

Приложение към решение
№ 1024-9(28)/10.08.2022г.

ОТЧЕТ

ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА АКТУАЛИЗИРАНАТА „ПРОГРАМА ЗА НАМАЛЯВАНЕ НА ЕМИСИИТЕ И ДОСТИГАНЕ НА УТВЪРДЕНИТЕ НОРМИ ЗА ВРЕДНИ ВЕЩЕСТВА В АТМОСФЕРНИЯ ВЪЗДУХ НА ОБЩИНА ВАРНА“ ЗА 2021 Г.

Съгласно изискванията на националното и европейското законодателство територията на страната е разделена на шест района и агломерации (с население над 250 000 души) за оценка и управление на качеството на атмосферния въздух (КАВ), утвърдени със Заповед №РД-969/21.12.2013 г. на Министъра на околната среда и водите. Според утвърдения списък на районите за оценка и управление на качеството на атмосферния въздух, считано от 01.01.2014 г., територията на Община Варна е включена, като район за оценка и управление на качеството на атмосферния въздух. Агломерация Варна (Североизточен) с код BG0003 е посочена като зона/териториална единица с превишаване нормите за показател: **фини прахови частици (ФПЧ₁₀) с размер 10 микрона (PM <10µm).**

В тази връзка, в изпълнение на разпоредбите на *Закона за чистотата на атмосферния въздух*, когато в даден район общата маса на емисиите довежда до превишаване на нормите на вредни вещества (замърсители) в атмосферния въздух и на нормите за отлагания, кметовете на общини разработват и общинските съвети приемат Програми за намаляване нивата на замърсителите и за достигане на утвърдените норми за вредни вещества. Изпълнението на мерките, заложи в Програмите, следва да доведе до ежегодно намаляване на броя на превишенията на нормите за вредни вещества и на средногодишните нива за замърсителите, регистрирани в пунктовете за мониторинг, които са част от Националната система за мониторинг на околната среда на територията на Общината. Намалението се оценява за предходната календарна година на база средната стойност на регистрирания брой превишения и на средногодишните нива на замърсителите за последните три последователни календарни години.

Програмата за намаляване на емисиите и достигане на установените норми за вредни вещества в атмосферния въздух на Община Варна е актуализирана с Решение 1572-5 от Протокол № 39/24.04.2019 г. на Общински съвет-Варна, и е разработена по показател фини прахови частици - ФПЧ₁₀. Същата е изготвена в съответствие с изискванията, регламентирани в чл. 27, ал. 1 от *Закона за чистотата на атмосферния въздух (ДВ, бр. 45/1996 г. с изм. и доп.)* и *Наредба №12 за норми за серен диоксид, азотен диоксид, фини прахови частици, олово, бензен, въглероден оксид и озон в атмосферния въздух (Обн. ДВ, бр. 58/2010 г. с изм. и доп.)*. Времевият хоризонт на Програмата е за периода 2018 г.-2021 г.

При разработването ѝ са оценени главните източници на замърсяване с ФПЧ₁₀ на територията на Община Варна. Извършен е анализ и моделна оценка на

Л.И.И. /и. М. Проф. д-р /
М. Добричкова



съществуващите източници на замърсяване, които биха могли да бъдат причина за замърсяването в гр. Варна. Също така в нея са заложили адекватни и изпълними мерки, след реализацията на които ще се достигне съответствие с нормите. Основните източници на замърсяване с ФПЧ₁₀, в гр. Варна се разделят на основни групи: **битово отопление, пътен транспорт**, промишленост и селско стопанство.

Ефективността от мерки е оценена, чрез дисперсионно моделиране с използване на два програмни модела *AERMOD* и *Austal2000*, при които е отразена очакваната редукция в годишните емисии по групи източници.

Относителният дял на емисиите на ФПЧ₁₀ по групи е както следва:

- За територията на Община Варна изгарянето на твърди горива и дървесина за **битово отопление** е основен източник на фини прахови частици. Изчислено е, че при изгарянето на твърди горива за отопление на домакинствата се емитират 43,4% от общото количество ФПЧ₁₀. Резултатите от провежданият до момента емисионен мониторинг в гр. Варна показват, че основният дял от превишенията на средноденонощната норма за опазване на човешкото здраве се регистрират през отоплителния сезон.

- Делът на **пътният транспорт** при формиране на емисиите на ФПЧ₁₀ е 42,8%, което го определя, като **втория** по значимост източник на замърсяване.

- В резултат от производствените процеси се емитират 13,2% от емисиите на ФПЧ₁₀.

- Делът на селското стопанство е незначителен – 0,6%.

При анализа е извършена оценка, че през зимният сезон основният източник, който формира средноденонощните концентрации на ФПЧ₁₀ е битовото отопление с дял приблизително 43%, а през летния сезон основният източник на замърсяване е транспорта, формиращ 52% от средноденонощните концентрации.

Промишлеността и фоновото замърсяване имат относително постоянно влияние при формирането на средноденонощните концентрации, както през зимното, така и през лятното полугодие.

Количествената оценка е направена, чрез проследяване на трите параметъра: средноденонощна концентрация, 90.4-перцентил и средногодишна концентрация, при отчитане поетапното изпълнение на заложените мерки, веднъж към 2019 г. (след краткосрочни мерки) и веднъж към 2021 г., т.е. **в края на периода на Програмата.**

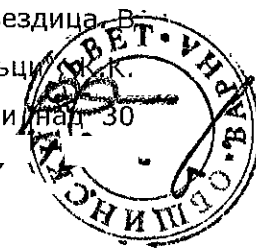
Източници на замърсяване на атмосферния въздух на територията на Община Варна

✓ **Обща информация за района:**

Община Варна е разположена в източната част на Област Варна върху площ от 237,5 km².

Селищната мрежа на общината се формира от 6 населени места, от които град Варна и 5 села – с. Тополи, с. Казашко, с. Константиново, с. Каменар и с. Звездица. В обхвата на общината попадат и курортните комплекси – К.К. „Златни пясъци“, К.К. „Св.Св. Константин и Елена“, К.К. „Евксиноград“ и К.К. „Чайка“, както и над 30

М. Бончева



селищни образувания с местно значение – С.О. „Ален мак“, С.О. „Боровец“, С.О. „Виница“ и др.

По справка от информационната система на ГД ГРАО към 15.03.2022 г. населението на общината наброява 377 073 жители.

Общината разполага с висок природен, икономически, био-климатичен и човешки ресурс, благоприятствани от излаза ѝ на черноморското крайбрежие.

Най-важните фактори, определящи геостратегическото положение на региона, са пристанищен терминал Варна-Изток, международно летище Варна, транспортната и телекомуникационната мрежа.

Развитието на международния туризъм е обусловено от благоприятните климатични условия, наличието на плажна ивица, морска вода с добри рекреационни характеристики, отговарящи на европейските норми и развита инфраструктура по крайбрежието.

✓ Източници на емисии, изпускани в атмосферния въздух на територията на Община Варна:

С географско отношение, близостта на град Варна до Девненския промишлен конгломерат класифицира районът, като „гореща“ екологична точка, тъй като в него съществува потенциална възможност от влошаване здравето на населението, вследствие от замърсяване на атмосферния въздух.

На територията на общината *промишлеността* е представена от различни производствени предприятия, с неподвижни източници на емисии. В град Варна дейност развиват и малки, и средни предприятия с източници на емисии, като в последните години тяхната роля нараства. Такива са аспирации на дърводелски производства, силози към бетонови възли, асфалтосмесителни инсталации, аспирационни системи към зърнобази за съхранение на зърнени култури, автосервиси, бензиностанции, изпускателни устройства (комини) на средни и малки горивни инсталации (под 0,5 MWth)(котли) към хотели, търговски центрове, висши учебни заведения, училища и др., ползватели и оператори с флуорирани парникови газове и озоноразрушаващи вещества, съдържащи над 3 kg хладилен агент и др. във Контролът на гореизброените инсталации и съоръжения от промишлеността на територията на Община Варна се осъществява от РИОСВ-Варна, във връзка с разпоредбите на *Закона за опазване на околната среда* и подзаконовите нормативни актове по прилагането му.

