

Д-р.А-Уш. КОДС  
МК. Транспорт  
ДО ВрЧ. Правна х.в  
ОБЩНСКИ СЪВЕТ – ВАРНА

19. 01. 2024

ОБЩИНА ВАРНА

Рег.№: ОС24000050ВН

Дата: 19.01.2024

## ПРЕДЛОЖЕНИЕ

от групата общински съветници от ПП ГЕРБ

**Относно:** изменение на Наредба за реда и условията за пътуване в обществения транспорт на Община Варна и Решение на Общински съвет - Варна №434-2 (10)/ 16.12.2020 г. - „Цени на превозни документи“.

### УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА ОБЩНСКИ СЪВЕТНИЦИ,

В "Наредба за реда и условията за пътуване в обществения транспорт на Община Варна" са регламентирани реда и условията за пътуване по маршрутите на обществения градски транспорт на територията на Община Варна /автобусен и тролейбусен/ по общинската транспортна схема, междуобщинската автобусна линия № 409 и междуобщинските автобусни линии, обслужващи района на местност "Добрева чешма", наричани за целта на тази наредба "транспортна схема на Община Варна", както и видовете превозни документи и условията за преференциално пътуване. В Глава IV, чл.21 от Наредбата са определени кръга от лица, имащи право на преференциално пътуване.

С Решение №434-2 (10)/ 16.12.2020 г. на Общински съвет Варна са определени цените на превозните документи в обществения транспорт на територията на община Варна. В т. III, б.А и б.Б от гореописаното решение са определени цените на абонаментните карти на лица с увреждания, ученици, студенти и лица в пенсионна възраст.

Както е известно, в края на 2023 година бе допълнително обновен автомобилния парк на „Градски транспорт – Варна“ ЕАД , като бяха пуснати в движение 50 броя нови електробуса. В резултат на това се очаква намаляване на разходите на дружеството за дизелово гориво и пропан-бутан с около 50%, като на годишна база сумата възлиза прогнозно на над 3 млн. лева, какъвто приблизително е размера на приходите от абонаментни карти на преференциални цени. Намаление на разходите се очаква в значителна степен и в дяла за резервните части, който заема водещо място в разходната част на дейността. Въпросното понижение на разходите би следвало да намери отражение и в Икономическата рамка на дружеството за 2024 г., която е неразделна част от бюджета на Община Варна.

Считаме, че това намаление на разходите ни дава възможност да въведем безплатни абонаментни карти за определени групи лица, които към момента са основен ползвател на услугата „градски транспорт“, а именно – ученици и студенти, лица в пенсионна възраст и лица с увреждания. По този начин ще стимулираме по-голяма част от лицата от тези групи да ползват услугата, като така би се постигнало облекчаване на автомобилния трафик и съответно намаляване на вредните емисии, отделяни от автомобилите във въздуха, както и социалното включване. На следващо място - при въвеждане на годишни безплатни абонаментни карти, би се намалила в значителна степен административната тежест за лицата ползващи услугата, тъй като няма да се налага ежемесечно посещаване на пунктове за продажба на карти и образуване на опашки. От друга страна ще се понижат и разходите за възнаграждения на лицата, които работят в тези пунктове.

Както е известно от м.февруари 2024 г. се осигурява безплатен транспорт за лица до 14 годишна възраст.

Предложението е в синхрон с европейската политика за приоритизиране на обществения транспорт като предпочитана форма на транспорт. Една четвърт от емисиите на парникови газове в ЕС се дължат на транспортния сектор, като този дял продължава да расте. В Европейската зелена сделка е заложено намаляване наполовина на колите, използващи конвенционални горива в градския транспорт до 2030 г и намаляване на емисиите в транспортния сектор с 90 на сто до 2050 г. с оглед постигане на неутралност по отношение на климата, за което трябва да допринесат всички видове транспорт. В приетата от Европейската комисия през м. декември 2020 г. Стратегия за устойчива и интелигентна мобилност са очертани планираните стъпки за трансформиране на транспортната система на ЕС в съответствие с амбициите, заложени в Зелената сделка. Там са набелязани три основни цели: устойчива мобилност, интелигентна мобилност и стабилна мобилност. Използването на обществен транспорт за придвижване през целия ден и увеличаване на броя на пътниците е в пълен синхрон с тази стратегия.

Нарастващата гъстота на автомобилното движение, особено в градовете, води до увеличаване на външните разходи, свързани със замърсяване на въздуха, влошаване на пътната безопасност и загуба на време, което от своя страна оказва отрицателно въздействие върху равновесието между професионалния и личния живот, както и здравословното състояние на гражданите. В тази връзка общественият транспорт трябва да се превърне в един от основните доставчици на градска мобилност. В този смисъл, предложението цели да се намали увеличеният трафик, породен от превоза на ученици до училище и деца до детска градина/ясла с лични автомобили.

Стимулирането на използването на абонаментни карти за обществен транспорт е част от цялостната реформа за осигуряване на ефективен достъп до интегриран обществен транспорт, която предстои да се реализира, като част на Националния план за

възстановяване и устойчивост на Република България (НПВУ) (Реформа 4, компонент „Транспортна свързаност“). Актуализирането на размерите на компенсиране ще спомогне постигането на тази цел.

