

Общински съветници

24. 04. 2024

ДО ОБЩИНСКИ СЪВЕТ - ВАРНА

ОБЩИНА ВАРНА

Рег.№:  
ОС24000049ВН\_010ВН

Дата: 23.04.2024

СПРАВКА

По чл. 26, ал. 5 от Закона за нормативните актове за постъпили предложения и становища по Предложение рег. № ОС24000049ВН/19.01.2024 г. относно изменение и допълнение на Наредба за организация на движението на територията на Община Варна, публикувано заедно с мотивите на интернет страницата на Общински съвет – Варна на 19.01.2024 г.

№ по ред	Вносител	Предложение/ становище	Прието/ Неприето	Мотиви за неприети предложения
1.	ПК „Транспорт“ при Общински съвет - Варна, (становище рег. № ОС24000049ВН- 002ВН/28.02.2024 г.)	1. В чл. 20а да се допълни ал. 2 в изречение първо след текста „е забранено“ се поставя запетая и се добавя текста „с изключение на обозначените за това места“. 2. В преходни и заключителни разпоредби се правят следните изменения и допълнения: се изменя срокът от „едномесечен“ на „тримесечен“; текста „Настоящата Наредба влиза в сила от деня на разгласяването й“ се заменя със следния текст „Настоящата Наредба влиза в сила след изтичане на срока за определяне на местата за паркиране в § 5 и след разгласяването й“.	1. Приема се.  2. Приема се.	
2.	ПК „Обществен ред, сигурност и безопасност на	1. В чл. 38 се правят следните изменения и допълнения: отменя текста на т. 3 „Директор на ОДМВР – Варна	1. Неприето в цялост.	Обсъдено и разгледано от ВрК „Правна комисия“ и прецизирано с оглед компетентността на отговорните органи и взаимодействието между тях.

	движението" при Общински съвет – Варна (становище рег. ОС24000049ВН-004ВН/06.03.2024 г.)	и/или определени от него с писмена заповед длъжностни лица", като създава нова т. 3 със следния текст: „Служителите" на ОД на МВР - Варна". Създава се нова т. 4 със следния текст „Всички органи, които са овластени да извършват контрол по реда на Закона за движение по пътищата и настоящата Наредба, определени със законов нормативен акт".		
3.	Сектор „Пътна полиция" към ОД на МВР - Варна (становище рег. № ОС24000049ВН-005ВН/12.03.2024 г.)	1. Предложението в чл. 20а, ал. 3 „Собствениците или операторите, които предоставят под наем индивидуално електрическо превозно средство, ограничават софтуерно скоростта му в зоните по ал. 2 до 5 km/h, а в останалите зони – съобразно максимално допустимите скорости в настоящата Наредба", противоречи на чл. 80а, ал. 2 от Закона за движение по пътищата „на водача на индивидуалното електрическо превозно средство е забранено": т. 10 „да управлява превозното средство по площите, предназначени само за пешеходци".	1. Неприето.	Постъпило извън установения от закона срок за обществени консултации и след разглеждане по същество и по законосъобразност от ресорните комисии към Общински съвет – Варна.

		<p>2. Да бъдат изградени самостоятелни велосипедни алеи в централната пешеходна част и Морската градина на гр. Варна, като същите бъдат сигнализирани с необходимата пътна сигнализация.</p> <p>3. Вховете на всички площи, предназначени за движение само на пешеходци да бъдат сигнализирани с пътни знаци.</p>	<p>2. Неприето.</p> <p>3. Неприето.</p>	<p>Постъпило извън установения от закона срок за обществени консултации и след разглеждане по същество и по законосъобразност от ресорните комисии към Общински съвет – Варна.</p> <p>Постъпило извън установения от закона срок за обществени консултации и след разглеждане по същество и по законосъобразност от ресорните комисии към Общински съвет – Варна. Сигнализацията с пътни знаци не е в компетентност на общинския съвет.</p>
4.	<p>ВрК „Правна комисия“ при Общински съвет – Варна (становище рег. № ОС24000049ВН-006ВН/15.03.2024 г.)</p>	<p>1. В чл. 38 се правят следните изменения и допълнения: изменя текста на т. 3 „Директора на ОДМВР – Варна и/или определени от него с писмена заповед длъжностни лица“, като същата придобива следната редакция: „Всички органи, които са овластени да извършват контрол по реда на Закона за движение по пътищата и настоящата Наредба, определени със законов нормативен акт.“ Предложената т. 4 от ПК „Обществен ред, сигурност и безопасност на движението“ не следва да бъде създавана, поради препокриване с формулировката по т. 3.</p> <p>2. Приема предложението на ПК „Транспорт“ за изменение</p>	<p>1. Прието.</p> <p>2. Прието.</p>	

		и допълнение в § 5 и § 6 от преходните и заключителни разпоредби по предложението.		
5.	Диан Иванов – заместник-кмет на Община Варна (становище рег. № ОС24000049ВН-008ВН/25.03.2024 г.)	Подкрепя изразено становище от Началник на Сектор „Пътна полиция“ към ОД на МВР – Варна с рег. № ОС24000049ВН-005ВН/12.03.2024 г., че допълването на Наредбата с предложените текстове на ал. 3 на чл. 20а, е в противоречие с чл. 80а, ал. 2 от Закона за движение по пътищата.	Неприето.	Постъпило извън установения от закона срок за обществени консултации и след разглеждане по същество и по законосъобразност от ресорните комисии към Общински съвет – Варна.
6.	Лайм Технолоджи ЕООД (становище рег. № ОС24000267ВН/03.04.2024 г.)	1. Зони с намалена скорост. Зоните за ниска скорост във Варна да бъдат около 15 км/ч, колкото е скоростта на бягащ възрастен човек, за да се гарантира безопасността на водачите и да се повиши безопасността на пешеходците. 2. Паркиране – да има свободна зона за паркиране извън центъра на града, така че жителите и посетителите да могат да се възползват максимално от услугата и да я използват там, където наистина е необходима.	1. Неприето.  2. Неприето.	Постъпило извън установения от закона срок за обществени консултации и след разглеждане по същество и по законосъобразност от ресорните комисии към Общински съвет – Варна.  Постъпило извън установения от закона срок за обществени консултации и след разглеждане по същество и по законосъобразност от ресорните комисии към Общински съвет – Варна.

ГЕОРГИ КУЛИНСКИ, ПРЕДСЕДАТЕЛ НА ПК „ТРАНСПОРТ“