I. Анализ и оценка на регистрираните данни в автоматичните измервателни станции на територията на Община Варна – АИС „СОУ Ангел Кънчев“ и АИС „Чайка“:

Наблюдението върху качеството на атмосферния въздух и неговия контрол се осъществява от Националната автоматизирана система за контрол на качеството на атмосферния въздух (НАСККАВ), която е част от Националната система за мониторинг на околната среда (НСМОС).

11111 / М. Проdanова /
М. Добросъчева



Контролът за качеството на атмосферния въздух се определя на база измерванията на Регионална лаборатория-Варна към Изпълнителна агенция по околна среда. Информацията за състоянието на атмосферния въздух и постъпва в регионален диспечерски пункт (РДП), разположен в сградата на РИОСВ-Варна. След проверка за достоверност и верифицирането ѝ, окончателните данни се публикуват в тримесечен бюлетин на ИАОС -София.

Гражданите и всички заинтересовани лица могат да получат информация за качеството на атмосферния въздух. Ежедневен бюлетин на регистрираните от автоматичните измервателни станции, данни се публикува на интернет страницата на Община Варна в меню „Околна среда“, подменю „Атмосферен въздух“ – Система за предоставяне на информация за качеството на атмосферния въздух в реално време.

Настоящият отчет е изготвен въз основа на реално измерените концентрации от двата пункта за мониторинг за 2021 г.

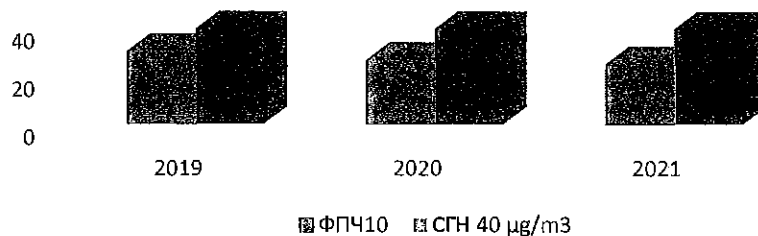
Извършен е анализ и оценка на качеството на атмосферния въздух в Община Варна, като осреднените средногодишни концентрации по измерваните показатели в АИС „СОУ Ангел Кънчев“, гр. Варна за три последователни календарни години са представени в следващата таблица:

АИС „СОУ Ангел Кънчев“



Таблица 1 Осреднени средногодишни концентрации на ФПЧ₁₀ в $\mu\text{g}/\text{m}^3$ за периода от 2019 до 2021 г.

Показател за КАВ	ФПЧ ₁₀	ФПЧ _{2,5}	О ₃	СО	NO ₂	SO ₂
Норма (ПДК)	40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ср.год.	25 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ср.год.	180 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ПИН	10 mg/m^3 8 ч.пл.	40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ср.год.	125 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ср.дн.
2019 г.	30,18	18,55	59,30	0,34	37,11	17,38
2020 г.	26,61	13,84	42,00	0,36	26,01	17,06
2021 г.	24,85	0	50,83	0,32	28,68	6,41

Средногодишни концентрации на ФПЧ₁₀ в АИС "СОУ Ангел Кънчев"

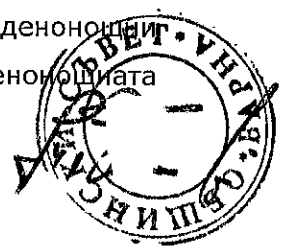


Графика 1 Осреднени средногодишни концентрации на ФПЧ₁₀ $\mu\text{g}/\text{m}^3$

*Забележка:  ФПЧ₁₀ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ - измерени средногодишни концентрации
 СГН 40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ средногодишната норма за показателя.

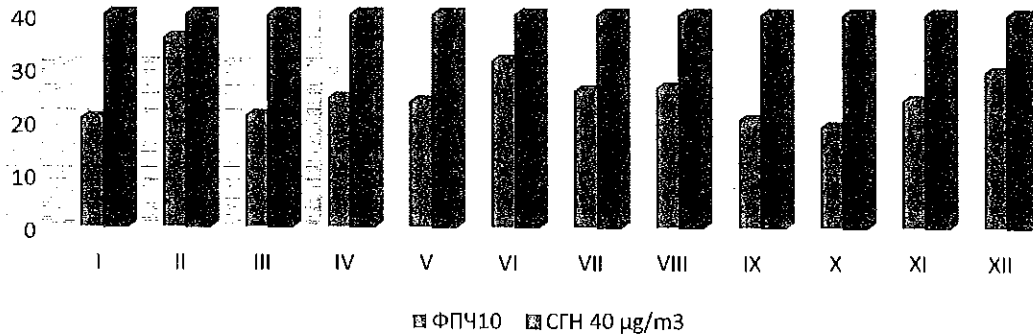
ФПЧ₁₀ - През 2021 г. са регистрирани/измерени 355 средноденонощни концентрации, като 12 от тях превишават праговата стойност за средноденонощната

1110
М. Проданова
М. Добрушев



норма от $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ или 3,28% от общия брой регистрирани средноденонощни стойности за годината. Най-голям брой превишения на праговата стойност за средноденонощната норма на ФПЧ_{10} са регистрирани през месеците февруари, март, май и юни. През месец март е регистрирана най-високата средноденонощна стойност от $110,98 \mu\text{g}/\text{m}^3$ за годината. Измерената средногодишна концентрация е $24,85 \mu\text{g}/\text{m}^3$, което не превишава средногодишната норма за показателя от $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

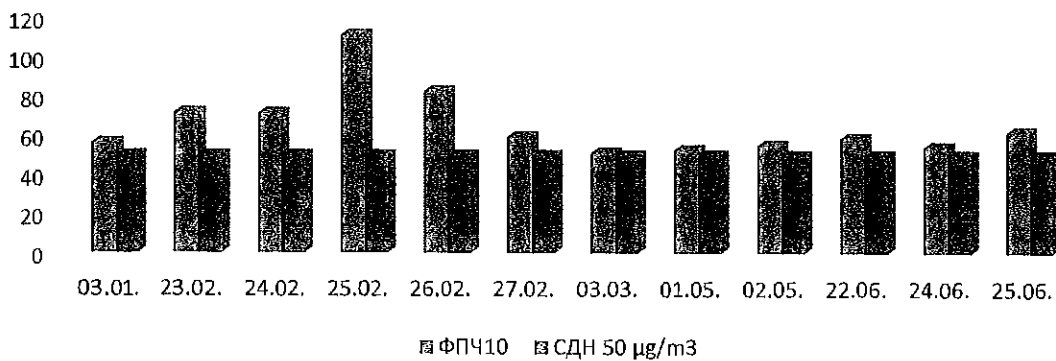
Осреднени средномесечни концентрации на ФПЧ_{10} за периода 01.01.2021 - 31.12.2021 г.



Графика 2 Осреднени средномесечни концентрации на ФПЧ_{10} в $\mu\text{g}/\text{m}^3$.

***Забележка:** $\text{ФПЧ}_{10} \mu\text{g}/\text{m}^3$ - измерени средномесечни концентрации
 $\text{СГН } 40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ средногодишната норма за показателя

Регистрирани превишения на пределната стойност за средноденонощна норма в АИС "СОУ Ангел Кънчев" за 2021 г.



Графика 3 Регистрирани превишения на праговата стойност за средноденонощната норма по дати през 2021 г.

***Забележка:** $\text{ФПЧ}_{10} \mu\text{g}/\text{m}^3$ - измерени средноденонощни концентрации
 $\text{СГН } 40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ средногодишната норма за показателя

През 2020 г. са измерени 326 средноденонощни концентрации, като 32 от тях превишават праговата стойност за средноденонощната норма от $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ или 9,82%.

Л. Продалова
 М. Фомичева



от общия брой регистрирани средноденонощни стойности за годината. Най-голям брой превишения на праговата стойност за средноденонощната норма на ФПЧ₁₀ са регистрирани през месеците януари, март и ноември. През месец март 2020 г. е регистрирана и най-високата средноденонощна стойност от 110,98 µg/m³. Измерената средногодишна концентрация е 26,62 µg/m³, което не превишава средногодишната норма за показателя от 40 µg/m³.

През 2019 г. са регистрирани 31 броя превишения на средноденонощната норма от 50 µg/m³ за ФПЧ₁₀, което не надвишава допустимия брой превишения за една календарна година (35 броя).

ФПЧ_{2,5} – През 2021 г. и назад в годините от както се измерва показателя не са регистрирани превишения на средногодишната норма за показателя от 20 µg/m³. Регистрираната средногодишна концентрация за 2021 г. е 0,006 µg/m³, 2020 г. е 13,85 µg/m³ и за 2019 г. е 18,55 µg/m³.

Серен диоксид – През 2021 г. и назад в годините до 2010 г. няма регистрирани превишения на средночасовата (350 µg/m³) и на средноденонощната (125 µg/m³) норми за опазване на човешкото здраве, както няма регистрирани превишения на алармения праг за замърсителя. Сравнителният анализ показва ясно изразена и трайна тенденция за ниски фонове концентрации на SO₂.

Азотен диоксид – През 2021 г. е измерена средногодишна стойност 28,68 µg/m³, което не превишава средногодишната норма за опазване на човешкото здраве от 40 µg/m³. През годината не са регистрирани и превишения на средночасовата норма от 200 µg/m³. През 2020 г. са регистрирани 5 бр. превишения за азотен диоксид над праговата стойност за средночасовата норма от 200 µg/m³. Превишенията са в границите от 201,29 до 225,20 µg/m³. Регистрираните превишения са единични и се дължат на специфичните климатични условия в района на черноморското крайбрежие. Средногодишната пределно допустима концентрация за показателя от 40 µg/m³ не се превишава. Няма превишения на алармения праг за азотен диоксид от 400 µg/m³.

Озон – През 2021 г. не са регистрирани стойности на озон, превишаващи прага за информиране на населението от 180 µg/m³, прага за предупреждение на населението от 240 µg/m³.

На 02.08.2021 г. са регистрирани 2 броя средни стойности над 120 µg/m³ превишения на максималните 8-часови средни стойности в рамките на денонощието, както следва: в 20.00 часа – 121,61 µg/m³ и в 21.00 часа – 120,79 µg/m³. Превишенията на показателя в приземният въздушен слой са минимални и се дължат на високите дневни температури през месец август и неустойчивата атмосфера – рязко повишаване на слънчевата активност, високо атмосферно налягане и безветрие.

В сравнение с 2020 г., 2019 г. до 2011 г. (регистрирани съответно 0, 13, 18, 3, 8, 0, 0, 0, 6 и 29 осемчасови средни стойности над 120 µg/m³) тенденцията на намаляване на броя на превишенията и концентрациите на замърсителя

поддържа.

М. Димитров
М. Димитров



Въглероден оксид – През цитираният период не са регистрирани превишения на допустимите концентрации от 10 mg/m³.

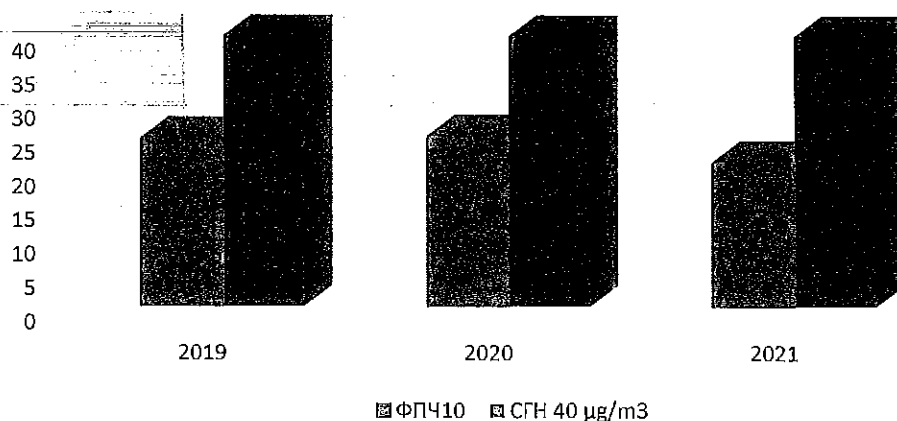
Регистрираните стойности за **АИС „Чайка“, гр. Варна** са представени в таблицата, както следва:

АИС „Чайка“

Показател за КАВ	ФПЧ ₁₀	СО	NO ₂	SO ₂
Норма (ПДК)	40 µg/m ³ ср.год.	10 mg/m ³ 8 ч.пл.	40 µg/m ³ ср.год	125 µg/m ³ ср.дн.
2019 г.	24,74	0,29	18,12	8,18
2020 г.	25,07	0,35	12,11	13,35
2021 г.	21,31	0,45	11,18	10,90

ФПЧ₁₀ – През **2021 г.** са регистрирани 365 средноденонощни концентрации, от които само 7 превишават праговата стойност на средноденонощната норма от 50 µg/m³ от общия брой регистрирани средноденонощни стойности за годината. През 2021 г. отчетената средногодишна концентрация от **21,31 µg/m³** не превишава годишната норма от 40 µg/m³. Най-голям брой превишения на праговата стойност за средноденонощната концентрация на ФПЧ₁₀ са регистрирани отново през зимния сезон. През 2020 г. са регистрирани 16 броя, а през 2018 г. – 19 броя превишения на праговата стойност за средноденонощната норма от 50 µg/m³, което не превишава допустимия брой превишения за една календарна година (35 броя).

Средногодишни концентрации на ФПЧ₁₀ в АИС "Чайка"



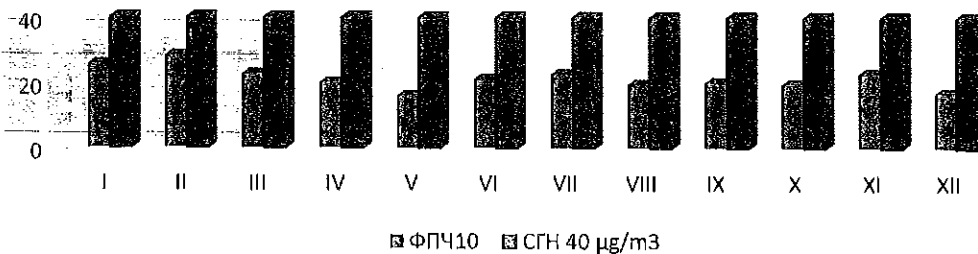
Графика 4 Осреднени средногодишни концентрации на ФПЧ₁₀ µg/m³

***Забележка:** **ФПЧ₁₀ µg/m³** - измерени средногодишни концентрации
СГН 40µg/m³ средногодишната норма за показателя

*Лицето (г-н) Проданова -
 М. Добрушев*



Осреднени средномесечни концентрации на ФПЧ10 за периода
01.01.2021 - 31.12.2021 г. в АИС "Чайка", гр. Варна



Графика 5 Осреднени средномесечни концентрации на ФПЧ10 в µg/m³.

***Забележка:** ■ ФПЧ₁₀ µg/m³ - измерени средномесечни концентрации
■ СГН 40 µg/m³ средногодишната норма за показателя

И в този пункт най-големия брой наднормени стойности за показателя са регистрирани през зимните месеци, в резултат от използването на твърди горива в битовия сектор.

Серен диоксид – През последните три години не са регистрирани превишения на средночасовата норма от 350 µg/m³ и на среднодневната от 125 µg/m³.

Азотен диоксид – През разглеждания период не са регистрирани превишения за азотен диоксид над праговата стойност за средночасовата норма от 200 µg/m³. Пределно допустимата средногодишна концентрация от (40 µg/m³) не се превишава. Няма превишения на алармения праг за азотен диоксид от 400 µg/m³.

Въглероден оксид - През трите години не са регистрирани превишения на съответните допустими концентрации.

В заключение може да се направи извод, че през 2021 г. и в двете автоматични измервателни станции в гр. Варна се наблюдава тенденция за намаляване на нивата на ФПЧ₁₀ в годишен аспект. Също така в сравнение с предходните две години се отчита и намален брой превишения на средноденонощната норма (24-часова).

Най-високи и най-голям брой наднормени стойности са регистрирани в пунктовете през зимните месеци, в резултат от използването на твърди горива в битовия сектор и характерните за сезона – високи скорости на вятъра, температурни инверсии и наличие на мъгли, които създават условия за задържане и натрупване на атмосферните замърсители в приземния въздушен слой.