**Във връзка с гореизложеното, предлагаме Общински съвет – Варна да приеме следните**

**РЕШЕНИЯ:**

1. На основание чл. 21, ал. 1, т. 25 и ал. 2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация и чл.79 от Административнопроцесуалния кодекс, Общински съвет – Варна изменя чл.21 от Наредба за реда и условията за пътуване в обществения транспорт на Община Варна, като същият придобива следния вид:

*Чл. 21. (1) Право на пътуване с персонализирана безплатна абонаментна карта имат следните категории граждани:*

*1. Лицата, получаващи пенсия при условията на глава VI от Кодекса за социално осигуряване, навършили възраст 65 години, с постоянен адрес на територията на град Варна;*

*2. Учащи се – ученици в дневна форма на обучение и студенти редовно обучение, включително докторанти в редовна форма на обучение, учащи в училищата, висшите училища и научните организации, включени в Регистъра на средните училища и детските градини и в Регистъра на акредитираните висши училища на МОН;*

*3. Лица, навършили 18 години с трайни увреждания, на които медицинската експертиза е установила вид и степен на увреждане от 50 % до 70 %;*

*4. Лица, навършили 18 години с трайни увреждания, на които медицинската експертиза е установила вид и степен на увреждане от 71 % до 90 %;*

*5. Лица, навършили 18 години с трайни увреждания, на които медицинската експертиза е установила вид и степен на увреждане от 91 % до 100 % с и без чужда помощ;*

*6. Лица до 18 г. с трайни увреждания, на които медицинската експертиза е установила вид и степен на увреждане от 50 % до 100 %;*

*7. Чужденци, получили разрешение за постоянно пребиваване в Република България с постоянен адрес на територията на община Варна, отговарящи на изискванията от т. 1 - т. 6 и ал. 2.*

*(2) Право на пътуване с неперсонализирана безплатна абонаментна карта имат придружителите на лица с трайни увреждания, с установени вид и степен на увреждане.*

2. На основание чл. 21, ал. 1, т. 25 и ал. 2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация, Общински съвет – Варна отменя, т. III, б.А и б.Б от Решение №434-2 (10) // 16.12.2020 г. на Общински съвет Варна.

С уважение: 

Тодор Балабанов – Председател на групата на ПП ГЕРБ

# **МОТИВИ**

## **КЪМ ПРОЕКТ ЗА ИЗМЕНЕНИЕ НА НАРЕДБА ЗА РЕДА И УСЛОВИЯТА ЗА ПЪТУВАНЕ В ОБЩЕСТВЕНИЯ ТРАНСПОРТ НА ОБЩИНА ВАРНА**

### **1. Причини, които налагат приемането на предложената промяна:**

Причините, които дават възможност и налагат приемане на предложената промяна са от една страна намалените разходи за осъществяване на услугата обществен транспорт, а от друга – облекчаване на автомобилния трафик и подобряване показателите на въздуха и по-ниски нива на шум на територията на община Варна, както и да промени начина, по който пътуваме и как гражданите възприемат обществения транспорт.

### **2. Цели, които се поставят с предложеното изменение:**

С предложеното изменение се цели привличане на повече пътници в обществения транспорт, съответно по-малка административна тежест, както и намаляване на автомобилния трафик и съответно вредните емисии във въздуха на територията на община Варна.

### **3. Финансови и други средства, необходими за прилагане на предлаганото изменение:**

За приемането на предложеното изменение не са необходими допълнителни финансови средства от бюджета на Община Варна.

### **4. Очаквани резултати от приемане на промяната:**

Повишаване броя на ползвателите на услугата Обществен транспорт на територията на община Варна. По-лесен достъп до услугата Обществен транспорт на територията на община Варна за определени групи лица. Подобряване качеството на въздуха и понижаване нивата на шума. Намаляване на автомобилния трафик на територията на община Варна.

### **5. Анализ за съответствие с правото на Европейския съюз:**

Предложената промяна е в съответствие с разпоредбите на европейското законодателство, не противоречи на действащата нормативна база и е изцяло в синхрон със законовите норми и принципи.

На заинтересованите се предоставя 30-дневен срок, считано от датата на публикуването на настоящото предложение на сайта на Общински съвет – Варна, за предложения и становища. Предложения могат да бъдат депозири на адрес – гр. Варна, бул. „Осми приморски полк“ № 43 в деловодството на Община Варна или на следния електронен адрес: ggeorgieva@varna.bg.

## **ПРЕДВАРИТЕЛНА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО**

### **I. Основания за законодателна инициатива:**

Правно основание за приемане на предложеното изменение в нормативната уредба на Общински съвет – Варна са разпоредбите на чл. 21, ал. 1, т. 25 и чл. 79 от Административнопроцесуалния кодекс.

### **II. Заинтересовани страни:**

Заинтересовани страни по направената с настоящото предложение промяна са ученици и студенти, лица в пенсионна възраст и лица с увреждания на територията на община Варна, административните органи, на които е възложено изпълнението на Наредбата.

### **III. Анализ на разходите и ползите:**

Не се налага разходване на бюджетни средства за прилагане на иницирираната промяна. Променяйки уредбата на местно ниво ще се облекчи възможността за ползване на услугата обществен транспорт, съответно до подобряване на околната среда чрез облекчаване на трафика и вредните емисии.

### **IV. Административна тежест и структурни промени:**

Предложената промяна не предвижда създаване на нови административни структури и не води до увеличаване на административната тежест. Не се налага извършване на административни промени.

### **V. Въздействие върху нормативната уредба:**

Прилагането на направеното предложение не оказва въздействие и не налага промени в други нормативни актове.