

СПОРАЗУМЕНИЕ

Днес -----2021 год., между:

I. ОБЩИНА ВАРНА, представлявана от Иван Портних – Кмет на Община Варна и Галина Строгова – Директор на Дирекция ФСД при Община Варна, със седалище и адрес на управление: гр. Варна, бул. “Осми Приморски полк” №43, Ид. № по ЗДДС BG 000093442,

от една страна

II. Агенция „Пътна инфраструктура“, БУЛСТАТ 000695089 със седалище и адрес на управление: гр. София, бул. „Македония“ № 3 представлявана от Георги Терзийски – председател на Управителния съвет, от друга страна,

наричани заедно „страни по споразумението“,

като взеха предвид, че към настоящия момент е изготвен идеен проект за „Възстановяване на път VAR 1082 в района на свлачище „Трифон Зарезан“.

Изработени са два варианта – самостоятелно укрепване на пътния участък с пилотна силова конструкция и дълбоко фундирана мостова конструкция. Избраният вариант предвижда изграждането на естакада с дължина около 200 м, в зависимост от резултатите от инженерногеоложкото проучване, която ще бъде фундирана на дълбоко залягащи пилоти и щлицови стени, по която ще преминава двулентово пътно платно, велоалея, пешеходна алея и панорамна площадка в централната най-висока част.

Предложеният вариант не зависи от разрешения за навлизане в чужди имоти, процедури по отчуждаване, елиминирайки фактора „собственици“.

С оглед предотвратяване на риска от възникване на бедствени и аварийни ситуации, застрашаващи живота и здравето на хората и изградената инженерна инфраструктура, Община Варна през 2017 г. възлага изготвянето на „Идеен проект за възстановяване на път VAR 1082 в района на свлачище „Трифон Зарезан“ включващ два варианта – самостоятелно укрепване на пътния участък с пилотна силова конструкция и дълбоко фундирана мостова конструкция,

както и с оглед необходимостта да бъде реализиран обект, допринасящ за преодоляване на съществени проблеми на местно, регионално и национално равнище. Панорамния път IV-90023 Варна - Златни пясъци повече от 16 год. е затворен и е основен проблем за туристическите инициативи. Към настоящия момент не съществува алтернатива на път I-9 Варна- Златни пясъци. В случай на аварийното му затваряне – няма възможност за преминаване на специализирана техника – линейки, пожарна и други от и към града. Затруднени са комуникациите за комплексите „Ривиера“ и „Златни пясъци“, както и за всички живеещи във вилната зона „Ален мак“ и „Трифон Зарезан“.

Изпълнението на проекта е приоритетно за региона, поради очакваните положителни ефекти от изпълнението му, а именно:

- възстановяване на международен път E 87 Варна – Констанца.



- предразполага към един поразителен визуален ефект както откъм морето към изграденото съоръжение, така и от сушата към морето от самото съоръжение.
 - възстановяване на инфраструктурата на района, обслужваща приблизително 3000 домакинства, както гостите и туристите в района;
 - възстановяване ландшафта и плажната ивица;
 - елиминиране на негативното действие на геодинамичните (свлачищни) процеси;
-
- изграждане на нови зони за обществен отдиш.

отчитайки нуждата от съвместно сътрудничество при изграждане на обект: „Възстановяване на път VAR 1082 в района на свлачище „Трифон Зарезан“, спазвайки основните принципи за доброволност, взаимен интерес, активен избор, гъвкавост и динамичност, както и прозрачност и отговорност

и на основание чл. 59-62 от Закона за местното самоуправление и местната администрация (ЗМСМА), чл. 7, ал. 2, изр. последно от Закона за общинската собственост, чл. 95 и следващите, чл. 161, ал. 1, изр. първо, предл. трето от Закона за устройство на територията (ЗУТ), Решение № на Общински съвет - Варна и Решение на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“, обективизирано в протокол No от заседание проведено на,

подписаха настоящото споразумение, като страните се споразумяха за следното:

Чл. 1. (1) Община Варна предоставя за безвъзмездно ползване на Агенция „Пътна инфраструктура“ проектните материали, разработени въз основа на договор Д17001447ВН/13.10.2017г. за изработване на идеен проект между община Варна и „Спато“ ООД, като материалите по договора съдържат следните проектни части, приети с Протокол № 43 от 22.11.202017г на ЕСУТ - Варна:

1. Част „Геология“;
2. Част „Дълбоко фундирана мостова конструкция“;
3. Част „Конструктивна“;
4. Част „Геодезия“;

(2) Община Варна ще оказва съдействие на Агенция „Пътна инфраструктура“ на всеки етап от съгласувателните процедури и процедурите по изграждане на обекта.