През 2021 г. от регистрираните общо за годината 12 бр. превишения в АИС „СОУ Ангел Кънчев“ 5 броя са превишили нормата през месеците май и юни. Стойностите им варират от 52,65 µg/m³ до 61,84 µg/m³, което представлява 1,2 пъти над регламентираната норма за показателя.

По данни от НИМХ през май и юни са регистрирани 3 периода на трансграничен пренос на прахови частици над страната от района на Африка, т.е. емисии от природни източници. НИМХ изследва химичния състав и концентрациите на фини прахови частици във въздуха и прогнозира преноса до България на минерален сахарски прах.

М. Проданова
М. Обмусчев



Във връзка с трансграничния пренос на прахови частици Министерството на околната среда и водите е предприело действия за доказване и приспадане на превишенията на нормите на фини прахови частици, причинени от природни източници, чрез представяне на информация пред Европейската комисия.

Също така от обявяване на световната COVID-19 пандемия, в изпълнение на обявените противоепидемични мерки, затвори хората в домовете им, което доведе до необходимост от ежедневно отопление на жилищата през по-голямата част от денонощието – по-големи количества твърди горива са използвани за отопление, което логично води и до по-големи количества емитирани прахови частици във въздуха.

По справка от „Топливо“ АД и ТП „ДГС“-Варна, продадените материали за отопление на населението през 2021 г. са 575.575 тона въглища и 3 500 тона дървесина.

При оценката на замърсяването и за формирането на годишните емисии на трябва да се отчете и приносът и влиянието на автомобилният транспорт върху качеството на атмосферния въздух в града. Следва да се отбележи, че нивата на азотни оксиди в близост до натоварени кръстовища и пътни артерии, основно през летния сезон, поддържат относително завишени концентрации, макар и да не се регистрира превишение на допустимите норми. Положителен ефект за изпълнението на целите на Програмата и качеството на въздуха, оказва извеждането на транзитния и тежкотоварния трафик от града по обходни маршрути.

Имайки предвид гореизложеното, може да се направи извод, че дори и нормите да са спазени в годишен аспект замърсяването с фини прахови частици продължава да бъде проблем за качеството на атмосферния въздух в гр. Варна. За разрешаването му се търси прилагане на комплексен подход и широк кръг от адекватни мерки – финансови и законодателни на национално ниво.

Поддържането на нормите на ФПЧ₁₀ не е еднократен акт, а непрекъснато усилие, целта на общинската администрация е да осигури добро качество на атмосферния въздух, съответстващо на определените норми.

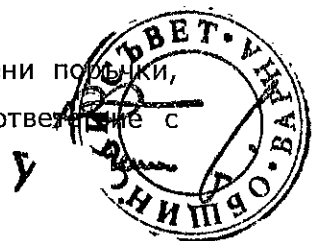
В тази връзка и през 2021 г. администрацията на Община Варна продължи да реализира дейности и да участва в изпълнението на проекти, които са пряко свързани и влияят благоприятно, върху редуцирането на замърсяването на градската среда с ФПЧ₁₀.

II. Извършени от администрацията на Община Варна през 2021 г. технически и регулаторни мерки, и участие в проекти насочени към ограничаване на емисиите от транспорта и битовото отопление

1. Реализирани проекти и сключени Обществени поръчки

През 2021 г. от Община Варна са сключени следните обществени поръчки, свързани с поставянето на условие за транспортна техника за съответствие с

М. Проданова
М. Димитрова



Регламент (ЕО) №715/2007 за типово одобрение на МПС (Евро 6), прилагането на изисквания на Регламент (ЕО) №715/2007 за типово одобрение на МПС (Евро 6) по отношение на емисиите от леки превозни средства за превоз на пътници и товари (Евро 6) при закупуване на нова транспортна техника, както и критерии за защита на околната среда и за предотвратяване образуването на отпадъци:

1.1. Обществена поръчка „Оценка на изпълнението на заложените показатели в „Стратегия за устойчиво енергийно развитие на Община Варна 2012 – 2020г.“ и изготвяне на „Програма за енергийна ефективност на Община Варна 2021 – 2030г.“, уникален номер в ЦАИС ЕОП 00081-2021-0008.

1.2. Обществена поръчка „Доставка, чрез покупка и гаранционно/сервизно обслужване на нови моторни превозни средства за нуждите на Община Варна и второстепенните разпоредители с бюджет, по обособени с уникален номер в ЦАИС ЕОП 00081-2020-0038, в т.ч.:

Обособена позиция №1 „Доставка, чрез покупка и гаранционно/сервизно обслужване на 2 (два) броя нови МПС за нуждите на Домашен социален патронаж – второстепенен разпоредител с бюджет към Община Варна“.

Обособена позиция №2 „Доставка, чрез покупка и гаранционно/сервизно обслужване на 2 (два) броя нови МПС за транспорт на готова кухненска продукция и хранителни продукти на нуждите на ОП „Комплекс за детско хранене“ – второстепенен разпоредител с бюджет към Община Варна“.

1.3. „Доставка чрез покупка на пет броя ръчноводими вакуумни почистващи машини за поддръжката на Морската градина и други паркове на територията на гр. Варна“ с уникален номер в ЦАИС ЕОП 00081-2020-0049.

1.4. „Доставка чрез покупка на пясъкоструйна машина за почистване на графити и моторни вакуумни засмукващи листовъбиращи машини за поддръжката на Морската градина и други паркове на територията на гр. Варна“ с уникален номер в ЦАИС ЕОП 00081-20210-0079.

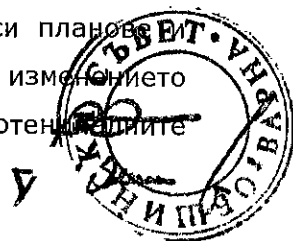
1.5. „Предоставяне на услуги по предварително третиране (сепариране) на смесени битови отпадъци и оползотворяване на биоразградими отпадъци в смесения битов отпадъчен поток на Община Варна“ с уникален номер в ЦАИС ЕОП 00081-2020-0099.

Горепосочените обществени поръчки са обявени през 2021 г., част от които са в процес на провеждане, все още не са възложени, в т.ч. тежат процедурни срокове по Закона за обществените поръчки.

2. Предефиниран проект №3 Прилагане на иновативни мерки за смекчаване и адаптация към изменението на климата в общините в България

Проектът подкрепя Община Варна да оцени стратегическите си планови програми и приложените досега мерки за смекчаване и адаптация към изменението на климата, като същевременно се идентифицират пропуските и потенциалите

М. Проdanова
М. Добричев



рискове, планират и реализират креативни и иновативни решения за градско планиране за смекчаване на въздействието и адаптация към климатичните промени. Проектът се изпълнява по програма „Опазване на околната среда и климатични промени“, Резултат 4: „Повишаване възможностите на местните общини да намаляват емисиите и да се адаптират към климатичните промени, финансирана от Финансовия механизъм на Европейското икономическо пространство 2014-2021 г. Включени са 8 общини – партньори по проекта, които са идентифицирани като места с ефекти на топлинния остров, с най-висок риск от природни бедствия (наводнения, свлачища, пожари) и/или високи температури, комбинирани със засушаване, причиняващи воден стрес. Това са София, Пловдив, Варна, Бургас, Кърджали, Русе, Стара Загора, Сливен, както и Норвежката асоциация на местните и регионални власти /Norwegian Association of Local and Regional governments (KS)/. Водеща роля в изпълнението на проекта има Националният доверителен екофонд.

До момента участниците се запознаха с опита на Испания, Полша, Италия и Норвегия, както и с методи за анализ на рисковете с цел оценка на набелязаните възможни решения. Български консултантски екип въведе участниците в методологията за анализ на съществуващите стратегически и планови документи и изпълнявани проекти в общините. Екипите в общините започнаха практическо прилагане на предложените аналитични методи, които дават възможност за оценка на ситуацията и на възможните решения от различни гледни точки. Всяко възможно решение трябва да бъде анализирано през призмата на последиците за цялостното устойчиво развитие на града, на последствията върху биологичното разнообразие, комфорта и безопасността на жителите, наличието на технология за неговата реализация, правната регулация за такава интервенция и още много аспекти.

Следващите стъпки по проекта включват работа на експертните екипи в общинските администрации и няколко общи срещи за дискусии и съвместна работа, както и учебни пътувания до Норвегия. В резултат на тези стъпки ще се изберат най-подходящите иновативни решения за всяка община, които да се финансират и изпълнят до 2024 г. в рамките на този проект.

Междувременно се установява и необходимост от осъвременяване на нормативната и правна рамка в сферата на градско развитие, за което ще бъдат подготвени предложения за обсъждане от съответните институции и заинтересовани страни.

3. Енергийна ефективност

През 2021 г. са изпълнени дейности за прилагане на мерки за енергийна ефективност, включително обновяване, саниране, топлофикация и газификация на административни и/или многофамилни жилищни сгради, както следва:

➤ Подмяна на дограма, топлоизолация на фасади, енергоспестяващо осветление в общи части и др. на **4 броя** сгради:



*Илиян (И. Црнговски),
М. Донусчиев*

- ж.к. „Възраждане“, бл. 12, район „Младост“, гр. Варна, УВЕ № 43/26.03.2021 г. – 694 598,04 лв.;

- ж.к. „Трошево“, бл. 17, район „Младост“, гр. Варна, УВЕ № 62/27.05.2021 г. – 848 267,83 лв.;

- ул. „Свобода“, бл. 20, вх. 1, вх. 2, гр. Варна, УВЕ № 99/21.09.2021 г. – 644 421,30 лв.;

- Административна сграда на ОДМВР-Варна – 1 044 591,60 лв.

*Средствата вложени в дейности за прилагане на мерки за енергийна ефективност, включително обновяване, саниране, топлофикация и газификация на административни и/или многофамилни жилищни сгради са на обща стойност **3 231 878,77 лв. с ДДС.***

➤ Подмяна на дограма, осветление, котли за отопление и вид гориво, полагане на топлоизолация на общински сгради, здравни заведения, училища и детски градини:

- СУ „Св. Климент Охридски“, гр. Варна – топлоизолация на стени, мерки по отоплителната инсталация – 10 440 лв.;
- Първа езикова гимназия – Варна, гр. Варна – топлоизолация на покрив, ремонт на отоплителна инсталация – 8 740 лв.;
- СУХНИ „Константин Преславски“, гр. Варна – топлоизолация на стени, подмяна на дограма – 13 880 лв.;
- ОУ „Васил Априлов“ – топлоизолация на стени, подмяна на дограма, мерки по осветлението – 20 450 лв.;
- ОУ „Св. Св. Кирил и Методий“, гр. Варна – топлоизолация на стени, подмяна на дограма – 14 210 лв.;
- ОУ „Добри Войников“, гр. Варна – топлоизолация на стени, подмяна на дограма, мерки по отоплението – 13 520 лв.;
- IV ЕГ „Ф. Ж. Кюри“, гр. Варна – топлоизолация на стени, подмяна на дограма, подмяна на котел – 18 560 лв.;
- ОУ „Добри Чинтулов“, гр. Варна – ремонт на покрив – 38 480 лв.;
- ОУ „П.Р. Славейков“, гр. Варна – подмяна на осветителни тела и топлоизолация по фасади – 2 396 лв.;
- ОУ „Панайот Волов“ – хидро- и топлоизолация на покрив – 52 429 лв.;
- ОУ „Св. Патриарх Евтимий“, гр. Варна – топлоизолация на фасади – 54 284 лв.;
- ОУ „Стефан Караджа“, гр. Варна – смяна на газова горелка – 5 421 лв.;
- III ОУ „Ангел Кънчев“, гр. Варна – хидро- и топлоизолация на покрив, подмяна на осветителни тела, подмяна на отоплителни тела – 132 056 лв.;
- ОУ „Захари Стоянов“, гр. Варна – подмяна на осветителни тела, подмяна на дограма – 837 лв.;
- ДГ 38 „Маргаритка“, гр. Варна – топлоизолация, подмяна на осветителни тела, нови отоплителни тела – 15 630 лв.;

В. М. (И. Проданова)
М. Дочу Сочев



- ДЯ 5 „Чуден свят“, гр. Варна – топлоизолация, дограма, енергоспестяващо осветление, хидро- и топлоизолация на покрив, газификация (пълно енергийно саниране) – 1 354 774 лв.;
- ДЯ 3 „Зайо Байо“, гр. Варна – топлоизолация на стени, подмяна на дограма, мерки по осветлението, ремонт на покрив – 25 140 лв.;
- ДЯ 4 „Приказен свят“, гр. Варна – топлоизолация на стени, подмяна на дограма, мерки по отоплението – 8 350 лв.
- НАОП „Николай Коперник“, гр. Варна – подмяна на климатик, топлоизолация – 7 368 лв.;
- СБАГАЛ „Проф. Д-р Д. Стаматов“, гр. Варна – подмяна на дограма, подмяна на осветителни тела, ремонт и топлоизолация на покрив – 100 640 лв.;
- ДКЦ „Св. Иван Рилски“, гр. Варна – подмяна на климатични системи – 5 894 лв.;
- ДКЦ 5 „Св. Екатерина“, гр. Варна – ремонт на покрив, хидро- и топлоизолация, подмяна на климатични системи – 40 328 лв.

Реализацията на проектите за подмяна на дограма, осветление, котли за отопление и вид гориво, полагане на топлоизолация на общински сгради, здравни заведения, училища и детски градини, възлиза на обща стойност **1 943 827 лв. с ДДС.**

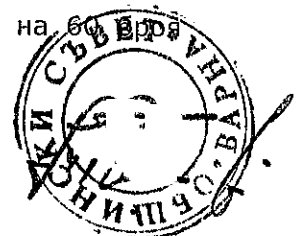
През 2021 г. на територията на Община Варна са изградени 1 703 м газопроводи на стойност 300 000 лв.

Средствата изразходвани за изпълнение на дейности на територията на община Варна, свързани с енергийната ефективност са **общо 5 175 705,77 лв. с ДДС.**

Очакван резултат от приложените мерки е подобряване на експлоатационните характеристики за удължаване на жизнения цикъл на сградите, подобрена жилищна инфраструктура, промяна в облика на градовете и не на последно място спестени емисии на CO₂ и др. парникови газове.

4. Подобряване и оптимизиране на системата за градски транспорт

Реализирането на проект „Екологично чист транспорт за Варна“, които се изпълнява в рамките на приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.“ ще допринесе за подобряване качеството на атмосферния въздух в Община Варна, посредством намаляване наднормените нива на ФПЧ₁₀ и NO_x за достигане на утвърдените норми в атмосферния въздух, чрез предприемането на мерки за подмяна на старите превозни средства на обществения градски транспорт с модерни, екологични транспортни средства. Проектът включва доставка на 40 броя електрически автобуси тип „соло“, 20 броя електрически автобуса тип „съчленен“ и доставка и монтаж на 6 станции за бавно зареждане и 2 броя станции за бързо зареждане.



М. Проdanова
М. Добричев

Специфичните цели на проекта са: Специфична цел 1 – Опазване на околната среда, чрез подобряване характеристиките на превозните средства, обслужващи обществения транспорт – Замяна на остарелите и амортизирани превозни средства с нови, отговарящи на нормативните стандарти за вредни емисии; Специфична цел 2 – Повишаване на привлекателността на обществения транспорт, чрез повишаване качеството и сигурността на услугите на градския транспорт; Специфична цел 3 – Намаляване на шума и вибрациите и значително спестяване на енергия; Специфична цел 4 – Осигуряване на по-ефективен и екологосъобразен градски транспорт.

Проектът има следните конкретни цели:

- опазване на околната среда, чрез намаляване на вредните емисии;
- подобряване мобилността за жителите и гостите на гр. Варна, като се набляга на екологичен пътнически транспорт;
- повишаване на сигурността на движение – въвеждането в експлоатация на нови електробуси значително ще намали възможността за пътни произшествия, вследствие вложено техническо състояние на превозните средства на масовия градски обществен транспорт. Екологичните ползи от проекта ще се изразят в количество спестени емисии ФПЧ10 и NOx и подобро качество на атмосферния въздух. Социално-икономическите ползи от изпълнението на проекта са свързани с подобряване на здравето и качеството на живот на населението на Община Варна.

