ПРОТОКОЛ
№ 14

Днес 20.10.2026 г. от 14:00 часа в Пленарна зала се проведе заседание на ПК “Транспорт”.

На заседанието присъстваха следните общински съветници:
Георги Кулински – председател на ПК „Транспорт”;
Биляна Раева;
Диян Атанасов;
Мартин Златев;
Михаил Луков;
Павел Раличков;
Юсмен Юсмен.

На заседанието присъстваха още: Деяна Стефанова – адвокат-довереник на Общински съвет – Варна, инж. Николай Антонов – изпълнителен член на „Градски транспорт“ ЕАД, Александър Велинов – директор на ОП „Транспорт и автоматизирана система за регулиране на уличното движение“, Николай Кръстев – гражданин, Венцислав Стойков – гражданин, Бистра Иванова – гражданин.

Заседанието откри председателят на ПК “Транспорт” – Георги Кулински, като запозна общинските съветници с проекта за дневен ред, по който бяха предложени следните промени:

Г-н Михаил Луков предложи от дневния ред да отпадне **т. 1** „Разглеждане на възражения постъпили във връзка с публично обсъждане на предварителния проект на Генерален план за организация на движението на територията на Община Варна:

1.1. Андрей Василев – представляващ „Лазурен бряг 91“ ЕООД и с рег. № ВН26-РД-20629-001ВН/09.10.2026 г. и рег. № ВН26-РД-20629-002ВН/09.10.2026г.

1.2. Ивелина Шабан и Милчо Близнаков – изпълнителни директори на „Холдинг Варна“ АД с рег. № РД24019757ВН – 006ВН/09.10.2026 г.“

Той мотивира предложението си с обстоятелството, че срокът за постъпване на предложения и възражения по Генералния план за организация на движението на община Варна все още не е изтекъл.

Биляна Раева подкрепи предложението, направено от г-н Луков. Тя посочи, че документите свързана с Генералния план за организация на движението на територията на община Варна, публикувани на интернет страницата на Община Варна, са неактуални и предложи общинската администрация да ги свали от сайта, тъй като не изпълнява предписанията на новата Наредбата, която е в сила от 06 ноември 2023 г.

Председателят на комисията подложи на гласуване предложението на г-н Михаил Луков за отлагане на разглеждането на т. 1.

Резултати от гласуването: за - 5; против - 0; въздържали се - 1; предложението се приема.

Георги Кулински обясни, че в качеството си на председател на комисията ще изпрати писмо до общинската администрация със следния текст:

„В качеството си на председател на постоянна комисия „Транспорт“ към Общински съвет - Варна изпращам до Вас настоящото писмо във връзка с провеждащата се процедура по изработване на предварителен проект на Генерален план за организация на движението на територията на Община Варна (ГПОД), на основание Наредба №РД-02-20-2 от 24.10.22 г. и проведеното обществено обсъждане на 08.10.2026 г. Същевременно процедурата по изработването на проекта за ГПОД е започнала при действието на Наредба №1 от 17.01.2001г., която през 2023 г. е отменена изцяло с влязло в сила решение на Върховен административен съд като незаконосъобразна. В тази връзка моля за пълна информация и становище законосъобразно ли е продължаването на настоящата процедура, стартирала по стария ред (по отменената Наредба №1) и продължаваща по реда на действащата Наредба №РД-02-20-2 от 24.10.2022г.? До какво би довело продължаването на тази процедура, която безспорно е започнала по реда на вече отменена Наредба, налице ли е опорочаване на процедурата?

В допълнение моля да ми бъде предоставена информация, по отношение на факта дали е налице действащ договор с Изпълнителя, който е избран да изработва Предварителния проект на ГПОД, понастоящем във фаза на обществено обсъждане. Моля същият да ни бъде предоставен, ведно с всички приложения към него.

Доколкото ръководената от мен Постоянна комисия осъществява текущ контрол по законосъобразността на цялостната процедура по изработването и приемането на проекта за ГПОД на територията на Община Варна, моля да бъде предоставена всякаква писмена информация, касаеща ГПОД.“

Биляна Раева предложи да се разгледа отчета от ОП „Транспорт и автоматизирана система за регулиране на уличното движение“ получен на 14 октомври.

Председателят на комисията подложи на гласуване предложението на г-ж Биляна Раева в т. Разни да се разгледа и обсъди отчета от ОП „Транспорт и автоматизирана система за регулиране на уличното движение“.

Резултати от гласуването: за - 7; против - 0; въздържали се - 0; предложението се приема.

Председателят на ПК "Транспорт" подложи на гласуване дневния ред с така направените предложения за изменение и допълнение, а именно:

ДНЕВЕН РЕД:

1. Разглеждане на писмо от инж. Николай Антонов – изпълнителен директор на „Градски транспорт" ЕАД с рег. № РД26018973ВН/30.09.2026 г., относно резултати от проведени консултации за изграждане на фотоволтаична електроцентрала със система за съхраняване на енергия.

2. Разглеждане на писмо от инж. Николай Антонов – изпълнителен директор на „Градски транспорт" ЕАД с рег. № РД26019586ВН/06.10.2026 г., относно осигуряване на финансови средства за обезпечаване на обществена поръчка за доставяне на автобуси за нуждите на дружеството.