(3) Община Варна ще извърши за своя сметка при необходимост процедурите, осигуряващи теренното обезпечаване на обекта, включително и отчуждителните такива, както и ще издаде разрешение за строеж по реда на Закона за устройство на територията на обект: „Възстановяване на път VAR 1082 в района на свлачище „Трифон Зарезан“.

(4) Община Варна, след решение на Общински съвет - Варна, предоставя право на Агенция „Пътна инфраструктура“ при Министерство на регионалното развитие и благоустройството, да построи обект: „Възстановяване на път VAR 1082 в района на свлачище „Трифон Зарезан“.



(5) Агенция „Пътна инфраструктура“ се задължава да извърши дейностите по изграждане и въвеждане в експлоатация на обект: „Възстановяване на път VAR 1082 в района на свлачище „Трифон Зарезан“.

Чл. 2 (1) Агенция „Пътна инфраструктура“ ще извърши необходимото за осъществяването на строежа, във връзка със своите правомощия и компетенции.

(2) Агенция „Пътна инфраструктура“ се задължава при сключване на договори с изпълнителите да уговори, че при въвеждане в експлоатация на обекта, Община Варна ще встъпи в правата на възложителя по отношение на гаранционната отговорност.

(3) Агенция „Пътна инфраструктура“ ще организира дейностите по провеждането на процедурите по:

- Избор на Изпълнител за извършване на проектиране фаза Технически проект и строителство (инженеринг) и сключване на договор с избрания изпълнител; Избор на Изпълнител на строителен надзор (Консултант) на проекта за извършване на консултантски услуги за оценяване на инвестиционния проект за съответствие с основните изисквания към строежите и упражняване на строителен надзор по време на строителството и през гаранционния период за обекта и сключване на договор с избрания изпълнител; Сключване на договор с Проектанта за упражняване на авторски надзор върху изпълнението на СМР на обекта.

/Поради факта, че свлачище „Трифон Зарезан“ е активно и геоложките условия се променят с времето, е целесъобразно непосредствено след осигуряване на финансирането, да се пристъпи към изпълнение по системата инженеринг – проучване, проектиране и изпълнение/

(4) Дейностите, описани в ал. 3 са за сметка на Агенция „Пътна инфраструктура“.

Чл. 3. Настоящото споразумение е със срок на действие до пет години, считано от датата на подписването му или до приключване на дейностите по изграждане и въвеждане в експлоатация на обект: „Възстановяване на път VAR 1082 в района на свлачище „Трифон Зарезан“.

Чл. 4. Настоящото споразумение се прекратява:

1. с изтичане на срока по чл. 3 или с изпълнение на задълженията на страните
2. по взаимно съгласие на страните;
3. при обективна невъзможност за реализиране на предмета на споразумението;
4. при липса на осигурено финансиране за изпълнение на дейностите, предмет на споразумението;
5. в други нормативно и/или договорно предвидени случаи.



Чл. 5. След прекратяването на споразумението Агенция „Пътна инфраструктура“ ще върне на Община Варна един екземпляр в оригинал от предоставените за ползване проектни материали, както и един екземпляр от договора за инженеринг.

Чл. 6. Настоящото споразумение подлежи на изменение и допълнение по взаимно съгласие на страните, изразено писмено и обективирано в допълнително споразумение.

Чл. 7. Страните се съгласяват да не преотстъпват на трети лица информация, получена при или по повод сключването, изпълнението или прекратяването на настоящото споразумение освен с предвидените от закона случаи.

Настоящото споразумение се изготви и подписа в 4 еднообразни екземпляра – по един за всяка от страните и влиза в сила, след одобряването му по реда на чл. 61, ал. 1 ЗМСМА.

Неразделна част от настоящото споразумение са следните приложения:

1. По два екземпляра от проектните материали разработени и приети от Община Варна на хартиен носител.
2. Електронен носител съдържащ проектните материали в цифров вид.

За Община Варна:

Иван Портних
Кмет на Община Варна

Дата на подписване:

.....
/Галина Строгова/
Директор на Дирекция ФСД

За Агенция „Пътна инфраструктура“:

инж. Георги Терзийски
Председател на управителния съвет
гр. София,

Дата на подписване:

Главен счетоводител на
Агенция „Пътна инфраструктура“:

Съгласували:

