

**Наредба за организация на движението на територията на
Община Варна /НОДТОВ/****IV. ПАРКИРАНЕ****IV.1. ОБЩИ ПРАВИЛА**

Чл.25. /1/ Паркирането на пътни превозни средства /ППС/ на територията на Община Варна се извършва само на разрешените, определени и обозначени за това места.

/2/ Престоят и паркирането са забранени:

1. на място, където превозното средство създава опасност или е пречка за движението или закрива от другите участници в движението пътен знак или сигнал;
2. до престояващо или паркирано пътно превозно средство от страната на движението;
3. в тунели и подлези, на мостове, надлези, стеснени участъци от пътя и в
4. на пешеходни или велосипедни пътеки и на разстояние, по-малко от 5 метра преди тях;
5. на кръстовище и на по-малко от 5 метра от тях;
6. на платното за движение, където разстоянието между пътното превозно средство и пътната маркировка, забранена за пресичане, е по-малко от 3 метра или с пътен знак е забранено изпреварването;
7. върху или в близост, по-малко от 2 метра от уличните пожарни хидранти.
8. по приетите с решения на Общински съвет-Варна в обособени като пешеходни зони участъци от улици на територията на Община Варна;
9. до обозначените места с разположени съдове за смет по начин, възпрепятстващ сметосъбирането;
10. на места, определени за зарядни станции за електрически превозни средства /ЕПС/, с изключение на ЕПС, паркирани за заряд на техните батерии.

/3/ Освен в посочените в ал. 2 случаи паркирането е забранено:

1. пред входовете на паркове, училища, театри, кина, предприятия, както и на други места, където е възможно да влизат или да излизат пътни превозни средства;
2. на платното за движение и на тротоара непосредствено пред входовете на жилищни сгради и гаражи, когато това затруднява достъпа до тях;
3. на спирките на превозните средства от редовните линии за обществен превоз на пътници;
4. на места, определени за хора с трайни увреждания;
5. на пътя - за регистрирани пътни превозни средства, свидетелството за регистрация, на които е отнето или върнато в Министерството на вътрешните работи;
6. пред входовете и на прилежащите тротоари на детските заведения и училищата;
7. пред входовете на площадките за игра на открито и на територията им, както и в озеленените площи по чл. 61 от ЗУТ;
8. на местата по чл.23 от настоящата наредба, с изключение на регистрираните таксиметрови автомобили;
9. на път с еднопосочно движение, отляво по посока на движението, освен на определените за това места от собственика на пътя или администрацията, управляваща пътя;

/4/ По изключение се допуска престой и паркиране на пътни превозни средства /ППС/ с допустима максимална маса до 2,5 тона върху тротоарите, само на определените от собствениците на пътя или администрацията места, ако откъм страната на сградите остава лента с широчина не по-малко от 2 метра за преминаване на пешеходците.

/5/ Местата по ал. 4 се обозначават с допълнителна табела Т12, с която се указва начина на паркиране на ППС.

/6/ Забранява се паркирането на товарни автомобили с допустима максимална маса над 4 тона, автомобили с ремарке с допустима максимална маса над 2 тона, самостоятелно паркирани ремаркета и каравани, независимо от допустимата максимална маса и на автобуси с над 22 пътнически места по улиците, площадките,

Хр. Атанасов:

М. Фощалева:



паркингите и други площи за обществено ползване, с изключение на местата утвърдени с писмена заповед на кмета на община Варна.

/7/ Забранява се предлагането на ППС за покупко-продажба по улиците, площадите, тротоарните плочници, зелените площи и другите територии за обществено ползване, с изключение на местата, утвърдени с писмена заповед на кмета на община Варна.

/8/ На територията на Община Варна се забранява нерегламентираното поставяне и/или разполагане върху улици, площади и тротоари общинска собственост на всякакви подвижни, неподвижни и други прегради, знаци, табели, съоръжения и други подобни, които затрудняват и/или пречат за преминаването, спирането, престоя и/или паркирането на ППС и/или пешеходци.

/9/ Всички поставени в нарушение на забраната по предходната алинея подвижни, неподвижни и други прегради, знаци, табели, съоръжения и други подобни подлежат на незабавно премахване и изземване от упълномощените представители на Община Варна, без да е необходимо предупреждение или предизвестие.

/10/ Контролът и оперативните действия по предходната алинея се организират и осъществяват от Общинско предприятие „Общински паркинги и синя зона“ по ред и при условия, определени с писмена заповед на кмета на Община Варна.

IV.2. РЕЖИМ НА ПЛАТЕНО ПАРКИРАНЕ

IV.2.1. РЕЖИМ НА КРАТКОВРЕМЕННО ПЛАТЕНО ПАРКИРАНЕ

Чл. 26. /1/ На улици, площади и паркинги - общинска собственост, съгласно схема за местоположението и обхвата, приети от Общински съвет-Варна /Приложение №3/, със заповед на кмета на Община Варна, съгласно предоставените му по закон правомощия, се въвежда режим за кратковременно платено паркиране „Синя зона“ и „Зелена зона“ за ППС с допустима максимална маса до 2,5 тона и на микробуси и автобуси до 12 пътнически места.

/2/ Режимът за кратковременно платено паркиране „Синя зона“ е валиден до 3/три/ часа от понеделник до неделя в часовия диапазон от 09.00 до 20.00 часа с изключение на официални празници и неработни дни. Режимът за кратковременно платено паркиране „Зелена зона“ е валиден до 5/пет/ часа от понеделник до петък в часовия диапазон от 09.00 до 19.00 часа с изключение на официални празници и неработни дни. При заплащане на паркиране за цял ден, по цени приети от Общински съвет - Варна. Зоната е за самотаксуване от водачите на ППС, като заплащането се извършва веднага при заемане на място в същата, по методите, посочени в чл. 27, ал. 4 от Наредбата.

/3/ Изменения и допълнения на схемата и на списъка на улици, площади и паркинги общинска собственост, за които е въведен режим за кратковременно платено паркиране „Синя зона“ и „Зелена зона“ се извършват чрез промяна на схемата за паркиране / Приложение № 3/ с решение на Общински съвет - Варна.

Чл.27. /1/ Оперативната дейност по въвеждането и прилагането на режим за кратковременно платено паркиране „Синя зона“ и „Зелена зона“ за ППС на територията на Община Варна се организира и осъществява от Общинско предприятие „Общински паркинги и синя зона“ по ред и при условия, определени с писмена заповед на кмета на община Варна.

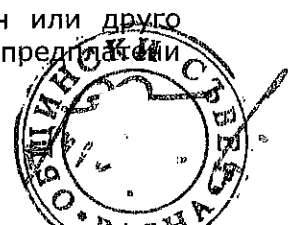
/2/ Удостоверяването на заплащането и контрола на паркиране на автомобили в „Синя зона“ и „Зелена зона“ се осъществява от Общинско предприятие „Общински паркинги и синя зона“ по ред и при условия, определени с писмена заповед на кмета на община Варна.

/3/ Заплащането на цените на времето на паркиране на автомобили в зоните за кратковременно паркиране се извършва съгласно цени и тарифи, определени в ПРИЛОЖЕНИЕ 2 на НАРЕДБА ЗА ОПРЕДЕЛЯНЕТО И АДМИНИСТРИРАНЕТО НА МЕСТНИТЕ ТАКСИ И ЦЕНИ НА УСЛУГИ НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА ВАРНА, приета от Общински съвет - Варна.

/4/ Заплащането на цените в зоните за кратковременно паркиране се извършва по един от следните начини:

1.Чрез изпращане на кратко текстово съобщение /SMS/ от личния мобилен телефон на номер, посочен в информационната табела, описана в чл. 29;

2.Чрез виртуален паркинг - метър /ВПМ/ - от личен смартфон или друго устройство с достъп до интернет, чрез използване на индивидуални предплащени сметки за паркиране;



Кр. Итоанасов:

И. Димитрова:

3. Чрез публичен /обществен/ виртуален паркинг - метър /ПВПМ/ - обществено достъпни точки за заплащане на кратковременно паркиране в брой или с банкова карта.

Чл.28. Със заповед, кметът на Община Варна може да закрива временно, частично или цялостно участъци от „Синя зона“ и „Зелена зона“ в случаи на провеждане на заявени по съответен ред мероприятия от частен или обществен характер.

Чл.29. Зоните за кратковременно платено паркиране „Синя зона“ и „Зелена зона“ се обозначават с неподвижен пътен знак, представляващ информационна табела, в който са посочени условията за паркиране на ППС в зоните, размера на цената за паркиране, начина на заплащане и принудителните мерки, прилагани съгласно ЗДВП.

IV.2.2. РЕЖИМ НА ПЛАТЕНО ПАРКИРАНЕ НА ППС - „СЛУЖЕБЕН АБОНАМЕНТ“.

Чл.30. /1/ На улици, площади и паркинги – общинска собственост, на специално обозначени за това места, може да се въвежда режим на платено паркиране **„Служебен абонамент“**, както следва в „Синя зона“ от понеделник до неделя **от 9:00 до 20:00 часа**, в „Зелена зона“ от понеделник до петък **от 09:00 до 19:00ч.**, за което се заплаща цена, посочена в ПРИЛОЖЕНИЕ 2 КЪМ НАРЕДБАТА ЗА ОПРЕДЕЛЯНЕТО И АДМИНИСТРИРАНЕТО НА МЕСТНИТЕ ТАКСИ И ЦЕНИ НА УСЛУГИ НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА ВАРНА/НОАМТЦУТОВ/.

/2/ Редът и условията за определяне на местата с режим на платено паркиране **„Служебен абонамент“** се утвърждава със заповед на кмета на Община Варна или упълномощени със заповед на кмета лица.

/3/ Режимът на паркиране на ППС за служебни нужди, които са собственост на Община Варна и/или се ползват на валидно правно основание от административни, здравни и обслужващи звена, които се издържат изцяло от бюджета на Община Варна, се урежда в раздел IV.2.7 от настоящата глава.

/4/ Редът и условията за използване на местата за служебни нужди, посочени в чл.30, ал.3 се определят със заповед на кмета на Община Варна.

/5/ Режим на платено паркиране **„Служебен абонамент“** се допуска само за собственици, ползватели и/или наематели на нежилищни имоти.

/6/ При регистриране на паркирано в нарушение ППС на паркомясто, обозначено с неподвижен пътен знак в режим **„Служебен абонамент“**, съгласно заповедта по чл./30/ ал.2 на кмета на Община Варна, същото ППС може да бъде преместено принудително по реда на чл./6/, ал.“б” от Наредба за принудително преместване на ППС с техническо средство „паяк“ на територията на Община Варна, като водачът или собственикът на ППС заплаща разходите по принудителното преместване и отговорното пазене на специализиран паркинг.