3. Разглеждане на писмо от инж. Николай Антонов – изпълнителен директор на „Градски транспорт" ЕАД с рег. № РД26000648ВН – 001ВН/06.10.2026 г., относно концепция за привличане, подготовка и задържане на водачи на автобуси.

4. Разни.

4.1. Отчета за дейността на ОП „Транспорт и автоматизирана система за регулиране на уличното движение"

Резултати от гласуването: за - 7; против - 0; въздържали се – 0; дневния ред се приема.

По т. 1 от дневния ред:

Писмо от инж. Николай Антонов – изпълнителен директор на „Градски транспорт" ЕАД с рег. № РД26018973ВН/30.09.2026 г., относно резултати от проведени консултации за изграждане на фотоволтаична електроцентрала със система за съхраняване на енергия.

След проведените дебати Председателят на комисията, подложи на гласуване следното становище:

„ПК „Транспорт" дава положително становище на горецитираното писмо относно резултати от проведени консултации за изграждане на фотоволтаична електроцентрала със система за съхраняване на енергия и препраща към ПК Финанси и бюджет" за разглеждане."

Резултати от гласуването: за - 6; против - 0; въздържали се - 1; предложението се приема.

По т. 2 от дневния ред:

Писмо от инж. Николай Антонов – изпълнителен директор на „Градски транспорт" ЕАД с рег. № РД26019586ВН/06.10.2026 г., относно осигуряване на

финансови средства за обезпечаване на обществена поръчка за доставяне на автобуси за нуждите на дружеството.

инж. Николай Антонов – изпълнителен директор на „Градски транспорт“ ЕАД, отговори на въпроси поставени от общинските съветници.

След проведените дебати Председателят на комисията, подложи на гласуване следното становище:

„ПК „Транспорт“ дава положително становище на горецитираното писмо, относно осигуряване на финансови средства за обезпечаване на обществена поръчка за доставяне на автобуси за нуждите на дружеството и препраща към ПК Финанси и бюджет“ за разглеждане.“

Резултати от гласуването: за - 6; против - 0; въздържали се - 0; предложението се приема.

По т. 3 от дневния ред:

Писмо от инж. Николай Антонов – изпълнителен директор на „Градски транспорт“ ЕАД с рег. № РД26000648ВН – 001ВН/06.10.2026 г., относно концепция за привличане, подготовка и задържане на водачи на автобуси.

инж. Николай Антонов – изпълнителен директор на „Градски транспорт“ ЕАД, запозна комисията със сериозния кадрови проблем, свързан с набиране на водачи с категория D. Той представи опита на дружеството за осигуряване на безплатно обучение на кандидати, за да получат необходимите документи, срещу поемане на ангажимент за работа в дружеството за срок от три години. Първоначално предвидените в договора по-високи неустойки, при неизпълнение на този ангажимент са отказали кандидатите да започнат безплатното обучение. След отпадането на тези клаузи, с цел да бъдат стимулирани да завършат курса, кандидатите е трябвало сами да си го заплатят. Въпреки това част от новоназначените водачи са напускали след 3–4 месеца работа, за да се насочат към товарните превози или към туристическия транспорт през летния сезон.

инж. Антонов посочи, че въпреки, че през последния месец има леко увеличаване на броя на млади кандидати, желаещи да работят в дружеството, проблема остава, защото в дружеството продължават да работят много водачи в пенсионна възраст, част от които са освободени, тъй като са на възраст над 70 години.

Комисията прие за информация писмо от инж. Николай Антонов – изпълнителен директор на „Градски транспорт“ ЕАД, относно концепция за привличане, подготовка и задържане на водачи на автобуси и дава възможност на „Градски транспорт“ ЕАД поетапно да внася конкретни финансови и инвестиционни предложения.

По т. 4 от дневния ред:
Точка Разни

Александър Велинов – директор на ОП „Транспорт и автоматизирана система за регулиране на уличното движение“ представи тримесечния отчет за дейността на общинското предприятие. Той уточни, че доклада визира дейността на предприятието в няколко точки: основна дейност на предприятието, продажба на превозни документи – билети и карти, действащите приложения – TTI Tickets, Ticket Varna и Bus Varna.

Г-н Велинов посочи, че основните финансови постъпления са от приложенията Ticket Varna и TTI Tickets, като общия размер на постъпленията от двете приложения са в размер на 492 000 евро.

В отговор на зададен въпрос той обясни, че новата билетна система функционира и е приета в края на юни. Допълни, че след въвеждане на възможността за плащане с банкови карти, се очаква приходите да се увеличат, като уточни, че се очаква договора да бъде подписан скоро.

След проведени дебати комисията прие доклада за сведение.

Поради изчерпване на дневния ред, заседанието беше закрито от Председателя на Комисията.

Край на заседанието: 15:30 часа

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
ПК „ТРАНСПОРТ“:

_____
/Георги КУЛИНСКИ/

ПРОТОКОЛИРАЛ:

_____
/Мария ДОМУСЧИЕВА/