.

Промяната да се отрази в Приложение №4 „Разчет за финансиране на капиталови разходи по функции – източници на финансиране“, Приложение №4 „а“ – д. 606 „Изграждане, ремонт и поддържане на улична мрежа“ (без разходи на ОП „Паркинги и синя зона“).

На основание чл. 60, ал. 1 от Административно-процесуален кодекс Общински съвет – Варна допуска предварително изпълнение на решението, тъй като от закъснението на изпълнението може да последва значително или трудно поправима вреда.

Приложение:

1. Докладна записка
2. Количествена сметка



ИВАН ПОРТНИХ

Кмет на Община Варна



ОБЩИНА ВАРНА

ДИРЕКЦИЯ „ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА И БЛАГОУСТРОЯВАНЕ“

ДО

Г-Н ИВАН ПОРТНИХ

КЪМЕТ НА ОБЩИНА ВАРНА

ОБЩИНА ВАРНА

Рег.№: РД21006737ВН

Дата: 29.03.2021

КОПИЕ ДО:

Г-ЖА СТЕФКА ГОСПОДИНОВА

ДИРЕКТОР ДИРЕКЦИЯ „ФИБ“

ОБЩИНА ВАРНА

ДОКЛАДНА ЗАПИСКА

от инж. Петър Гърбузов

Директор на Дирекция „Инженерна инфраструктура и благоустройство“

при Община Варна

Относно: Допълнително финансиране на обект: „Пътна автомобилна рампа на АМ „Хемус“ - качване от бул. „Ат. Москов“, от О.Т. 1100 до О.Т. 1105, по плана на ПЗ „Метро“, р-н Вл. Варненчик, гр. Варна“

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПОРТНИХ,

За изпълнението на обект: „Пътна автомобилна рампа на АМ "Хемус" - качване от бул. "Ат. Москов", от О.Т. 1100 до О.Т. 1105, по плана на ПЗ "Метро", р-н Вл. Варненчик, гр. Варна" в бюджета на община Варна за 2021 година са заложили средства в размер на 665 877 лв. с ДДС.

При изпълнение на пътните работи – изкоп на земни маси до достигане на проектно ниво е констатирано наличие на подземни води на около 6-7 м дълбочина от котата на естествения терен.

Чрез изготвени становища от упълномощени експерти съгласно заповед №1645/11.05.2020 г. на Кмета на община Варна и с оглед заздравяване на земното легло следва да бъдат изпълнени техните предписания.

С цел да бъдат отстранени направените забележки, са необходими допълнителни средства в размер на 113 313,68 лв. с ДДС. Предлагам необходимите

средства да бъдат прехвърлени от дейност 606 „Изграждане, ремонт и поддържане на улична мрежа“ § 10-30.

Приложение:

1. Становище – от Главен експерт „Свлачища и укрепване на територии;
2. Становище – от Главен експерт КБД;
3. Диск със снимков и видео материал;

С уважение,


инж. ПЕТЪР ГЪРБУЗОВ

Директор на дирекция ИИБ //

Съгласувал:..... (инж. Христо Иванов – Заместник-кмет на Община Варна)

МС

СТАНОВИЩЕ

от инж. Олег Колев – Главен експерт „Свлачища и укрепване на територии“, Дирекция „ИИБ“, Община Варна

ОТНОСНО: Състоянието в геоложко отношение на изкопа за леглото на пътния участък за слизване от АМ „Хемус“

Във връзка със заповед № 1645 от 11.05.2020 г. на кмета на Община Варна е изготвено настоящото становище в геоложко отношение.

Огледът е извършен на 10.03.2021 г. като е констатирано следното:

- Разглежданата зона е разположена от дясната страна на АМ „Хемус“ посока Варна-София от о.т. 1100 до о.т. 1105. Попада в обсега на обширен древен свлачищен масив, който обхваща с площ около 15-20 000 дка. Територията е разположена в най-долната заравнена част на древните условно стабилизирани свлачища.

- Констатирано е наличие на подземни води на дълбочина около 1 м от настоящото ниво на изкопа или на около 6-7 м дълбочина от котата на естествения терен.

- Водите са установени в неогенски финно зърнести сиви пясъци, много слабо заглинени. Не е установена цялата мощност на водоносния хоризонт. Водите са ненапорни, вероятно нивото им се влияе от сезонните валежи.

- Препоръчвам да се изгради площен дренаж от т.11 до т. 17 на връзка 1 с един надлъжен общо събирателен клон в южната страна, три напречни клона към него и един надлъжен клон успореден и в близост до изградената подпорна стена. Целта на този клон е допълнително осигуряване отвеждането на водите дренирани под и в близост до нея. Дренажът да се заусти в обща събирателна шахта.

- Количеството на отвежданите дренажни води ще бъде функция от площта за осушаване и подхранването на водоносния хоризонт. Очаквам значително увеличаване в периоди на валежи, тъй като нивото на подземните води констатирано в настоящия момент е в средната и висока част от водоносния хоризонт.

- Препоръчвам да се постави тръба за контролиране нивото на подземните води, при възможност в обсега на тротоара, тип „пиезаметър“ с диаметър 110 мм, като дълбочината на поставяне да бъде под фундамента на подпорната стена, една във по-високата част и една в най-ниската.

Изготвил:
(Инж. О. Колев)

СТАНОВИЩЕ

От инж. Иво Кутев – гл. експерт КБД, отдел „Инфраструктурни проекти“,
дирекция „Инженерна инфраструктурни проекти“,

Упражняващ авторски надзор по част Пътна съгласно заповед №1645/11.05.2020 г.
на Кмета на община Варна, притежаващ удостоверение за ППП с рег. №16420 от
КИИП

При изпълнение на пътните работи – изкоп на земни маси до достигане на проектно ниво земно легло, се установи, че земната основа е преовлажнена (приложен снимков материал от посещение на място на обекта и становище по част Геология). С оглед заздравяване на земното легло следва да бъдат изпълнени следните видове работи:

- В участъците със слаба основа да се изпълни пясъчна възглавница с дебелина 20 см и зона А от материал в съответствие с ТС 2014 г. с дебелина 50 см под пътното платно;
- Да се изпълни дренаж в трасето на новопроектирания колектор между РШ 1 и РШ 2, заустен в ревизионните шахти, и 3 броя напречни дренажни ребра, които се заустват към дренажа;
- Описаните строително-монтажни работи да се изпълнят съгласно приложените чертежи и детайли.

10.03.2021 г.

Авторски надзор:

Гр. Варна


/инж. Иво Кутев/