/7/ Временно закриване на места с режим на платено паркиране **„Служебен абонамент“**, с цел провеждане на заявени по съответния ред в Община Варна мероприятия от частен характер, се допуска единствено в неработни дни, а в работни дни за времето след 20.00 часа, но не по-късно от 09.00 часа.

/8/ Временно ограничаване на паркирането на местата в режим **„Служебен абонамент“**, с цел провеждането на заявени по съответния ред в Община Варна мероприятия в работни дни, се допуска със Заповед на кмета на Община Варна.

IV.2.3. РЕЖИМ НА ЛОКАЛНО ПЛАТЕНО ПАРКИРАНЕ НА ППС ЗА ТЪРГОВЦИ, ПО СМИСЪЛА НА ТЪРГОВСКИЯ ЗАКОН В ЗОНИТЕ ЗА ПОЧАСОВО ПЛАТЕНО ПАРКИРАНЕ.

Чл. 31 /1/ На улици, булеварди и площади - общинска собственост, с въведен режим на почасово платено паркиране, кметът на Община Варна със заповед въвежда режим на **„локално платено паркиране на ППС за търговци“**, чийто ползватели са търговци, по смисъла на търговския закон, лица упражняващи свободна професия, нотариуси и частни съдебни изпълнители, вписани в съответните регистри, съгласно действащото законодателство на територията на Република България, за което се заплаща цена, посочена в ПРИЛОЖЕНИЕ 2 КЪМ НАРЕДБАТА ЗА ОПРЕДЕЛЯНЕТО И АДМИНИСТРИРАНЕТО НА МЕСТНИТЕ ТАКСИ И ЦЕНИ НА УСЛУГИ НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА ВАРНА/НОАМТЦУТОВ/.

И. Атанасов

И. Антоанета



/2/ Правото по ал.1 се предоставя на търговци, по смисъла на търговския закон, лица упражняващи свободна професия, нотариуси и частни съдебни изпълнители, вписани в съответните регистри, съгласно действащото законодателство на територията на Република България, които управляват ППС по силата на право на собственост, или на правно основание, различно от правото на собственост, и са с административен адрес, на който субекта реално осъществява търговска дейност, идентичен с адреса на обособения нежилищен имот

/3/ Редът и условията за определяне на режим на локално платено паркиране на ППС за търговци, по смисъла на търговския закон, лица упражняващи свободна професия, нотариуси и частни съдебни изпълнители, вписани в съответните регистри, съгласно действащото законодателство на територията на Република България, се утвърждава със заповед на кмета на Община Варна.

/4/ Търговци, по смисъла на търговския закон, лица упражняващи свободна професия, нотариуси и частни съдебни изпълнители, вписани в съответните регистри, съгласно действащото законодателство на територията на Република България, по ал.1 и ал.2 имат право да паркират ППС в границите на конкретна подзона, от зоните за почасово платено паркиране, в която попада адресът на обособения нежилищен имот. Границите на конкретните подзони за локално платено паркиране, са упоменати в приложение №3 на настоящата наредба.

IV.2.4. РЕЖИМ НА ЛОКАЛНО ПЛАТЕНО ПАРКИРАНЕ НА ППС НА ЖИВУЩИТЕ В ЗОНИТЕ ЗА ПОЧАСОВО ПЛАТЕНО ПАРКИРАНЕ

Чл. 32 /1/ На улици, булеварди и площади - общинска собственост, с въведен режим на почасово платено паркиране, кметът на Община Варна със заповед въвежда режим на локално платено паркиране на ППС, чийто ползватели са от домакинството (по смисъла на §1, т. 2 от ДР на ДОПК) на собственици или наематели на обособени жилищни имоти, попадащи в зоните за почасово платено паркиране, и са с постоянен адрес, идентичен с адреса на жилищния имот.

/2/ Правото по ал.1 се предоставя на физически лица, които управляват ППС по силата на право на собственост, или на правно основание, различно от правото на собственост, и са с постоянен адрес, идентичен с адреса на обособения жилищен имот, който използват за жилищни нужди.

/2а/ Право на безплатно и денонощно паркиране на 1/един/ автомобил в границите на конкретна подзона, от зоните за почасово платено паркиране, в която попада адресът на обособения жилищен имот, има лице по постоянен или настоящ адрес, което вследствие на увреждане не може да се придвижва без използването на инвалидна количка, ортопедични апарати, не е в състояние да заема изправено положение на тялото без използването на посочените медицински изделия и има трайно оформен функционален дефицит на стоежа, придвижването или издръжливостта. За получаване на одобрение за безплатно и денонощно паркиране правоимащите подават заявление и посочват регистрационен номер на ППС.

/3/ Лицата по ал.1 и ал.2 имат право да паркират ППС в границите на конкретна подзона, от зоните за почасово платено паркиране, в която попада адресът на обособения жилищен имот. Границите на конкретните подзони за локално платено паркиране са определени в Приложение №3

/4/ Правата по ал.1 и ал.2 от настоящата Наредба се прилагат за **до 2/два/** автомобила на обособен жилищен имот. За първия автомобил се заплаща сумата, определена с решение на Общински съвет - Варна. За втори автомобил лицата заплащат двойния размер на сумата за първи автомобил. Първи автомобил е този, който е заявен първи по време.

/5/ Лицата, желаещи да ползват услугата локално платено паркиране, подават заявление по образец до Общинско предприятие „Общински паркинги и синя зона“ в центъра за административно обслужване или по електронен път, в което декларират обстоятелствата, установяващи правото по ал.1, ал.2 и ал.2а.

/6/ За установяване на обстоятелствата по чл.32, ал.2 и ал.2а, при подаване на заявлението лицата представят за справка следните документи в оригинал:

а) лична карта за българските граждани; документ за постоянно, дългосрочно или продължително пребиваване по чл.4, ал.2 и ал.3 от Закона за българските лични документи за чуждите граждани – за справка;

б) свидетелство за регистрация на ППС, в което адресът, посочен в сектор С.2.3 или С.3 е идентичен с постоянния адрес на собственика на същото ППС. Ползвателите на

X. Атанасов:

И. Пачевица:



ППС представят за справка свидетелство за регистрация на ППС, в което адресът, вписан в сектор С 2.3 или С.3, е идентичен с постоянния адрес на ползвателя на същото ППС;

в) нотариален акт за собственост или друг документ за собственост на обособения жилищен имот, или договор за наем на обособения жилищен имот ;

г) документ, доказващ валидното правно основание за ползване на ППС в случай, че не са собственици;

д) при предоставено право за лично ползване на служебен автомобил - документ от работодателя, удостоверяващ, че заявителя е в трудово или служебно правоотношение, или има сключен договор за управление, както и документ, удостоверяващ предоставянето на служебния автомобил освен за служебно, така и за лично ползване;

е) допълнителни документи, съотносими за удостоверяване на обстоятелствата по ал.1, ал. 2 и ал.2а за наличие на правото на ползване на режима на локално платено паркиране и ал. 4 за удостоверяване на собственост на имот;

ж) документ, удостоверяващ преминал годишен технически преглед, валиден към датата на подаване на заявлението.

з) по ал.2а - валидно решение на ТЕЛК/НЕЛК - копие и оригинал (за справка).

/7/ Одобрение да ползват услугата локално платено паркиране се дава в срок до 15 работни дни, след представяне на необходимите документи и при спазване на изискванията по ал. 5 и ал. 6.

/8/ Срокът на одобрението за паркиране по постоянен адрес е 12 месеца от датата на одобряване.

/9/ В случай на констатирани несъответствия в представените документи, на заявителя се предоставя четиринадесет дневен срок за отстраняването им. Неотстраняването в този срок е основание за прекратяване на процедурата за одобрение.

/10/ Одобрението се предоставя на лицето, подало заявлението, само след заплащане за услугата в размера, определен с решение на Общински съвет - Варна.

/11/ При неплащане в срок до 15 работни дни, от датата на подаване на заявлението, процедурата по получаване на одобрение се прекратява и лицето желаещо да ползва услугата, подава ново заявление и представя отново документи.

/12/ Одобрение за дванадесет месеца може да се заплати еднократно или помесечно.

/13/ При помесечно плащане на услугата локално платено паркиране, одобрението е валидно до 3 (три) работни дни, считано от крайната дата, за която е заплатено. При непостъпило плащане в срок, одобрението се анулира и същото може да бъде издадено отново след подаване на заявление.

/14/ При промяна на постоянен или настоящ адрес с адрес, отговарящ на условията на ал.1, ал. 2 и ал.2а, лицето, ползващо услугата локално платено паркиране, подава ново заявление в центъра за административно обслужване.

/15/ При настъпили обстоятелства, водещи до отпадане на правото по ал.1 и ал.2, в рамките на срока на валидност на издаденото одобрение, на лицето се възстановява остатъка от еднократно заплатената от него цена за ползване на услугата локално платено паркиране. Възстановява се размерът за оставащите пълни месеци до края на срока на валидност.

/16/ След изтичане на срока на валидност на одобрението, лицата желаещи да продължат ползването на услугата подават отново заявление по чл.32, ал.5.

/17/ При промяна на обстоятелствата, декларирани в заявлението, лицата, ползващи услугата, са длъжни в 14-дневен срок да подадат декларация в центъра за административно обслужване на Общинско предприятие „Общински паркинги и синя зона“, за настъпилите промени.

/18/ На лицата декларирали неверни обстоятелства по ал.1, ал. 2 и ал.2а и/или представили към заявлението документи с невярно съдържание, не се предоставя одобрение за локално платено паркиране, като се информират компетентните органи.

/19/ В случаите на последващо установени декларирани неверни обстоятелства по ал.1, ал. 2 и ал.2а и/или представени към заявлението документи с невярно съдържание, недеklarирани промени в обстоятелствата и изискванията, одобрението се анулира, като заплатената сума за получаване на одобрението не се възстановява.

/20/ Одобрението не предоставя права за паркиране извън определената подзона за локално платено паркиране, за която е определен и в която попада адресът на обособения жилищен имот, в който ползвателите на услугата „локално платено паркиране“ живеят.

Хр. Атанасов:

М. Димитрова:



IV.2.5. РЕЖИМ НА БЕЗПЛАТНО ПАРКИРАНЕ НА ППС

Чл.33 /1/ На територията на Община Варна изцяло електрическите превозни средства /ИЕПС/, електрически превозни средства с горивна клетка /ЕПСГК/ и двуколесните ППС паркират безплатно. Редът за определяне на местата за зарядни станции на изцяло електрическите превозни средства /ИЕПС/, се определя със заповед на кмета на Община Варна.

(2) Изцяло електрическите превозни средства /ИЕПС/ имат право да престоят и зареждат батериите си в зарядна станция, собственост на Община Варна, като заплащат цена на услугата, съгласно цени приети от Общински съвет - Варна.

