

№. БРЖ

19-04-2022
РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
АДМИНИСТРАТИВЕН СЪД - ВАРНА



РБ
АДМИНИСТРАТИВЕН СЪД
Изх. № 107-0187
15.04.2022 г.
ВАРНА

ОБЩИНА ВАРНА
Reg.№: OC22000326BN
Дата: 15.04.2022

ДО
ОБЩИНСКИ СЪВЕТ
ГР.ВАРНА

ВЪЗРАЖЕНИЕ

от Елена Янакиева –
Административен ръководител -
Председател на Административен съд
гр. Варна.

Срещу:
Проект за въвеждане на „Зелена зона“ в
ж.к. „Чайка“ в гр. Варна

УВАЖАЕМИ ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИЦИ,

Като представляващ Административен съд – Варна, депозирам в указания срок настоящото възражение срещу Проекта за въвеждане на „Зелена зона“ в ж.к. „Чайка“ в гр. Варна.

В началото искам да подчертая, че подкрепяме усилията на Община Варна за въвеждане на по-добра организация на движението в града. Очевидно, въвеждането на „Синя зона“ в идеалния център дава своите резултати и е логично да се мисли, че „разширяването“ на тази зона ще постигне същите цели и одобрението на обществеността.

В конкретния случай обаче, намираме, че въвеждането на зона за платено паркиране на територията на цял жилищен квартал е неуместно, преждевременно и без необходимата предварителна, логистична подготовка.

През последните години около и в ж.к. „Чайка“ се създадоха множество административни и търговски сгради. Последният отдавна загуби облика на жилищен квартал.

В този ред, представляваната от мен институция е настанена в сграда, собственост на ВСС и е с адресна регистрация на ул. „Никола Вапцаров“ №3А, която / видно от статии в местни ежедневници /, ще е част от подзона 7 на същия проект. В сградата на Административен съд - Варна работят повече от 100 съдии и служители, много от които живеят в

кварталите „Младост“, „Възраждане“ и „Владислав Варненчик“, а не малко от тях и в околните на гр. Варна населени места – гр. Аксаково, с. Звездица, „Евксиноград“, Долни Чифлик и др.

Смея да твърдя, че Община Варна е длъжник на Административен съд - Варна и на околните административни сгради, включително и ДКЦ IV-Курортна поликлиника, до които няма осигурен удобен градски транспорт. В близост до съда е само спирка „Акациите“ по бул. „Борис I“, но на нея спират ограничен брой автобусни линии, които нямат връзка с крайните квартали на града или не с всички.

В близост до Административен съд – Варна няма изградени паркинги, които да осигурят възможност на служителите и магистратите, които нямат възможност да ползват удобен градски транспорт да паркират автомобилите си, след въвеждането на проектираната от Вас „зелена зона“. Същевременно, Административен съд – Варна е разположен в сграда със смесено предназначение и не разполага с частен паркинг или такъв, обособен за нуждите по изпълнение на функциите си, включително и за единствения служебен автомобил, с който разполага.

На гореизложените доводи считам, че приоритетно следва да се подходи към промяна на транспортната схема на градския транспорт, която да даде възможност на служителите и гражданите които посещават Административен съд - Варна, да имат достъп до съда чрез различни автобусни линии, които позволяват без прекачване и в рамките на разумно време придвижване от кварталите до съда. В действителност, в гр. Варна е развит само автобусния транспорт, като обществен такъв, който очевидно не е достатъчен да обхване нуждите на обществото от пряк и непосредствен достъп до Административен съд – Варна. Не е спорно, че в столицата на РБългария са предвидени синя и зелена зона, но гр.София осигурява достъп до всички административни и обществени сгради и чрез тролейбусен транспорт, Метро и трамваи. Същите са непознати в ж.к. Чайка на гр.Варна.

Същевременно, от обявленията, свързани с въвеждането на проект „Зелена зона“, досежно кв.Чайка не става ясно какви ангажименти поема общината по осигуряването на паркинги за всички трайно работещи в административните и обществени сгради в този квартал, дали изобщо е правено проучване колко от гражданите полагат своите служебни и трудови задължения тук и дали общината няма да възпрепятства техния непосредствен достъп до работен процес, осигурявайки им твърде отдалечен достъп и недостатъчен брой паркоместа.

Считам, че преди въвеждането на зоната, би трябвало да се изградят „буферни“ паркинги в близост до административните сгради, както и такива, които са свързани с градския транспорт и които да позволяват паркирането на МПС там и придвижването до ж.к. „Чайка“ в разумен срок и без прекачване.

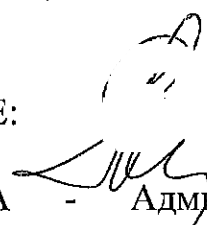
Не сме съгласни и с обстоятелството, че цената за един час престой на „синя“ и „зелена“ зона е една и съща. Приемам, че е необходима диференциация не само в срока, в който може да се ползва зоната, но и в цената.

Ето защо, Ви моля да отложите въвеждането на „Зелена зона“ на територията на ж.к. „Чайка“ до момента, в който не бъде изградена нужната инфраструктура и създадена необходимата организация в своята съвкупност, които да позволят на работещите в района да изпълняват служебните си задължения, идвайки на работа без личните си МПС и използвайки градския транспорт, който както се знае, е само автобусен.

15.04.2022 г.

Гр. Варна

С УВАЖЕНИЕ:


/Е. ЯНАКИЕВА - Административен
ръководител - Председател на
Административен съд гр. Варна