Към момента на изпълнение на проекта са сключени Договори с изпълнители за следните дейности:

- избор на изпълнител за осъществяване на строителен надзор и оценка за съответствието на предвиденото проектиране и СМР, необходими за захранване на станции за зареждане в автобусните депа и точки за бързо зареждане на електрически автобуси;
- избор на изпълнител за проектиране, изпълнение на СМР и авторски надзор, необходими за захранване на станции за зареждане на автобусните депа и точки за бързо зареждане на електрически автобуси;
- Избор на изпълнител за осъществяване на дейности по оптимизиране експлоатацията на новопридобитите превозни средства;
- провеждане на публични събития и изработване, отпечатване и доставка на рекламни и информационни материали за изпълнение на мерки за информация и комуникация;
- осигуряване на експерти от звено за управление на проект;
- избор на изпълнител за извършване на независим финансов одит.

5. Извършени дейности по оптимизиране организацията на движението по пътната и уличната мрежа.

5.1 Внедряване на интелигентно управление на трафика

През 2021 г. във връзка с повишаване на безопасността на участниците в движението са монтирани 25 „интелигентни“ пешеходни пътеки със светлинни модули,



М. Дочев
М. Дочев

замонолитени в пътната настилка. Тези пътеки посредством светлинни сигнали имат за цел да информират водачите на МПС за пресичащ пешеходец, като са особено ефективни в тъмната част на денонощието.

През 2021 г. с цел безопасност на участниците в движението е променена организацията на движение през светлинно-регулираното кръстовище на бул. „Владислав Варненчик“ и ул. „Отец Паисий“, като по този начин са премахнати предпоставките за възникване на ПТП.

През годината на няколко светлинно-регулирани кръстовища е променена продължителността на светофарния цикъл, с цел постигане на по-добра координация между тях и реализиране на т.нар. „зелена вълна“.

5.2 Дейности по монтаж и настройка на светлинно-сигналното регулиране на уличното движение и корекции на хоризонталната маркировка

През изминалата година е въведена в експлоатация Система за гъвкаво локално управление, в която са включени 20 светлинно-регулирани кръстовища. Целта на тази система е да оптимизира автомобилния трафик и да намали времето за изчакване за преминаване през светлинно-регулираните кръстовища.

На 46 светлинно-регулирани кръстовища е доразвита Системата за звуково оповестяване на незрящи. С помощта на инсталирани бутони за заявка за звуков съпровод незрящите подават заявка към светофарната уредба. Бутоните за заявка отговарят на стандартите, посочени в Наредбата за достъпност на средата и не натоварват шумовия фон в зоната на светофарните кръстовища.

5.3 Дейности за подобряване и контрол на системата за масов градски обществен транспорт (МГОТ) и оптимизиране на маршрутите

През 2021 г. на 100 (сто) спирки на МГОТ на територията на Община Варна са монтирани информационни табла за информация на пътниците в реално време.

През изминалата година е извършено трафик преброяване на някои възлови кръстовища, като част от подготовката за нова Транспортна схема.

5.4 Дейности по повишаване качеството на предлаганите услуги и насърчаване използването на екологосъобразни маршрути и транспорт/информация за пътниците в реално време

През 2021 г. към приложението www.busVarna е реализирана връзка с Google Maps, с цел удобство на пътниците.

През месец юли 2021 г. е изработено мобилно приложение www.TicketVarna за продажба на билети за пътуване с Масовия градски обществен транспорт. В същия период е предложено на пътниците, ползващи МГОТ на територията на Община Варна и друго мобилно приложение за продажба на билети <https://varna.mpass.bg>.

През 2021 г. са въведени и електронни карти за свободен абонамент, както и за някои категории лица, ползващи се с право на преференциално пътуване. Картите се издават от Пунктове за продажба и зареждане на карти от превозвача „Градски транспорт“ ЕАД.

Л. 1110 (М. Проданова)
М. Домусчиев



6. Разширяване на съществуващи и изграждане на нови общински паркинги. Контрол на „Синя зона“

6.1 През 2021 г. от ОП „Общински паркинги и Синя зона“ са извършени следните дейности

- През 2021 г. е закрит общински паркинг „Бизнес хотел“, с адрес ул. „Ал. Дякович“ и ул. „Батак“, с обособени 32 броя паркоместа. Извършено е преасфалтиране на платното за движение, влизащо в границите на паркинга, както и на част от платното за движение около границите на закрития паркинг.

- На ул. „Батак“ са обособени нови 32 броя паркоместа, които са включени в границите на зоната за кратковременно паркиране „Синя зона“. Изпълнена е маркировка с пътни знаци и с пътна маркировка на паркоместата, съгласно одобрения чертеж.

- На бул. „Ген. Колев“ №38 са обособени 32 нови паркоместа с начин на паркиране – перпендикулярно паркиране. Изпълнена е маркировка с пътни знаци и с пътна маркировка на паркоместата, съгласно одобрения чертеж. Паркоместата са включени в границите на зоната за кратковременно паркиране „Синя зона“.

- На ул. „Габрово“ №37-43 (междублоковото пространство) е извършен ремонт на пътното платно и са обособени нови 52 броя паркоместа. Изпълнена е маркировка на зоната за кратковременно паркиране „Синя зона“ в междублоковото пространство с пътни знаци и с пътна маркировка, съгласно одобрения чертеж.

Общо новосъздадени паркоместа през 2021 г. – 148 броя.

6.2 Зарядни станции за електрически автомобили

За периода 01.01.-31.12.2021 г., 840 потребители са извършили зареждане на изградените 22 броя зарядни станции за електроавтомобили за публично ползване. Общо зарежданията (брой сесии) за отчетеното време са 21820, а консумираната електроенергия – 181 737 kW/h.

Собствениците на електроавтомобили паркират безплатно в „Синя зона“.

Служебните електроавтомобили на предприятието (18 броя) са извършвали зареждане на 9-те броя зарядни станции, изградени в района на общинския паркинг за репатрирани автомобили. Общото количество на консумираната електроенергия за цялата 2021 г. е 65 159,4 kW/h.

Общо за 2021 г. консумираната електроенергия 246 896,4 kW/h от 858 потребители.

6.3 През 2021 г. от служители на предприятието е осъществен контрол върху неправилно паркирани моторни превозни средства (МПС) и излезли от употреба моторни превозни средства (ИУМПС), както следва:

6.3.1. Неправилно паркирани МПС:

➤ Извършени проверки от екипи и заплатени на място такси:

1. М. Мроданова
2. М. Дочукчев



- От установени нарушители на място – 1929 броя.
- Извършени съдействия по инфраструктурни обекти – 937 бр.
- Постъпили сигнали – 3480 броя.
- **Извозени автомобили до общинския паркинг:**
 - При съдействие на граждани, ВиК и др. – 2225 броя;
 - При съдействие на полицейски патрули - 2420 броя;
 - Извозени МПС неправилно паркирани на тротоари, велосипедни алеи и пешеходни пътеки - 2513 броя;
 - Извозени МПС неправилно паркирани на места служебен абонамент – 766 броя;
 - Извозени МПС от „Синя зона“, които не са заплатили съответната такса – 756 броя.

Общо за 2021 г. извозени неправилно паркирани автомобили – **8 680 броя.**

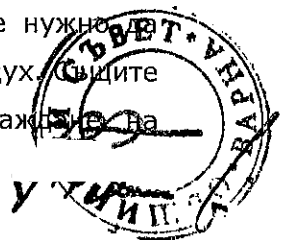
6.3.2. Излезли от употреба МПС (ИУМПС):

- Извършени проверки и съставени констативни протоколи – общо 879 броя.
- От тях по райони:
- район „Младост“ – 352 броя;
 - район „Приморски“ – 291 броя;
 - район „Одесос“ – 114 броя;
 - район „Владислав Варненчик“ – 90 броя;
 - район „Аспарухово“ – 32 броя.
- Поставени стикер-предписания на ИУМПС – 463 броя;
 - Репатрирани ИУМПС – 175 броя, от които 50 броя са получени обратно от собствениците;
 - ИУМПС преместени от самите собственици (със стикери или след получени писма известия) – 468 броя;
 - Предадени за скрап – 129 броя.