/3/ Редът и условията за издаване на одобрение за изцяло електрическото превозно средство /ИЕПС/ или на електрическото превозно средство с горивна клетка /ЕПСГК/ са както следва:

1. Лицата, желаещи да ползват услугата по ал.1, подават заявление по образец до Общинско предприятие „Общински паркинги и синя зона“ на изцяло електрическото превозно средство /ИЕПС/ или на електрическото превозно средство с горивна клетка /ЕПСГК/.

2. При подаване на заявлението лицата представят за справка лична карта и регистрационния талон на изцяло електрическото превозно средство /ИЕПС/ или на електрическото превозно средство с горивна клетка /ЕПСГК/.

3. Одобрението се получава в срок до 15 работни дни, след подаване на необходимите документи.

IV.2.6. РЕЖИМ НА ПРЕФЕРЕНЦИАЛНО ПАРКИРАНЕ НА ППС, ПРЕВОЗВАЩИ ХОРА С ТРАЙНИ УВРЕЖДЕНИЯ

Чл.34. /1/ На територията на община Варна, в паркингите общинска собственост - открити, покрити, подземни, многоетажни и от смесен вид се осигуряват определен брой места за преференциално паркиране на ППС, превозващи хора с трайни увреждания.

/2/ Местата за паркиране по ал. 1 са с възможно най-добър достъп от входовете и подходите към тях и се обозначават с пътен знак Д21 и с пътна маркировка с изобразен международния символ „за достъпност“.

/3/ На територията на Община Варна в откритите паркинг-зони с режим на кратковременно платено паркиране „Синя зона“, се осигуряват определен брой фиксирани и обозначени места за преференциално паркиране на ППС, превозващи хора с трайни увреждания без заплащане до 3/три/ часа в „Синя зона“ и до 5 /пет/ часа в „Зелена зона“ за паркирането, съгласно **Приложение № 4**.

/4/ Лицата с трайни увреждания, желаещи да се възползват от преференциите по настоящия член подават заявление в дирекция „Здравеопазване“ към Община Варна.

/5/ Критериите за определяне на правоимащи лица при издаване на карти за преференциално паркиране на ППС, превозващи хора с трайни увреждания в откритите паркинг-зони с режим на кратковременно платено паркиране „Синя зона“, „Зелена зона“ и паркингите общинска собственост на територията на Община Варна са указани в **Приложение № 1** - неразделна част от настоящата наредба.

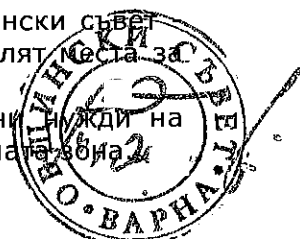
/6/ Картите на правоимащите лица, легитимиращи и удостоверяващи правото на преференциално паркиране на територията на Община Варна се контролират оперативно от директора на Общинско предприятие „Общински паркинги и синя зона“.

/7/ Видът на картите за преференциално паркиране, задължителната информация съдържаща се в тях и начина за обозначаване на ППС, превозващи хора с трайни увреждания, при паркиране в откритите паркинг-зони с режим на кратковременно платено паркиране „Синя зона“ „Зелена зона“ и паркингите общинска собственост на територията на Община Варна са указани в **Приложение № 1** - неразделна част от настоящата наредба.

IV.2.7. РЕЖИМ НА ПРИВИЛЕГИРОВANO ПАРКИРАНЕ НА ППС ЗА СЛУЖЕБНИ НУЖДИ.

Чл.35. /1/ На територията на Община Варна, с решение на Общински съвет Варна по улици, площи и паркинги общинска собственост се определят места за привилегировано паркиране на ППС за служебни нужди.

/2/ Режимът на привилегировано паркиране на ППС за служебни нужди на територията на Община Варна е валиден в часовия диапазон на съответната зона.



Х. Атанасов: [Signature]

И. Фоминска: [Signature]

/3/ Режимът на привилегировано паркиране на ППС за служебни нужди се прилага единствено по отношение на ППС, обслужващи лица на изборна длъжност в Общински съвет - Варна и Община Варна за времето на техния мандат.

/4/ Режимът на привилегировано паркиране на ППС за служебни нужди може да се приложи и по отношение на ППС, които са собственост на Община Варна и/или се ползват от административни и обслужващи звена, които изцяло се издържат от бюджета на Община Варна.

/5/ Привилегиите на правоимащите лица по ал. 3 и ал. 4 се легитимират и удостоверяват със служебни карти.

/6/ Не се допуска преотстъпване на трети лица на привилегиите по ал. 3 и ал. 4, както безвъзмездно, така и срещу заплащане.

/7/ Списъкът на лицата по ал. 3 се изготвя, изменя и актуализира от председателя на Общински съвет - Варна, а списъкът по ал. 4 от кмета на Община Варна.

/8/ Списъците по предходната алинея, както и актуалната информация за внасяните промени в същите, се предоставят текущо на Общинско предприятие „Общински паркинги и синя зона“, което организира и извършва оперативните действия по контрола на привилегированото паркиране на територията на Община Варна.

/9/ ППС на управление „Социални дейности“ към Община Варна, при извършване на дейности по обслужване на хора с увреждания или социално слаби могат да паркират безплатно в „Синя зона“ за времето на обслужване.

/10/ ППС с надпис „Полиция“ и автомобили на служба „Пожарна и аварийна безопасност“ и „Бърза помощ“ имат право да паркират безплатно в „Синя зона“ за времето необходимо при и по повод изпълнение на служебните им функции.

/11/ Безплатно паркиране на дипломатически ППС по улици, булеварди, площади и паркинги общинска собственост, при и по повод обслужването на дипломатически представителства, се извършва на специално определени за целта места, сигнализирани с пътни знаци и пътна маркировка и при следните ограничения в бройката им:

1. пред сградите на посолствата се разрешава да се ползват до 6 места за напречно паркиране или до 3 места за надлъжно паркиране;
2. пред сградите на консулствата се разрешава да се ползват до 3 места за напречно паркиране или до 2 места за надлъжно паркиране. Почетните консули могат да ползват места пред сградите на консулствата в режима на чл. 30 от настоящата Наредба;
3. пред сградите на резиденциите, културните институти и търговските отдели към дипломатическите представителства се разрешава да се ползват до 2 места за напречно паркиране или до 1 място за надлъжно паркиране.

/12/ Редът и условията за определяне и ползване на местата за паркиране на ППС, обслужващи дипломатически представителства, се определя със заповед на кмета на Община Варна. Местата над определените се заплащат като служебен абонамент.



/13/ Безплатно паркиране на ППС на държавни органи и организации - създадени със закон, решение на Министерски съвет или на Народното събрание на Република България по улици, булеварди, площади и паркинги - общинска собственост, се извършва на специално определени за целта места, сигнализирани с пътни знаци и пътна маркировка.

/14/ Правоимащите по чл.32, ал.14 могат да ползват до 3 места за напречно паркиране или до 3 места за надлъжно паркиране.

/15/ Редът и условията за определяне и ползване на местата за паркиране на ППС, обслужващи държавни органи и организации - създадени със закон, решение на Министерски съвет или на Народното събрание на Република България, се определя със заповед на кмета на Община Варна. Местата над определените се заплащат като служебен абонамент.

V. БЛОКИРАНЕ НА КОЛЕЛОТО НА НЕПРАВИЛНО ПАРКИРАНО ППС, ЧРЕЗ ИЗПОЛЗВАНЕТО НА ТЕХНИЧЕСКО СРЕДСТВО /СКОБА/

Чл.36. /1/ ППС, което е паркирано в нарушение на нормите на настоящата Наредба може да бъде принудително задържано чрез използването на техническо средство тип „скоба“.

Хе. Атанасов: 
М. Фалчевска: 



/2/ Оперативната дейност по използването и прилагането на техническото средство тип „скоба“, таксуването на собствениците или упълномощените от тях водачи, както и освобождаването на блокираните ППС, се организира и осъществява от Общинско предприятие „Общински паркинги и синя зона“ по ред и при условия определени със заповед на кмета на Община Варна, издадена на основание и в изпълнение на чл.167 и следващите от Закона за движение по пътищата.

/3/ Конструкцията на скобата и начинът на поставянето ѝ трябва да бъдат такива, че да не се нанасят повреди на ППС.

/4/ Забранява се повреждането на скобата и/или освобождаването ѝ от други лица, освен от упълномощените за това.

/5/ При сваляне или повреждане на скобата от неоправомощени за това лица и/или напускане на мястото на принудително задържане, преди освобождаването на ППС от упълномощените за това лица, отговорност за свалянето или повредата носи собственикът или ползвателят на принудително задържаното ППС, като собственикът или ползвателят дължи сумата по принудителното задържане на ППС съгласно ал./6/, сумите за всеки час за почасово платено паркиране за времето на действие на зоната за почасово платено паркиране до заплащането им, независимо че автомобилът е напуснал мястото на нарушението, както и стойността на техническото средство тип „скоба“, при отнемането му или повреждането на същото.

6/ Размерът на цената, дължима от собствениците или упълномощените от тях водачи на принудително задържано ППС, чрез използването на техническо средство тип („скоба“), се определя с решение на Общински съвет – Варна

/7/ При престояване на принудително задържано с техническо средство тип „скоба“ ППС, паркирано в зоната за почасово платено паркиране и/или описано със съобщение за неправилно паркиране, без заплащане, се заплаща еднократно сумата по ал./6/ заедно с дължимата сума за всеки час за почасово платено паркиране до края на работното време на съответната зона. ППС принудително задържано с техническо средство тип „скоба“ се счита и е със статус „принудително задържано ППС в зоната за почасово платено паркиране“ до момента на заплащане дължимите суми по прилагането на техническото средство „скоба“.

/8/ След изтичане на работното време на съответната зона за почасово платено паркиране за деня, както и през следващи дни, същото ППС може да бъде принудително преместено, като водачът или собственикът на ППС, освен сумите, дължими по принудителното задържане, заплаща и разходите по принудителното преместване и отговорно пазене.

Чл.37. Не се задържат принудително и не се отстраняват чрез принудително преместване автомобили със специален режим на движение с надпис „Полиция“, автомобили на служба „Пожарна безопасност и защита на населението“ и „Бърза помощ“.

VII. КОНТРОЛ И САНКЦИИ

VII.1. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

Чл.38. Контролът по изпълнение на тази наредба се осъществява от:

1. кмета на община Варна и/или определени с негова писмена заповед длъжностни лица;

2. лица, определени и упълномощени с решение на Общински съвет - Варна.

3. Директора на ОДМВР - Варна и/или определени от него с писмена заповед длъжностни лица.

Чл.39. /1/ За установените нарушения на тази наредба, лицата извършили или допуснали нарушението се наказват с глоба в размер от 100 до 1000 лева, ако за констатираното нарушение не е предвидено друго наказание.

/2/ За маловажни случаи на нарушения на изискванията на тази наредба, установени при извършването им, органите по чл. 38 налагат на място глоба с фиш в размер до 50 лева.

/3/ Ако лицето оспори нарушението и размера на наложената глоба или откаже да подпише фиша по ал. 2, се съставя акт по реда на чл. 41 от настоящата наредба.

Чл.40. /1/ Собственик или длъжностно лице, което нареди или съзнателно допусне негов подчинен да извърши нарушение по тази наредба се наказва с наказанието, предвидено за извършеното нарушение.

/2/ Собственикът или този, на когото е предоставено моторно превозно средство, отговаря за извършеното с него нарушение. Собственикът се наказва с наказанието

Н. Атанасов

Н. Дауценева



предвидено за извършеното нарушение, ако не посочи на кого е предоставил моторното превозно средство.

Чл.41. Актовете за установяване на нарушенията на тази наредба се съставят от длъжностните лица, определени от органите по чл. 38.

/1/ Наказателните постановления се издават от кмета на община Варна или от определени от него с нарочна писмена заповед длъжностни лица.

/2/ За неуредените в тази наредба случаи по съставянето на актовете, издаването и обжалването на наказателните постановления и по изпълнението на наложените наказания се прилагат разпоредбите на Закона за административните нарушения и наказания.

Чл.42. Когато нарушение на тази наредба е извършено при или по повод осъществяване дейността на юридическо лице или едноличен търговец, се налага имуществена санкция в размер от 100 до 1000 лева.

VII.2. САНКЦИИ ПРИ НЕПРАВИЛНО ПАРКИРАНЕ

Чл.43. /1/ При маловажни случаи на нарушения, които са установени в момента на извършването им, на мястото на нарушението, на извършителят може да бъде наложена глоба с фиш. Издаденият за наложената глоба фиш трябва да съдържа данни: за самоличността на упълномощеният от кмета на община Варна служител, наложил глобата; за самоличността на нарушителя; за мястото и времето на нарушението; за нарушените разпоредби и за размера на глобата. Фишът се подписва от служителя, наложил глобата, и от нарушителя, когато е съгласен да плати на място наложената глоба. На нарушителя заплатил глобата доброволно, се дава екземпляр от фиша.

/2/ На лице, което оспорва извършеното от него нарушение и/или размера на наложената му глоба, откаже да подпише фиша и/или да заплати на място наложената му глоба, се съставя акт.

/3/ Фиш за неправилно паркирано моторно превозно средство може да се издаде и в отсъствие на нарушителя. В този случай първия екземпляр от фиша се закрепва към моторното превозно средство, като се вземат мерки той да не се повреди от атмосферните условия. Закрепването на фиша към моторното превозно средство е равностойно на връчването му. Втория екземпляр се изпраща по пощата, а третия екземпляр остава за съхранение в службата за контрол.

/4/ Издаден фиш, глобата по който не е платена доброволно в 7-дневен срок от датата на издаването му, се смята за влязло в сила наказателно постановление.

/5/ За паркиране на ППС върху или в непосредствена близост до улични противопожарни хидранти, при което се затруднява или би се затруднила възможността за безпрепятственото им използване по предназначение от екипите на Служба „Пожарна и аварийна безопасност“, на извършителите се налагат глоби в размер от 100 до 1000 лева.

/6/ На нарушителите на забраните за паркиране по чл. 25 се налага глоба от 20 до 50 лева.

VII.3. ДРУГИ САНКЦИИ

Чл.43. За използване на издадено по съответния ред, но с изтекъл срок на валидност разрешение за преференциално или привилегировано паркиране, на извършителя се налага глоба в размер от 50 до 100 лева, като разрешението се отменя.

Чл.44. /1/ За частично или цялостно повреждане или нерегламентиран демонтаж на пътен знак, указателна табела или друго, регламентирано поставено по съответния ред съоръжение за вертикална пътна сигнализация, на извършителите се налагат глоби в размер от 100 до 500 лева.

/2/ За нерегламентирано, частично или цялостно заличаване на хоризонтална пътна маркировка на извършителите се налагат глоби в размер от 100 до 1000 лева.

/3/ За частично или цялостно повреждане или нерегламентиран демонтаж на монтирано по съответния ред анти-паркинг съоръжение на извършителите се налагат глоби в размер от 100 до 500 лева.

/4/ За частично или цялостно повреждане или нерегламентиран демонтаж на монтирана по съответния ред светофарна уредба на извършителите се налагат глоби в размер от 100 до 1000 лева.

Чл.45. За нерегламентираното поставяне и/или разполагане върху улици, площи и тротоари общинска собственост на всякакви подвижни, неподвижни и други прегради, знаци, табели, съоръжения и други подобни, които затрудняват движението на транспортните средства, се налагат глоби в размер от 100 до 1000 лева.

А. Антоаносов:

В. Антоаносов:



препятстват преминаването, спирането, престоя и/или паркирането на ППС и/или пешеходци на извършителите се налагат глоби в размер от 100 до 500 лева.

ДОПЪЛНИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ:

§ 1. По смисъла на тази наредба:

1. „ППС, превозващи хора с увреждания са ППС, които към момента при и по време на паркирането обслужват персонално лицето, отговарящо на критериите съгласно **Приложение № 1** и са обозначени според изискванията на тази наредба с валидна карта, издадена на името на обслужваното лице.

2. „Преференциално паркиране“ е:

а/ бесплатно за време до 3 часа паркиране на специално определените и сигнализираните за тази цел места в „Синя зона“ и до 5 часа в „Зелена зона“ на ППС, обозначени според изискванията на тази наредба, които към момента при и по време на паркирането, пряко, непосредствено и лично обслужват хора с увреждания;

б/ безплатното за време до 3 часа или до 5 часа паркиране на специално определените и сигнализираните за тази цел места в паркингите общинска собственост на територията на община Варна на ППС, обозначени според изискванията на тази наредба, които към момента при и по време на паркирането пряко, непосредствено и лично обслужват хора с увреждания;

в) безплатно и денонощно паркиране върху специално определено и сигнализирано за тази цел място на ППС, превозващо лица с увреждания, до сградата по настоящ адрес на правоимащите.

3. „Привилегировано паркиране за служебни нужди“ е:

а/ безплатното и неограничено във времето паркиране на определените и сигнализираните за тази цел места на улици, площади и паркинги общинска собственост на ППС, обозначени според изискванията на тази наредба;

б/ безплатното и неограничено във времето паркиране в „Синя зона“ и „Зелена зона“ на ППС, обозначени според изискванията на тази наредба и обслужващи лица на изборна длъжност в община Варна и Общински съвет - Варна, за времето на техния мандат;

в/ безплатното паркиране в „Синя зона“ и „Зелена зона“ на ППС с надпис „Полиция“, „Пожарна безопасност и защита на населението“ и „Бърза помощ“, при и по повод изпълнение на служебните им функции.

4. „Служебен абонамент“ е режим на платено паркиране върху определени от община Варна и съгласувани с „Пътна полиция“ при ОД на МВР - Варна, фиксирани и обозначени за тази цел места на улици, площади и паркинги общинска собственост на територията на община Варна, на ППС на физически или юридически лица, на основание сключени от същите лица договори за временно и възмездно ползване на съответните паркинг - места с Общинско предприятие „Общински паркинги и синя зона“.

5. Електрическо превозно средство /ЕПС/ е превозно средство със задвижване, включващо поне един периферен електроуред, като преобразувател на енергия с презаредима електрическа система за акумулиране на енергия, която може да бъде зареждана от външен източник.


6. "Изцяло електрическо превозно средство /ИЕПС/" е превозно средство, което се задвижва изцяло от електромотор и се захранва единствено от батерия.

7. "Електрическо превозно средство с горивна клетка /ЕПСГК/" - превозно средство, задвижвано само от електромотор, захранващ се от горивна клетка, обикновено базирана на водород.

8. Plug - in Hybrid /ПХЕПС/ - хибридно електрическо превозно средство тип "Plug - in"/ - превозно средство, оборудвано с ДВГ и електрически двигател, с възможност за захранване директно от електрическата мрежа.

9. Неправомерно е паркиране на специално обозначено място за ППС превозващи хора с увреждане при:

К. Атанасов: 

М. Фучисева: 



а) паркиране без карта за преференциално паркиране на място за ППС, превозващи хора с увреждания.

б) паркиране с невалидна карта за преференциално паркиране на място за ППС, превозващи хора с увреждания.

в) паркиране на място за ППС, превозващи хора с увреждания в отсъствие на правоимащото лице.

г) паркиране на място за ППС, превозващо хора с увреждания, за време повече от 3 часа в „Синя зона“ или над 5 /пет/ часа в „Зелена зона“.

10. "Дете" по смисъла на настоящата наредба е лицето, отговарящо на условията на чл. 2 от Закон за закрила на детето.

11. "Настоящ адрес" по смисъла на настоящата наредба е адресът, на който лицето е регистрирано по настоящ адрес и реално живее, като е изпълнило задължението си по чл. 99, ал. 1 от Закона за гражданската регистрация.

12. "Невалидна карта за преференциално паркиране" е: карта с изтекъл срок на валидност; анулирана карта; подправена карта; копие на карта.

ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§ 2. В срок от три години от влизане в сила на наредбата всички светофарни уредби на територията на Община Варна следва да бъдат оборудвани с подходящи светлинни тела, отговарящи на последните технологични изисквания.

§ 3. В тримесечен срок от влизане в сила на наредбата, кметовете на райони да извършат проверка и да премахнат всички поставени в нарушение на действащите норми напречни неравности и предпазни ограждения /верижен и тръбно-решетъчен парапет, антипаркингови елементи или бетонови саксии/.

§ 4. /1/ Всички схеми за разполагане на рекламни - информационни елементи на територията на Община Варна, попадащи в обхвата на пътя и обслужващия го сервитут, преди одобряването им, се съгласуват задължително с **ДИРЕКЦИЯ "ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА И БЛАГОУСТРОЯВАНЕ"** и с направление „Пътна полиция“ при ОД на МВР - Варна за съответствие със ЗДВП, действащото законодателство и тази наредба.

/2/ Всички схеми за разполагане на преместваеми съоръжения върху имоти - публична общинска собственост на територията на Община Варна, преди одобряването им, се съгласуват задължително с **ДИРЕКЦИЯ "ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА И БЛАГОУСТРОЯВАНЕ"** и с направление „Пътна полиция“ при ОД на МВР - Варна.

§ 5. /1/ Кметът на Община Варна изготвя и издава предвидените в настоящата наредба нарочни заповеди в тридесетдневен срок от приемането на настоящата наредба.

/2/ Общински съвет - Варна приема всички необходими за по-ефективното прилагане на настоящата наредба свои допълнителни решения в шестмесечен срок от влизането в сила на същата.

/3/ До издаването на заповедите по ал. 1 и приемането на решенията по ал. 2, заварените процедури, режими, такси и др. запазват действието си.

§ 6. Всеки притежател на валидно издадена карта за преференции и привилегии при паркиране е длъжен в двумесечен срок от влизане в сила на настоящата наредба да подаде заявление в Дирекция „Здравеопазване“ към Община Варна, за подновяване на валидността на картата, при наличието на съответствие с изискванията на тази наредба.



Хр. Атанасов:

М. Соуцсиева:

Приложение № 1

РЕЖИМ НА ПРЕФЕРЕНЦИАЛНО ПАРКИРАНЕ НА ППС, ПРЕВОЗВАЩИ ХОРА С ТРАЙНИ УВРЕЖДАНИЯ

I. Критерии и условия за определяне на правоимащи лица с трайни увреждания за бесплатно и денонощно паркиране на превозващо ги ППС върху специално определено и сигнализирано за тази цел място, до сградата по настоящ адрес на правоимащите:

1. Право на бесплатно и денонощно паркиране върху специално определено и сигнализирано за тази цел място, на ППС, превозващо лица с трайни увреждания до сградата по настоящ адрес на правоимащите, има лице, което вследствие на увреждане не може да се придвижва без използването на инвалидна количка, ортопедични апарати, не е в състояние да заема изправено положение на тялото без използването на посочените медицински изделия и има трайно оформен функционален дефицит на стоежа, придвижването или издръжливостта.

2. ППС, превозващо лицето по т. 1, следва да отговаря на следните условия: да е собственост на правоимащия или на съпруга му, или да е съсобственост на правоимащия и съпруга му, или да е предоставено на правоимащия и/или съпруга му по силата на договор за лизинг, или да е собственост или предоставено по силата на договор за лизинг на родител на правоимащото лице, настойник, попечител, от син/дъщеря на правоимащия, чийто настоящ адрес е в същото жилище.

3. За всяко жилище, обитавано от лица, отговарящи на критериите по т. 1, се определя 1 /едно/ място за бесплатно и денонощно паркиране на ППС, превозващо тези лица, до сградата по настоящ адрес на правоимащите.

4. Лицата по т. 1 и т. 2 следва да не притежават собствен гараж, паркомясто или право на ползване на място за паркиране в и до сградата по настоящия си адрес, за което обстоятелство попълват декларация.

5. Необходимите документи за установяване на обстоятелствата и предоставяне на правото по **I** са следните:

а) заявление по образец, утвърден от кмета на Община Варна, подадено чрез дирекция "Здравеопазване" до кмета на Община Варна;

б) лична карта - за българските граждани; документ за самоличност или за пребиваване по чл. 4, ал. 2 и ал.3 от Закона за българските лични документи - за чуждите граждани;

в) нотариално заверено пълномощно (ако е приложимо) - оригинал (за сверяване);

г) валидно решение на ТЕЛК/НЕЛК - копие и оригинал (за сверяване). Срокът на експертното решение на ТЕЛК/НЕЛК се счита за пожизнен, когато намалената работоспособност е установена след навършване на определената в чл. 68, ал. 1 - 3 от Кодекса за социално осигуряване възраст за придобиване право на пенсия за осигурителен стаж и възраст или е навършена в периода на решението на ТЕЛК/НЕЛК, В случай, че решението не удостоверява ползване на медицински изделия, съгласно изискванията на наредбата, лицето следва да представи допълнително приемопредавателен протокол или фактура за закупено медицинско изделие, издадени в съответствие с разпоредбите на Правилника за прилагане на Закона за хората с увреждания.

д) свидетелство за регистрация на автомобила и договор за лизинг (ако е приложимо) - копие и оригинал (за сверяване);

е) документ за настойничество или попечителство (ако е приложимо и в случай, че не е издаден от Община Варна) - оригинал (за сверяване);

ж) декларация по образец, утвърдена от кмета на Община Варна.

Х. Атанасов:

М. Василева:



6. документите по т. 5 могат да се подават в Община Варна включително по електронен път от персонален профил на заявител, регистриран в информационната система за сигурно електронно връчване с електронен подпис. Условието и редът за електронно заявяване се утвърждават със заповед на кмета на Община Варна.

7. Правото на безплатно и денонощно паркиране се предоставя със заповед на кмета на Община Варна или оправомощено от него длъжностно лице за срок от три години, а когато срокът на експертното решение на ТЕЛК/НЕЛК изтича по-рано от посочените три години, се предоставя до края на срока на експертното решение на ТЕЛК/НЕЛК. Правото се прекратява предсрочно при отпадане на някое от условията за предоставянето му.

8. При промяна на обстоятелствата, касаещи правото, лицата са длъжни в 14-дневен срок писмено да уведомят кмета на Община Варна, чрез дирекция "Здравеопазване", за промяната.

9. След изтичане на срока, посочен в заповедта, знаците, сигнализиращи мястото за преференциално паркиране се премахват, ако в 30-дневен срок след изтичането му не са подадени нови документи за ползване на правото.

10. При смяна на настоящия адрес на територията на Община Варна на лицето или регистрационния номер на автомобила, същото може да подаде заявление за преместване на мястото за преференциално паркиране на новия адрес на територията на Община Варна, съответно за промяна на знака, указващ регистрационния номер.

11. Кметът на Община Варна назначава комисия за разглеждане на подадените заявления.

а) правилата за работа на комисията се утвърждават със заповедта за назначаването ѝ.

б) комисията има право да изисква допълнителни документи за удостоверяване на обстоятелствата.

12. Местата, предназначени за безплатно и денонощно паркиране на ППС, обслужващи лица с трайни увреждания до сградата по настоящ адрес на правоимащите, се сигнализират с пътни знаци Д21, Т17 /брой места/, Т17 /регистрационен номер на автомобила/ и Т18.1 /указващ, че се извършва принудително отстраняване на ППС/ и пътна маркировка с изобразен международния символ на хора с трайни увреждания.

13. На гърба на знаците със стикер се указва номерът на заповедта на кмета за предоставяне на правото.

14. На лица със статут на временно пребиваване, правото на безплатно и денонощно паркиране върху специално определено и сигнализирано за тази цел място на ППС, превозващо лица с трайни увреждания до сградата по настоящ адрес на правоимащите се предоставя съгласно т. 7 от настоящия член, но за не повече от срока на валидност на временното пребиваване.

II. Критерии за определяне на правоимащи лица с постоянен адрес на територията на Община Варна при издаване на карти за преференциално паркиране на ППС, превозващи хора с трайни увреждания в зоните за почасово платено паркиране и паркингите общинска собственост на територията на Община Варна:

1. Лица, които вследствие на увреждането не могат да се придвижват без използването на инвалидна количка, ортопедични апарати, външни протези, патерици или чужда помощ, т.е. лица, които не са в състояние да заемат изправено положение на тялото без използването на технически помощни средства и имат трайно оформен функционален дефицит на стоежа, придвижването и издръжливостта. Определеният процент на трайно намалена работоспособност или вид и степен на увреждане, определени от ТЕЛК и НЕЛК следва да е над 50 % /петдесет процента/.

Хр. Атанасов

Н. Димитрова



2. Лица с III-ти и по-висок функционален клас на сърдечна недостатъчност и с определени над 90 % /деветдесет процента/ трайно намалена работоспособност или вид и степен на увреждане, определени от ТЕЛК и НЕЛК.

3. Лица с белодробни заболявания с втора и по-висока степен на хронична дихателна недостатъчност и определена над 90 % /деветдесет процента/ трайно намалена работоспособност или вид и степен на увреждане, определени от ТЕЛК и НЕЛК.

4. Лица с пълна двустранна слепота или с определена над 90 % /деветдесет процента/ трайно намалена работоспособност или вид и степен на увреждане, поради зрителни заболявания, определени от ТЕЛК и НЕЛК.

5. Деца до 16 годишна възраст с други заболявания и с определени от ТЕЛК или НЕЛК вид и степен на увреждане над 90 % /деветдесет процента/.

6. Кметът на Община Варна назначава комисия за разглеждане на подадените заявления.

а) Правилата за работа на комисията се утвърждават със заповедта за назначаването ѝ.

б) Комисията има право да изисква допълнителни документи за удостоверяване на обстоятелствата.

7. Необходимите документи за установяване на обстоятелствата и предоставяне на правото по **II- оригинал**:

а) заявление по образец ;

б) лична карта - за българските граждани; документ за самоличност или за пребиваване по чл. 4, ал. 2 и 3 от Закона за българските лични документи - за чуждите граждани;

в) валидно експертно решение на ТЕЛК/НЕЛК. Срокът на експертното решение на ТЕЛК/НЕЛК се счита за пожизнен, когато намалената работоспособност е установена след навършване на определената в чл. 68, ал. 1 - 3 от Кодекса за социално осигуряване възраст за придобиване право на пенсия за осигурителен стаж и възраст или е навършена в периода на решението на ТЕЛК/НЕЛК;


г) документ за настойничество или попечителство (ако е приложимо и в случай, че не е издаден от Община Варна) - оригинал (за сверяване) или нотариално заверено пълномощно (ако е приложимо) - оригинал (за сверяване);


д) актуална цветна снимка - паспортен формат.

8. Документите по т. 7 могат да се подават в Община Варна включително по електронен път от персонален профил на заявител, регистриран в информационната система за сигурно електронно връчване с електронен подпис. Условието и редът за електронно заявяване се утвърждават със заповед на кмета на Община Варна.

9. Карти за преференциално паркиране на ППС, превозващи хора с трайни увреждания в зоните за почасово платено паркиране и паркингите общинска собственост на територията на Община Варна се предоставят със заповед на кмета на Община Варна или оправомощено от него длъжностно лице до срока на експертното решение на ТЕЛК/НЕЛК, но не повече от три години.

10. На лица със статут на временно пребиваване, карта за преференциално паркиране на ППС, превозващи хора с трайни увреждания в зоните за почасово платено паркиране и паркингите общинска собственост на територията на Община Варна се предоставя съгласно т. 9 от **II**, но за не повече от срока на валидност на временното пребиваване

Х. Атанасов: 

В. Ангелова: 



11. При промяна на обстоятелствата, касаещи правото, лицата са длъжни в 14-дневен срок писмено да уведомят кмета на Община Варна, чрез Дирекция "Здравеопазване", за промяната.

12.Картите на правоимащите лица, легитимиращи и удостоверяващи правото на преференциално паркиране на територията на община Варна, се издават и преиздават от Кмета на община Варна и/или определени с негова писмена заповед длъжностни лица. Правото се прекратява предсрочно и картата се анулира при отпадане на някое от условията за предоставяне или при повторно неправомерно ползване.

13.Оперативната дейност по контрола по използването им се осъществяват от Общинско предприятие „Общински паркинги и синя зона“ и органите на МВР.

III. Вид на картите за преференциално паркиране в зоните за почасово платено паркиране на автомобили превозващи хора с трайни увреждания:

1. Картите за преференциално паркиране на ППС, превозващи хора с трайни увреждания в зоните за почасово платено паркиране се изготвят в съответствие с изискванията на стандартизирания модел на общността от Приложение „Разпоредби относно модела на общността на карта за паркиране на хора с увреждания“ към Препоръка 98/376/ЕО на Съвета от 04.06.1998г.

2. Картите за преференциално паркиране на ППС, превозващи хора с трайни увреждания в зоните за почасово платено паркиране са задължително ламинирани с размери: височина 106 мм и широчина 148 мм. Цветът на картата за паркиране трябва да бъде светло син, с изключение на белия знак за „достъпност“, който трябва да бъде на тъмно син фон.

IV. Задължително информационно съдържание на картите за преференциално паркиране на ППС, превозващи хора с трайни увреждания в зоните за почасово платено паркиране:

1. Картата за паркиране на ППС превозващи хора с трайни увреждания трябва да бъде разделена вертикално на две части отпред и на гърба.

2. Визуализираната задължителна информация, отпечатана на външните повърхности на картите за преференциално паркиране на ППС, превозващи хора с трайни увреждания в зоните за почасово платено паркиране е както следва:

а). Лявата част отпред трябва да съдържа:

- символ на инвалидна количка в бяло на тъмно син фон;
- дата на изтичане валидността на картата за паркиране;
- серийния номер на картата за паркиране;
- името и печата на издаващия орган/организация.

б) Дясната част отпред трябва да съдържа:

- с главни букви думите „Карта за паркиране за хора с трайни увреждания“ на български език, а на подходящо отстояние с малък шрифт думите „Карта за паркиране“ на други езици;
- думите „Модел на Европейските общности“ на български език;
- като фон отличителния код на Република България – BG, заобиколен от кръг от 12 звезди, символизиращи Европейския съюз.
- холограмен знак.

в) Лявата част на гърба трябва да съдържа:

- фамилията на притежателя;
- първото (първите) име (имена) на притежателя;
- подписа на притежателя или друг идентифициращ знак;
- снимка на притежателя.

г) Дясната част на гърба трябва да съдържа:

- твърдението, че тази карта дава право на притежателя ѝ да ползва място за преференциално паркиране на ППС, превозващи хора с трайни увреждания на обозначените за това места;
- твърдението, че при употреба картата се поставя в предната част на превозното

средство така, че лицевата и част да се вижда изцяло с цел проверка.

д) Данните се въвеждат на български език.

Хр. Атанасов:

Зв. Банчев:



V. Начин на обозначаване на ППС превозващи хора с трайни увреждания при преференциално паркиране на специално обозначените за тази цел места в зоните за почасово платено паркиране:

Непосредствено при паркиране в зоната за почасово платено паркиране на специално обозначените за целта места, картата задължително се поставя в долния ляв ъгъл на предното стъкло от вътрешната страна на автомобила, така че лицевата ѝ част с изображението на международния знак „за достъпност“ на плътен тъмно син фон да се вижда изцяло.

При неизпълнението на посочените условия, ППС престояващо или паркирано върху специално обозначените места за преференциално паркиране в зоните за почасово платено паркиране на автомобили, превозващи хора с трайни увреждания, може да бъде принудително преместено.

VI. Контролът на паркиране на ППС, превозващи хора с трайни увреждания, се осъществява от служителите на Общинско предприятие „Общински паркинги и синя зона“.

VII. При неправомерно ползване на карта за преференциално паркиране на ППС, превозващо хора с трайни увреждания, служителят на Общинско предприятие „Общински паркинги и синя зона“ отнема картата, която се връща на органа, издал същата.

VIII. Служителите на Общинско предприятие „Общински паркинги и синя зона“ извършват контролни проверки доколко преференциалното паркиране на ППС, превозващи хора с трайни увреждания, е извършено при спазване на нормативните изисквания, както и изискват и доказателства от водача на съответното ППС, за това, че е паркирано при присъствието на лицето - притежател на картата, с която същото ППС е обозначено. При установяване на несъответствие между картата и лицето, което я ползва и/или при установяване на неправомерно ползване, служителят на Общинско предприятие „Общински паркинги и синя зона“ изземва картата, като нарушителят подлежи на санкция по общия ред. Иззетата карта се предава на органа, издал същата, за връщане на притежателя.

IX. При установено повторно неправомерно ползване на валидна или невалидна карта за преференциално паркиране, издадена от Община Варна, наличната се изземва и анулира, неналичната, която е в сила към момента, се анулира, а на титуляра не се издава нова карта за срок от една година от датата на анулирането. При установено повторно неправомерно ползване на валидна или невалидна карта за преференциално паркиране, издадена от друга община, същата се изземва и се изпраща на общината за предприемане на действия по компетентност. Предвидените в настоящите разпоредби санкции за повторно неправомерно ползване на карта за преференциално паркиране се налагат, ако за втори път се установи по предвидения в настоящата наредба ред използването на карта за преференциално паркиране, без да е налице правно основание за това.

X. Редът и условията за осъществяване на контрола се регламентират със заповед на Кмета на Община Варна.

XI. При недостиг на паркоместа, паркирането се извършва при режим на почасово платено паркиране.

К. Атанасов:

М. Соуцскаева:



Приложение № 2

Основни видове и размери на средствата за организиране и регулирането на движението и престоя на МПС.

1. Средства за намаляване на скоростта на МПС по пътните платна /напречни неравности/.

Напречните неравности се разполагат само по обслужващи и по изключение по събирателни улици, по които не се извършва движение на ППС за обществен превоз на пътници по редовните линии на градския транспорт, когато е налице поне едно от следните условия:

1. при пешеходни пътеки, при които е значимо пресичането на деца или лица със зрителни, слухови или двигателни затруднения;
2. по улици, преминаващи покрай входове на училища, детски ясли, детски градини, спортни и детски площадки, здравни заведения;
3. по улици, с концентрация на пътно-транспортни произшествия, при които е доказано, след съответен анализ, че причините за тях са несъобразената скорост на ППС.

Размери:

- Височина - не по-голяма от 0,1 м.
- Широчина – равна на пътното платно
- Дължина по оста на пътя – не по-малка от 1 м.
- Наклон – не по-голям от 30%

Напречните неравности се изграждат при спазване на изискванията към настилката на пътя и със светлоотразително покритие.

2. Средства за предотвратяване на неправилното пресичане на улиците от пешеходците, за ограничаване на достъпа на ППС до пешеходните пространства и за обезопасяване и насочване на пешеходното движение /верижен и тръбно-решетъчен парапет, антипаркингови елементи или бетонови саксии/.

2.1. Верижен и тръбно-решетъчен парапет

Размери:

- Височина - не по-голяма от 1 м.
- Разстояние между вертикалните елементи – между 1 м. и 2 м.
- Хоризонтално разположени елементи – метални вериги или твърди свързващи елементи, разположени на височина не по-малка от 0,5 м.

Вертикалните и хоризонтални елементи трябва да са със светлоотразително покритие

2.2. Антипаркингови елементи

Елементите трябва да са със светлоотразително покритие

2.2.1. Вертикалните елементи - кръгли

Размери:

- Височина - не по-голяма от 1 м.
- Диаметър – не по-голяма от 0,15 м.

2.2.2. Вертикалните елементи – правоъгълни/квадратни

Размери:

- Височина - не по-голяма от 1 м.
- Размери на основата – 0,15/ 0,15 м. или 0,1/0,15 м.

2.3. Бетонови саксии

Бетоновите саксии трябва да са със светлоотразително покритие.

Размери:

- Височина - не по-голяма от 1 м.
- Широчина – не по-голяма от 1 м.
- Дължина – не по-голяма от 1 м.



Кр. Атанасов:

М. Василева:

Приложение № 3

Режимът на почасово платено паркиране е обособен в две зони:

I „СИНЯ ЗОНА“

1.СИНЯ ЗОНА - ЗОНА ЦЕНТЪР

Обхват – ограничава се от следните булеварди и улици: бул.“Христо Ботев”, бул.“Мария Луиза”, бул.“Осми приморски полк”, бул.“Цар Освободител”, бул.“Приморски” и ул.“Девня”.

По граничните булеварди и улици, посочващи обхвата на зоната, действа режим на почасово платено паркиране “СИНЯ ЗОНА”.

Подзона 1- включва и се ограничава от булеварди и улици: бул.“Христо Ботев”, ул.“Преслав”, ул.“Цар Симеон I”, бул.“Приморски” и ул.“Девня”.

Подзона 2 - включва и се ограничава от булеварди и улици: ул.“Преслав”, ул.“Цар Симеон I”, бул.“Приморски”, ул.“Княз Александър Батенберг”, ул.“Шипка” и бул.“Мария Луиза”.

Подзона 3 - включва и се ограничава от булеварди и улици: ул.“Шипка”, ул.“Княз Александър Батенберг”, бул.“Приморски”, бул.“Сливница” и бул.“Мария Луиза”.

Подзона 4 - включва и се ограничава от булеварди и улици: бул.“Сливница”, бул.“Приморски”, бул.“Цар Освободител” и бул.“Осми приморски полк”.

2.СИНЯ ЗОНА 2 - ШИРОК ЦЕНТЪР

Обхват - ограничава се от следните булеварди и улици: ул.“Кракра”, ул.“Беласица”, ул.“Д-р Пискулиев”, бул.“Владислав Варненчик”, ул.“Дрин”, ул.“Пирин”, ул.“Битоля”, ул.“Братя Бъкстон”, бул.“Чаталджа”, бул.“Ген.Колев”, бул.“Царевец”, бул.“Осми приморски полк”, ул.“Капитан Рончевски”, ул.“Васил Друмев”, бул.“Княз Борис I”, бул.“Цар Освободител”, бул.“Осми приморски полк”, бул.“Мария Луиза” и бул.“Христо Ботев”.

По граничните булеварди и улици, посочващи обхвата на зоната, действа режим на почасово платено паркиране “СИНЯ ЗОНА”.

Подзона 5- включва и се ограничава от булеварди и улици: ул.“Кракра”, ул.“Беласица”, ул.“Д-р Пискулиев” и бул.“Христо Ботев”.

Подзона 6- включва и се ограничава от булеварди и улици: ул.“Д-р Пискулиев”, бул.“Владислав Варненчик” и бул.“Христо Ботев”.

Подзона 7- включва и се ограничава от булеварди и улици: бул.“Владислав Варненчик”, бул.“Мария Луиза”, бул.“Сливница” и ул.“Дрин”.

Подзона 8- включва и се ограничава от булеварди и улици: бул.“Сливница”, бул.“Осми приморски полк”, бул.“Цар Освободител” и ул.“Пирин”.

Подзона 9- включва и се ограничава от булеварди и улици: бул.“Цар Освободител”, бул.“Осми Приморски полк”, бул.“Царевец”, бул.“Ген.Колев”, бул.“Чаталджа”, ул.“Братя Бъкстън” и ул.“Битоля”.

Подзона 10 - включва и се ограничава от булеварди и улици: бул.“Осми приморски полк”, ул.“Капитан Рончевски”, ул.“Васил Друмев”, бул.“Княз Борис I” и бул.“Цар Освободител”.

- Време на действие на “СИНЯ ЗОНА”:

- От понеделник до неделя /с изключение на официалните празници и неработни дни/ в часовия интервал от 09:00 до 20:00 часа;

II "ЗЕЛЕНА ЗОНА":

Обхват – ограничава се от следните булеварди и улици: бул.“Христо Ботев”, ул.“Кракра”, ул.“Беласица”, ул.“Д-р Пискулиев”, бул.“Вл. Варненчик”, ул.“Дрин”, ул.“Пирин”, ул.“Битоля”, ул.“Братя Бъкстон”, бул.“Чаталджа”, бул.“Ген. Колев”, бул. Царевец”, бул.“Осми Приморски полк”, ул.“Никола Вапцаров”, бул.“Княз Борис I”, бул.“В. Левски”, ул.“Проф. П. Стоянов”, ул.“Иван Рилски”, ул.“Тодор Влайков”, ул.“Христо Македонски, ул.“Константин Доганов”, ул.“Академик Фьодор Успенски”, ул.“Вл. Димитров-Майстора”, ул.“Филип Тотю”, ул.“Антон Страшимиров”.

По граничните булеварди и улици, посочващи обхвата на зоната, действа режим на почасово платено паркиране “ЗЕЛЕНА ЗОНА”.

Ур. Атанасов:

М. Димитрова:



Подзона 1- включва и се ограничава от булеварди и улици: бул. "Христо Ботев", ул. „Кракра“, ул. „Иван Рилски“, ул. „Тодор Влайков“, ул. „Христо Македонски“, ул. „Константин Доганов“, ул. „Академик Фьодор Успенски“, ул. „Вл. Димитров-Майстора“, ул. „Филип Тотю“, ул. „Антон Страшимиров“.

Подзона 2- включва и се ограничава от булеварди и улици: ул. „Кракра“, ул. „Проф. П. Стоянов“, бул. „В. Левски“, бул. „Вл. Варненчик“, ул. „Д-р Пискулиев“, ул. „Беласица“.

Подзона 3- включва и се ограничава от булеварди и улици: бул. „Вл. Варненчик“, бул. „В. Левски“, бул. „Сливница“, ул. „Дрин“.

Подзона 4- включва и се ограничава от булеварди и улици: бул. „Сливница“, бул. „В. Левски“, бул. „Цар Освободител“, ул. „Пирин“.


Подзона 5- включва и се ограничава от булеварди и улици: бул. „Цар Освободител“, бул. „В. Левски“, бул. Царевец“, бул. „Ген. Колев“, бул. „Чаталджа“, ул. „Братя Бъкстон“, ул. „Битоля“.

Подзона 6- включва и се ограничава от булеварди и улици: бул. Царевец“, бул. „В. Левски“, бул. „Осми Приморски полк“.


Подзона 7- включва и се ограничава от булеварди и улици: бул. „Осми Приморски полк“, бул. „В. Левски“, бул. „Княз Борис I“, ул. „Никола Вапцаров“.

· Време на действие на "ЗЕЛЕНА ЗОНА":

- От понеделник до петък /с изключение на официалните празници и неработни дни/ в часовия интервал от 09:00 до 19:00 часа;

г-н. Ангелков: 



г-н. Софиева: 



Приложение № 4

I. Броят на паркинг-местата, предназначени за паркиране на ППС, превозващи хора с увреждания в откритите паркинг-зони с режим на кратковременно платено паркиране „СИНЯ ЗОНА“ и „ЗЕЛЕНА ЗОНА“ на територията на община Варна, се определя както следва:

1. най-малко 2 /две/ места за паркиране се предвиждат в откритите паркинг-зони с режим на кратковременно платено паркиране – с до 50 места;

2. най-малко 3 /три/ на сто от общия брой на местата за паркиране се предвиждат в откритите паркинг-зони с режим на кратковременно платено паркиране – с повече от 50 места;

3. най-малко 5 /пет/ на сто от местата за паркиране се предвиждат в откритите паркинг-зони с режим на кратковременно платено паркиране, когато са в непосредствена близост – пред и около сгради, предназначени за лечебни, социални, рехабилитационни, спортни, културни, административни и производствени дейности.

II. Броят на местата за преференциално паркиране, предназначени за ППС, превозващи хора с трайни увреждания в паркингите общинска собственост на територията на община Варна се определя, както следва:

1. най-малко 2 /две/ места се предвиждат в паркингите общинска собственост на територията на община Варна – с до 50 места;

2. най-малко 3 /три/ на сто от общия брой на местата за паркиране се предвиждат в паркингите общинска собственост на територията на община Варна – с повече от 50 места;

3. най-малко 5 /пет/ на сто от местата за паркиране се предвиждат в паркингите общинска собственост на територията на община Варна, когато са в непосредствена близост – пред и около сгради, предназначени за лечебни, социални, рехабилитационни, спортни, културни, административни и производствени дейности.

III. Местата, предназначени за паркиране на ППС, превозващи хора с трайни увреждания в паркингите общинска собственост на територията на община Варна, се разполагат в непосредствена близост до достъпния вход за пешеходци на паркинга и отговарят на следните изисквания:

1. широчината на едно място за паркиране е 360 см.;

2. местата за паркиране и подходите към тях се изграждат при спазване на изискванията към настилка и са с наклон не повече от 3 /три/ % (1:33).

V. Броят и локалното фиксирано разположение на местата, предназначени за паркиране на ППС, превозващи хора с трайни увреждания в откритите паркинг-зони с режим на кратковременно платено паркиране „СИНЯ ЗОНА“ и паркингите общинска собственост на територията на Община Варна, се определят по схема, съгласувана от комисия, назначена от кмета на Община Варна.

Готовата схема се съгласува с ДИРЕКЦИЯ „ИНЖЕНЕРНА ИНФРАСТРУКТУРА И БЛАГОУСТРОЯВАНЕ“ при Община Варна.

VI. Местата, предназначени за паркиране на ППС, превозващи хора с трайни увреждания в откритите паркинг-зони с режим на кратковременно платено паркиране „СИНЯ ЗОНА“ и паркингите общинска собственост на територията на община Варна, се обозначават с пътен знак Д21 в съответствие с Наредба № 18 от 2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци (ДВ, бр. 73 от 2001 г.) и с пътна маркировка с **изобразен** международния символ „за достъпност“.

Х. Митовасов.

С. Димитрова.



Приложение №2:

МОТИВИ КЪМ ПРОЕКТ ЗА ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПЪЛНЕНИЕ НА НАРЕДБА ЗА ОРГАНИЗАЦИЯТА НА ДВИЖЕНИЕТО НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА ВАРНА

С Решение № 1078-5(26)/31.01.2018г. на Общински съвет – Варна бе приета нова Наредба за организация на движението на територията на община Варна /НОДОТОВ/.

През месец Юли 2018 година бе въведена в експлоатация зона за кратковременно паркиране – "СИНЯ ЗОНА – ЗОНА ЦЕНТЪР".

Съгласно чл.26, ал.2 на НОДОТОВ работното време на СИНЯ ЗОНА е от 09.00 до 19.00 часа в работни дни.

През 2015 година приключи проекта „Стратегия за паркиране във Варна и помощ за изготвяне на тръжна документация“, финансиран от ЕББР по грантово споразумение №: C29436rev/EBSF-2013-03-36.

Консултантската компания Mott MacDonald CZ, spol. s r.o. представи на Община Варна следните доклади:

- Първоначален доклад;
- Анализ на настоящето и желаното състояние и доклад за напредъка;
- Анализ на несъответствията и Доклад за напредъка - Част II;
- Подробно указание за проектиране на места за улично паркиране;
- Политики за паркиране и Бизнес модел;
- Документация и техническа спецификация за провеждане на обществена поръчка за Изработване, доставка, инсталиране и поддръжка на Централизирана система за управление на платеното паркиране (съкратено ЦСУПП)" за обслужване на проект: „Платено улично паркиране в гр. Варна,

- Окончателен доклад.

Съгласно докладите на Mott MacDonald CZ, spol. s r.o., за да работи ефективно зона за кратковременно паркиране „Синя Зона“, броят на свободните паркоместа трябва да е над 20% от общия брой на паркоместата.

В „Стратегия за паркиране във Варна и помощ за изготвяне на тръжна документация“ е заложено разширение на зоните за кратковременно паркиране и обособяването на "Синя зона" и "Зелена Зона". За реализиране на „Зелена Зона“ е необходимо да има диференциация на цените за паркиране и/или разрешения престой за кратковременно паркиране.

Предложените промени в новата наредба спрямо действащата НОДОТОВ са в:

РАЗДЕЛ IV "ПАРКИРАНЕ" -

- ✓ ОБЩИ ПРАВИЛА
- ✓ РЕЖИМ НА КРАТКОВРЕМЕННО ПЛАТЕНО ПАРКИРАНЕ – „СИНЯ ЗОНА“
- ✓ РЕЖИМ НА КРАТКОВРЕМЕННО ПЛАТЕНО ПАРКИРАНЕ – „ЗЕЛЕНА ЗОНА“
- ✓
- ✓ РЕЖИМ НА ПЛАТЕНО ПАРКИРАНЕ НА ППС - „СЛУЖЕБЕН АБОНАМЕНТ“.
- ✓ РЕЖИМ НА ЛОКАЛНО ПЛАТЕНО ПАРКИРАНЕ НА ППС ЗА ТЪРГОВЦИ, ПО СМИСЪЛА НА ТЪРГОВСКИЯ ЗАКОН В ЗОНИТЕ ЗА ПОЧАСОВО ПЛАТЕНО ПАРКИРАНЕ.
- ✓ РЕЖИМ НА ЛОКАЛНО ПЛАТЕНО ПАРКИРАНЕ НА ППС НА ЖИВУЩИТЕ В ЗОНИТЕ ЗА ПОЧАСОВО ПЛАТЕНО ПАРКИРАНЕ
- ✓ РЕЖИМ НА БЕЗПЛАТНО ПАРКИРАНЕ НА ППС
- ✓ РЕЖИМ НА ПРЕФЕРЕНЦИАЛНО ПАРКИРАНЕ НА ППС, ПРЕВОЗВАЩИ ХОРА С ТРАЙНИ УВРЕЖДЕНИЯ
- ✓ РЕЖИМ НА ПРИВИЛЕГИРОВАНО ПАРКИРАНЕ НА ППС ЗА СЛУЖЕБНИ НУЖДИ.