7. Строителство, основен ремонт, реконструкция, рехабилитация и текущ ремонт на пътна, улична, тротоарна мрежа, пътни съоръжения, паркове и елементи на техническата инфраструктура

В сключените договори между Община Варна и фирмите за извършване на „Строителство, основен ремонт, реконструкция, рехабилитация и текущ ремонт на пътна и улична мрежа, паркове и елементи на техническата инфраструктура за нуждите на община Варна“, са посочени мерки, които изпълнителите е нужно да прилагат за недопускане влошаването на качеството на атмосферния въздух. Мерките включват почистване и оросяване на строителните площадки, изграждане на

11111
11111 / Д. Мрозанова /
11111 / М. Димитров /



прегради, покриване на насипните материали, измиване на строителната техника преди навлизането ѝ в уличната мрежа, движение на строителната техника по оптимални маршрути и с ниска скорост, транспортиране на строителните материали без запращаване и др.

През 2021 г. са извършени следните дейности:

7.1. Район „Младост“:

➤ Рехабилитация на улична и тротоарна настилка на територията на район „Младост“:

- Изпълнена рехабилитация на тротоарна настилка – 525 м²;
- Изпълнена рехабилитация на пътна асфалтова настилка – 3 624 м².

➤ Текущ ремонт и рехабилитация на междублокови пространства:

- Изпълнена рехабилитация на тротоарна настилка – 8 520 м²;
- Изпълнена рехабилитация на асфалтова настилка – 32 852 м².

➤ Изграждане на нови паркинги – 14 207 м², с приблизително 930 броя нови паркоместа.

➤ Изградени нови зони за обществен одих и градско обзавеждане – 1 164 м².

7.2. Район „Аспарухово“:

➤ Изграждане на нова улична, пътна и тротоарна настилка, и рехабилитиране на съществуваща настилка:

- Текущ ремонт на тротоарни настилки на ул. „Средец“ – 120 м²;
- Път към рибарско пристанище – ул. „Южен залив“;

➤ Рехабилитация на участъци от второстепенната улична мрежа:

- Текущ ремонт на асфалтови настилки с плътна асфалобетонена смес – 2 500 м²;

➤ Реконструкция и рехабилитация на междублокови пространства:

- ул. „Първи май“/ул. „К. Пейчинович“ – пространство бл. 26-36;
- ул. „Моряшка“ – пространство бл. 21-31;
- ул. „Искър“ – пространство бл. 39-43;
- ул. „Балкапан“ – пространство бл. 1-3, бл. 5-7.

➤ Рехабилитация и изграждане на нови паркинги:

- ул. „Моряшка“ - изграждане на паркинг с бетонови паркинг решетки на тревна фуга – 750 м²;
- ул. „Балкапан“ - изграждане на паркинг с бетонови паркинг решетки на тревна фуга – 1 500 м²;
- ул. „Първи май“ - изграждане на паркинг с бетонови паркинг решетки на тревна фуга – 280 м²;

7.3. Район „Приморски“:

➤ Рехабилитация на съществуваща улична мрежа – 635 м²;

➤ Реконструкция и рехабилитация на междублокови пространства:



М. Проданова
М. Димитров

- Междублоково пространство между ул. „Царевец“, ул. „Брегалница“ и ул. „Уилям Гладстон“ – паркинг на тревна fuga при бл. 2 – 287 м²; тротоар на ул. „Илинден“ – 288,8 м²;

- Междублоково пространство между бул. „Васил Левски“, ул. „Роза“, ул. „Люляк“ и ул. „Божур“ – паркинг на тревна fuga при бл. 2 – 1003 м²;

- Междублоково пространство между ул. „Студентска“, бул. „Васил Левски“, ул. „Дубровник“ и ул. „Мир“ – паркинг на тревна fuga – 1 529,6 м²; тротоар – 710,4 м² и асфалтов паркинг – 3073,2 м²;

- Междублоково пространство между ул. „Цар Асен“, ул. „Ген. Киселов“, ул. „Ген. Гурко“ и бул. „Цар Освободител“ – тротоар – 285,95 м²;

- Междублоково пространство между бул. „Христо Смирненски“, ул. „Карамфил“, ул. „Франга дере“ и ул. „Карамфил“-юг – паркинг на тревна fuga – 166,2 м², тротоар – 144,5 и асфалтов паркинг – 6575,8 м².

- Междублоково пространство между бул. „Васил Левски“, ул. „Караджа дере“, ул. „Никола Козлев“ и ул. „Дубровник“ – асфалтов паркинг 1692 м².

- Изградени нови детски площадки – 3 броя.

7.4. Район „Одесос“:

- Рехабилитация на участъци от второстепенната улична мрежа – 2 232 м²;
- Реконструкция и рехабилитация на междублокови пространства – 1 464,1 м²;
- Рехабилитация и изграждане на нови паркинги – 1 464,1 м² /84 паркоместа;

7.5. Район „Владислав Варненчик“:

- Изграждане на нова тротоарна настилка – 2 092 м²;
- Рехабилитация на съществуваща улична настилка – 7 020 м²;
- Рехабилитация на съществуваща тротоарна настилка – 1 589 м²;
- Изграждане на нови паркинги – 3 328, 3 м²;
- Изграждане на зони за обществен отдих – 340 м²
- Рехабилитация на участъци от второстепенната улична мрежа – 2 273, 52 м².

7.6. Кметство „Звездица“:

- Рехабилитация на улична мрежа – 406 м².

7.7. Кметство „Тополи“:

- Рехабилитация на пътна и улична мрежа – 387,37 м².

7.8. Кметство „Каменар“:

- Рехабилитация на участъци от второстепенната улична мрежа – 589 м²;

7.9. Кметство „Казашко“:

- Рехабилитация на пътна и улична мрежа – 350 м².

7.10. Кметство „Константиново“:

- Рехабилитация на улична мрежа – 300 м²;
- Изградена детска площадка по проект на ПУДООС.

През 2021 г. общо за територията на целия град е извършено следното:

*Лилия (М. Проданова)
м. Домусчиев*



9. Ръчни и механизирани дейности по почистване на улична мрежа, тротоарни площи и оборка на междублокови пространства:

За ограничаване на неорганизираното замърсяване с прах, наноси и пясък, Община Варна е сключила договор с фирми за изпълнение на дейностите по почистване на териториите за обществено ползване, в т.ч. улични платна, тротоари, площи, пешеходни зони, междублокови пространства и др.

През 2021 г. са извършени следните дейности по райони и кметства, както следва:

9.1 Ръчно метене, ръчно почистване и оборка на улици, тротоари и междублокови пространства:

- Район „Одесос“ – 131 470.537 дка;
- Район „Приморски“ – 399 276.411 дка;
- Район „Младост“ – 125 523.034 дка;
- Район „Вл. Варненчик“ – 47 411.606 дка;
- Район „Аспарухово“ – 154 388.062 дка;
- Кметство Звездица – 1 968.003 дка;
- Кметство Тополи – 11 071.775 дка;
- Кметство Казашко – 943.380 дка;
- Кметство Каменар – 7 151.08 дка;
- Кметство Константиново – 4 428.468 дка.

Обща почиствена площ за 2021 г. – **883 632.356 дка.**

9.2 Механизирано метене на улични платна:

- Район „Одесос“ – 13 766.951 дка;
- Район „Приморски“ – 27 755.818 дка;
- Район „Младост“ – 15 875.291 дка;
- Район „Вл. Варненчик“ – 8 847.796 дка;
- Район „Аспарухово“ – 11806.912 дка;

Обща почиствена площ за 2021 г. – **78 052.768 дка.**

9.3 Миене с автоцистерна с дюзи на улици и площи:

- Район „Одесос“ – 4 079.736 дка;
- Район „Приморски“ – 7 819.2 дка;
- Район „Младост“ – 6 890.808 дка;
- Район „Вл. Варненчик“ – 2 374.44 дка;
- Район „Аспарухово“ – 2 630.76 дка.
- Кметство Звездица – 669.942 дка;

Обща почиствена площ за 2021 г. – **24 464.886 дка.**



М. Димитров
М. Димитров

9.4 Механизирано миене с автоцистерна с маркуч на тротоари и площади:

- Район „Одесос“ – 771.852 дка;
- Район „Приморски“ – 141 859.2 дка;
- Район „Младост“ – 1 714.2 дка;
- Район „Вл. Варненчик“ – 832.992 дка;
- Район „Аспарухово“ – 529.632 дка;
- Кметство Звездица – 529.2 дка;

Обща почистена площ за 2021 г. – **146 237.076 дка.**

Дейностите по почистване на териториите за обществено ползване пряко допринасят за намаляване на емисиите от вторичния прахоунос (навлизане на ФПЧ₁₀ в атмосферата, чрез повторно суспендиране).