РАЗДЕЛ V „БЛОКИРАНЕ НА КОЛЕЛОТО НА НЕПРАВИЛНО ПАРКИРАНО ППС, ЧРЕЗ ИЗПОЛЗВАНЕТО НА ТЕХНИЧЕСКО СРЕДСТВО /СКОБА/“

РАЗДЕЛ VI „КОНТРОЛ И САНКЦИИ“

- ✓ ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ
- ✓ САНКЦИИ ПРИ НЕПРАВИЛНО ПАРКИРАНЕ
- ✓ ДРУГИ САНКЦИИ

ДОПЪЛНИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

Приложение № 1 "РЕЖИМ НА ПРЕФЕРЕНЦИАЛНО ПАРКИРАНЕ НА ППС ЗА ПРЕВОЗВАЩИ ХОРА С ТРАЙНИ УВРЕЖДЕНИЯ"



Х. Атанасов

И. Дочушева

Приложение № 2 "Основни видове и размери на средствата за организирани и регулирането на движението и престоя на МПС".

Приложение № 3 I. Обхват на "СИНЯ ЗОНА - ЗОНА ЦЕНТЪР" и II. Обхват на "СИНЯ ЗОНА - ЗОНА ШИРОК ЦЕНТЪР", III Обхват на „ЗЕЛЕНА ЗОНА“

Приложение № 4 „Брой на паркинг-местата, предназначени за паркиране на ППС, превозващи хора с увреждания в откритите паркинг-зони с режим на кратковременно платено паркиране „СИНЯ ЗОНА“

1. ПРИЧИНИ, КОИТО НАЛАГАТ ПРИЕМАНЕ НА ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПЪЛНЕНИЕ В НАРДЕБАТА:

За периода септември 2018 г. – февруари 2022 г. се наблюдават следните особености на "СИНЯ ЗОНА – ЗОНА ЦЕНТЪР":

- В работни дни от 9.00 – 19.00 часа броят на свободните паркоместа във всички подзони в обхвата на ЗОНА ЦЕНТЪР са над 25% от общия брой на паркоместата;

- В работни дни след 19.00 часа и в почивните дни на свободните паркоместа във всички подзони в обхвата на ЗОНА ЦЕНТЪР са до 10% от общия брой на паркоместата, като на места са до 5%.

В община Варна има постъпили сигнали от граждани и фирми за липса на свободни паркоместа в обхвата на "СИНЯ ЗОНА – ЗОНА ЦЕНТЪР" извън работното на зоната.

Работното време на зона за кратковременно паркиране – "СИНЯ ЗОНА", следва да бъде от Понеделник до Неделя, с изключение на официалните празници, в часовия диапазон от 09.00 часа до 20.00 44с цел осигуряване на свободни паркоместа в почивните дни и след работното време на зона за кратковременно паркиране – "СИНЯ ЗОНА".

В „Стратегия за паркиране във Варна и помощ за изготвяне на тръжна документация“ е заложено разширение на зоните за кратковременно паркиране и обособяването на "Синя зона" и "Зелена Зона". За реализиране на „Зелена Зона“ е необходимо да има диференциация на цените за паркиране и/или разрешения престой за кратковременно паркиране.

2. ЦЕЛИ:

Целта на изменението на НОДОТОВ, а именно въвеждане в експлоатация на зона за кратковременно паркиране „Зелена Зона“ и промяна на работното време на зона за кратковременно паркиране „Синя Зона“, е постигане на целите заложени в „Стратегия за паркиране във Варна и помощ за изготвяне на тръжна документация“, а именно разширение на зоните за кратковременно паркиране и осигуряване на свободни паркоместа в почивните дни и след работното време на зона за кратковременно паркиране – "СИНЯ ЗОНА" и „ЗЕЛЕНА ЗОНА“.

3. ФИНАНСОВИ И ДРУГИ СРЕДСТВА НЕОБХОДИМИ ЗА ПРИЛАГАНЕ

За да бъде осъществена промяна на работното време на зона за кратковременно паркиране – "СИНЯ ЗОНА" и въвеждане в експлоатация зона за кратковременно паркиране „ЗЕЛЕНА ЗОНА“ е необходимо да бъде променено длъжностно-щатното разписание на ОП "Общински паркинги и синя зона", като бъдат предвидени допълнително 67 служители с оглед кадрова обезпеченост на дейностите по организация на паркирането на територията на община Варна, както следва:

Дейност 606

1. Директор - 1 щатна бройка;
2. Заместник Директор - 1 щатна бройка;
3. Главен счетоводител - 1 щатна бройка;
4. Счетоводител - 3 щатни бройки;
5. Касиер - 6 щатни бройки;
6. Началник отдел „Платени паркинги и служебен абонамент“ - 1 щатна бройка;
7. Ръководител звено „Платени паркинги“ - 2 щатни бройки;
8. Работник паркинг - 78 щатни бройки;
9. Инспектор „Служебен абонамент“ - 4 щатни бройки;
10. Началник отдел „Репатриране на МПС“ - 1 щатна бройка;

Хр. Атанасов.

И. Софтуева.



11. Ръководител звено „Репатриране на неправилно паркирани МПС“ - 1 брой;
12. Инспектор „Репатриране на МПС“ - 12 щатни бройки;
13. Инспектор „Експлоатация и безопасност на автомобилен парк“ - 1 щатна бройка;
14. Изпълнител „Шофьор на специализирано МПС“ - 12 щатни бройки;
15. Изпълнител „Сапанджия“ - 12 щатни бройки;
16. Специалист Еколог „Репатриране на ИУМПС“ - 3 щатни бройки;
17. Началник отдел „Зони за кратковременно паркиране“ - 1 щатна бройка;
18. Ръководител звено „Зони за кратковременно паркиране“ - 10 щатни бройки;
19. Инспектор „Зони за кратковременно паркиране“ - 112 щатни бройки;
20. Специалист Кол център - 8 щатни бройки;
21. Юриконсулт - 1 щатна бройка;
22. Началник отдел „Административно обслужване“ - 1 щатна бройка;
23. Специалист „Човешки ресурси“ - 1 щатна бройка;
24. Специалист „ТРЗ“ - 1 щатна бройка;
25. Специалист „Административно обслужване“ - 5 щатни бройки;
26. Технически сътрудник - 1 щатна бройка;
27. Системен администратор - 1 щатна бройка;
28. Изпълнител шофьор - 1 щатна бройка;
29. Изпълнител Хигиенист - 1 щатна бройка;
30. Ръководител звено „Поддръжка“ - 1 щатна бройка;
31. Специалист „Ел.Техник“ - 2 щатни бройки;
32. Специалист „Заварчик“ - 2 щатни бройки;
33. Специалист „Монтьор“ - 2 щатни бройки.

Дейност 837

1. Началник отдел "Рибарски пристанища" - 1 щатна бройка;
2. Ръководител звено "Рибарско пристанище" - 2 щатни бройки;
3. Оператор пристанище - 8 щатни бройки;
4. Отговорник търговска зала - 1 щатна бройка;
5. Общ работник - 2 щатни бройки;
6. Касиер - 2 щатни бройки;
7. Работник паркинг - 4 щатни бройки;
8. Хигиенист - 1 щатна бройка;

Общо : 311 служители.

Разходите за заплати и осигуровки на новите 67 служителя за 2022г. ще са в размер до 441 000лв.

4.ОЧАКВАНИ РЕЗУЛТАТИ ОТ ПРИЛАГАНЕТО, ВКЛЮЧИТЕЛНО ФИНАНСОВИТЕ, ОТ ВЪВЕЖДАНЕ НА въвеждане в експлоатация зона за кратковременно паркиране „ЗЕЛЕНА ЗОНА“ и ново работно време на зона за кратковременно паркиране – „СИНЯ ЗОНА“:

Приходи за 12 месеца от експлоатация зона за кратковременно паркиране „ЗЕЛЕНА ЗОНА“ и ново работно време на зона за кратковременно паркиране – „СИНЯ ЗОНА“:

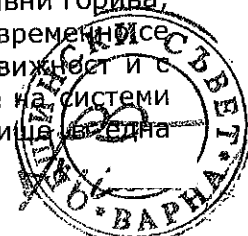
1. Синя Зона Център - 3 360 550 лв., с ДДС;
2. Синя Зона Широк Център - 5 626 487 лв., с ДДС;
3. Зелена Зона - 5 009 760 лв. с ДДС.

Общо Синя Зона – зона Център, Синя Зона - Зона Широк Център и Зелена Зона 13 996 797 лв. с ДДС.

5. АНАЛИЗ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ С ПРАВОТО НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ:

Изготвеният проект за Наредба за организация на движението на територията на община Варна съответства на действащата нормативна уредба в българското и европейско законодателство, включително на приетата на 2 декември 2015 г. резолюция относно „Устойчивата градска мобилност“, с която членовете на Европейския парламент насърчават държавите членки и градовете да изготвят планове за устойчива градска мобилност, в които да се отдава приоритет на видовете транспорт с ниски емисии, на превозните средства, използващи алтернативни горива, както и на използването на интелигентни транспортни системи, като същевременно се вземат предвид специфичните потребности на лицата с ограничена подвижност и с която призовават за политика за паркирането - паркоместа, използване на системи за паркиране и подходящо ценообразуване, която да може да се впише в една

интегрирана градска политика.



Ур. Атанасов
 Д. Санданова

Приложение №3:

ПРЕДВАРИТЕЛНА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО
на проект за изменение и допълнение на Наредба за организация на движението на територията на община Варна

1.Основания на законодателната инициатива

Правно основание за приемане на изменение и допълнение на Наредба за организация на движението на територията на община Варна са разпоредбите на чл. 21, ал.1, т.2, т.6 и т.23 и ал.2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация и чл. 99 от Закон за движение по пътищата.

2.Заинтересовани страни


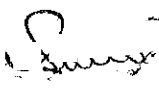
Заинтересовани страни по предложеното изменение и допълнение на Наредба за организация на движението на територията на община Варна, са община Варна, гражданите и гостите на града.

3.Административна тежест и структурни промени

Предложения проект за изменение и допълнение на Наредба за организация на движението на територията на община Варна налага увеличаване на щатните бройки в ОП „Общински паркинги и синя зона“ с оглед кадрова обезпеченост на дейностите по организация на паркирането на територията на община Варна.

4.Въздействие върху нормативната уредба

Наредбата налага промяна в действащата Наредба за определяне и администриране на местните такси и цени на услуги на територията на община Варна, което ще бъде обосновано с отделно предложение за конкретна промяна в същата.

И. Атанасов:  

И. Бончева: 