10. Контролна дейност, пряко свързана със замърсяване на атмосферния въздух

През 2021 г. от служителите на Община Варна, районните администрации и кметства са извършени контролни проверки, както следва:

10.1 Проверки по спазване на издадените удостоверения за насочване на маршрутите за транспортиране на отпадъци от строителни обекти:

- Община Варна – 47 бр. проверки;
- Район „Приморски“ – 42 бр. проверки, 42 бр. предписания;
- Район „Младост“ – 7 бр. проверки, 3 бр. предписания;
- Район „Вл. Варненчик“ – 26 бр. проверки, 26 предписания;
- Кметство Каменар – 3 бр. проверки.

Общо извършени през 2021 г. проверки – **125 броя** и предписания - **71 броя.**

10.2 Проверки по сигнали на граждани, свързани със замърсяване на околната среда и атмосферния въздух, включително за нерегламентирано изгаряне на отпадъци:

- Община Варна – 14 бр. проверки, 4 бр. предписания с постоянен срок;
- Район „Одесос“ – 59 бр. проверки, 38 бр. констативни протоколи със санкции;
- Район „Приморски“ – 96 бр. проверки, 16 бр. предписания;
- Район „Младост“ – 23 бр. проверки, 13 бр. предписания;
- Район „Вл. Варненчик“ – 125 бр. проверки, 3 бр. АУАН, 2 бр. санкции, чрез приходни квитанции;
- Район „Аспарухово“ – 35 бр. проверки, 12 бр. предписания, 2 бр. АУАН;
- Кметство Тополи – 2 бр. проверки;



М. Проданова
М. Димитрова

- Кметство Каменар –70 бр. проверки, 25 бр. предписания.

Общо извършени през 2021 г. проверки - 401 броя, предписания - 57 броя, АУАН – 5 броя и 40 броя санкции, чрез приходни квитанции.

10.3 Проверки за неправилно паркиране на МПС в зелените площи и такива без трайна настилка и/или по тротоари:

- Район „Приморски“ – 72 бр. проверки, 72 бр. предписания;
- Район „Младост“ – 27 бр. проверки, 16 бр. предписания;
- Район „Владислав Варненчик“ – 58 бр. проверки, 58 бр. санкции, чрез приходни квитанции;
- Район „Аспарухово“ – 37 бр. проверки, 37 предписания;

Общо извършени за 2021 г. проверки – 194 броя, предписания - 125 броя и санкции, чрез приходни квитанции - 58 броя.

10.4 Контрол по възстановяване на улици и тротоари при изграждане/ремонт на техническата инфраструктура:

- Район „Приморски“ – 262 бр. констативни протоколи;
- Район „Одесос“ – 42 бр. разрешения, предписания и протоколи за аварийни прокопавания;
- Район „Младост“ – 102 бр. констативни протоколи;
- Район „Вл. Варненчик“ – 266 бр. разрешения, предписания и протоколи за аварийни прокопавания;
- Район „Аспарухово“ – 60 бр. протокола за прокопавания и 10 протокола за аварийни прокопавания.

От сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР-Варна се извършва контрол по отношение на вредните емисии на отработените газове от МПС, съгласно Закона за движение по пътищата и Наредба №1-45 за регистриране, отчет, спиране от движение и пускане в движение, временно отнемане, прекратяване и възстановяване на регистрацията на МПС и ремаркета, теглени от тях, във връзка с което през 2021 г. от движение са спрени 1 075 бр. автомобили, при първоначална регистрация и при пускане в движение на вече спрени от движение МПС, поради техническа неизправност.

В допълнение може да се обобщи, че усилията на общинските власти и през изминалата година, отново са съсредоточени към недопускане и ограничаване на замърсяването с прах на територията на Община Варна, чрез осъществения текущ и последващ контрол, и наложените санкции/глоби.

Д-р М. Проdanова
М. Домусиева



11. Инициативи и проекти с участие на граждани, училища и детски градини на територията на Община Варна, свързани с опазване чистотата на атмосферния въздух:

С подкрепата на Община Варна през 2021 г. са организирани и проведени множество инициативи, кампании и спортни мероприятия с екологична насоченост. През годината от дирекция „Спорт“ при Община Варна са реализирани, както следва:

- „Световен ден на Ходенето“ е отбелязан с туристически поход до местността „Черноморец“ и СОК „Камчия“;
- Ученически поход и състезание за спортно-туристически умения;
- Туристически спортен празник ТД „Хан Аспарух“;
- Черноморски туристически поход Варна – Балчик;
- Програма на Европейска седмица на спорта с десетки спортно-демонстрационни инициативи на открито;
- Спортен празник „Ваканция без грижи“;
- Регата „Трети март“;
- Щафетна обиколка на Радио Варна – „Трети март“;
- Купа по ориентиране „Варненско лято 2021“;
- Състезание по спортно ориентиране за купа „Академик“;
- „Зелен маратон“ – горско бягане, планинско колоездене;
- Обиколка с велосипеди на Варненско езеро;
- „Кулата-предизвикателството“ – горско бягане, планинско колоездене и туристически поход;
- Лекоатлетически крос „Варна“;
- Регати: „Есенни ветрила“, „Черно море кану-кааяк“, международна ветроходна регата „Бриз“ и „Кор Кароли“.

През 2021 г. общинските училища и детски градини са организирани и взели участие в множество мероприятия, сред които:

- Международни, национални и общински кампании: „Засаждаме Бъдеще“ на Гората.бг, „Да изчистим България заедно“, „Седмица на гората“, „Капачки за бъдеще“, „Аз вярвам и помагам“ и др.

- Програми, проекти, инициативи и екофоруми: „Големият лов на растения“ по програма „Екоучилища“ на българското движение „Син Флаг“, с подкрепата на Гората.бг, „Обичам природата и аз участвам“, „Моята зелена детска градина“, „Зелено междучасие“ и много др.

- Мероприятия свързани с отбелязване на Световният ден на околната среда, Световен ден на Земята, Международен ден на Черно море, Световния ден на водата, Седмица на гората и др.

- Кампании и инициативи, свързани със засаждане на дървета, предаване на капачки, разделно събиране на отпадъци, поставени контейнери за събиране на негодни за употреба батерии, сформирани екоклубове, почистване на плажната ивица от деца и родители, участие в конкурси и изложби.



11.11.2021 г. М. Димитрова

Всички тези дейности водят до изграждане на екологична култура и устойчиви навици за опазване на околната среда и природните ресурси, при децата от детските градини и учениците в училищата.

Заключение:

В последните години, подобряването на качеството на атмосферния въздух е заложено приоритетно в работата на Община Варна, като се предприемат редица мерки за намаляване на емисиите на контролираните замърсители. Очакванията на екипа на администрацията са свързани с постигане на трайно намаляване на нивата на фини прахови частици.

В Националната програма за подобряване качеството на атмосферния въздух (2018 г.-2024 г.) е определено, че основният проблем за общините в България е спазването на ограничението за броя на дните с превишения на дневните норми за ФПЧ₁₀ (24-часови).

В частност за гр. Варна видно от резултатите, регистрирани през последните 3 (три) години, в стационарните пунктове за мониторинг на въздуха, се наблюдава тенденция за спад в броя на превишенията. Независимо от това, че по-голямата част от дните с превишения ясно преобладават през зимните месеци е оценено, че битовото отопление не е единственият значителен източник на замърсяване в града. Вторият значим фактор, допринасящ за формирането на емисиите на местно ниво е транспортния сектор.

Считаме че е необходимо да бъде постигнат баланс между развита икономика и привлекателна туристическа дестинация, опазване на околната среда и запазване на екологичното равновесие в региона.

Вярваме, че реалният резултат от опазване чистотата на атмосферния въздух ще допринесе до измерим ефект за по-добра жизнена среда, по-чист въздух за живущите и гостите на гр. Варна.



М. Проданова
М. Домусчиева